

车辆逃费绕行,收费站冷冷清清;被议四大弊病,却始终纹丝不动

312国道南京收费站陷入尴尬境地

南京桥北收费站的搬迁,赢得江南江北一片叫好声。不过,除此以外还有一些收费站仍然处在一片争议声中。这次省“两会”,人大代表、政协委员们便将矛头对准实际上早已被“架空”、却一直“纹丝不动”的312国道南京收费站。省人大代表蒋晓季、刘小锋等分别提交建议,搬迁或撤除312国道南京收费站。

■现场目击

收费站冷冷清清

昨天下午3点,记者驱车来到312国道南京收费站,远远地就看到往收费站的车辆有点异常,在距收费站约50米位置,许多原本直行的车辆突然左拐,穿过马路,驶入收费站北侧的一条小路,而驶向收费站的车辆一下子分流掉大半。

记者走近后发现,距收费站约50米的地方,有一个路口通往收费站北侧的一条小路,很多车辆都从小路绕过了收费站,再回到312

国道上。仅有五六米宽的小路上车来车往,好不热闹。记者发现,来往312国道的小型车辆几乎都从这条小路上绕过收费站。而偌大的一个312国道南京收费站冷冷清清,一共八个收费窗口,只开了一半,每隔一两分钟才有车通过,与一般收费站常常排队收费的繁忙景象大相径庭。通过收费站的多为大型货车和混凝土搅拌车,也有一些外地车辆,而本地小型车很少见。

小路成“逃费道”

记者站在路边暗自比较了一下,大约小路上通行10辆车,收费站才通行1辆车。在短短20分钟里,约有100多辆小车从小路绕过了收费站,平均每分钟就有5辆以上车辆绕过收费站。

一位正准备从小路绕道的司机告诉记者,现在从这里走的小车都知道从小路绕。“如果有小车走收费站,那肯定是司机不知道。”说话间,记者就看到一辆外地牌照的别克轿车驶过了拐向小路的路口,向收费站开去。“你看,这就是不知道的,那就多掏10块钱吧。”这位司机笑着说,话没说完,意想不到的情况出现了,别克车在收费站前10米位置停了下来,慢慢往回倒到了小路入口,也从小路绕过了收费站。“一定是司机聪明,看到别人都绕了,自己也绕吧。”

记者看到,这条小路边上有一块牌子上写着“南

京仙林国际汽配基地专用通道”,路旁也有一个管理站亭,并设置了通行护栏,但护栏几乎一直都是开着的。正在小路管理站值班的邹师傅告诉记者,小路只让小车走,大车不能走。这条小路是仙林汽配城搞的,主要给小车、当地车和跟汽配城有业务关系的车辆通行,每天的通行量非常大。“我们汽配城和收费站都说好的,大车子一定要从收费站过,我这边是不放的。”

但记者也看到,一些小型货车从这条小路通过。对此,邹师傅表示,这些车是仙林当地企业的车,允许在小路通行。“那你怎么知道这车就是仙林的车呢?”记者对此表示疑问。“我在这看车一年多,当地车我熟得很。”

但过往司机却告诉记者,其实小路的监管作用不大,很多非仙林地区的货车也经常从这里通过。

两条大道都可绕过收费站

听说其他地方也能绕过收费站,记者根据一些货车司机的指引沿国道一直往东走,果然看到进入仙林大学城的仙境路入口,从仙境路转到文澜路再转到文苑路,在仙林大学城里绕个圈子,就到了宁镇公路和仙尧大道的十字路口,收费站已经绕过了。

据一些货车司机介绍,现在从南京市市区往收费站

方向的货车就是从宁镇公路和仙尧大道的十字路口拐向尧化门方向,从栖霞大道走,就可以绕过收费站。记者在十字路口看到,确实绝大部分货车到了这里就转向尧化门方向,往收费站方向走的寥寥无几。司机给记者算了一笔账:“从那边绕也就多走个三五公里,多花个三四块油钱吧,比30块钱的过路费省多了。”

■网上热议

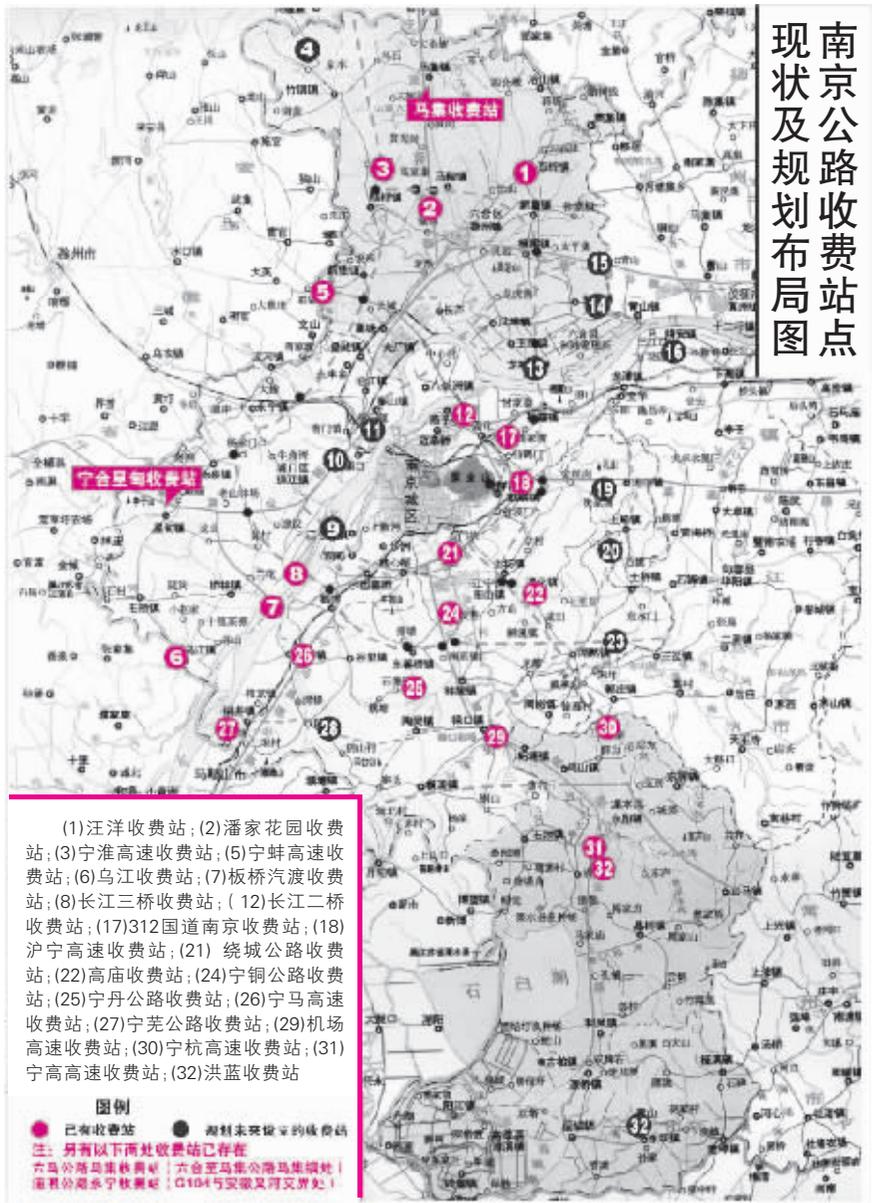
网友传授“绕道逃费路径”

“走312国道谁还交费啊?”昨天,私家车主夏先生笑着对记者说,绕过收费站的方式有好多种,“你上网一查就知道了!”

“什么?网上也有?”记者将信将疑地上网查询了一下,果然发现了一个论坛里热火朝天地在介绍“312国道南京收费站绕道方法”。一位网友的介绍非常具体:“走x x公路往仙林大学城开,从x x大学正门

经过一直往东,绕着该学校走,从东门再走回312国道,这样就绕过一个南京句容交界的收费站,节约10块钱;返回的时候也一样,从312国道往西,看到x x路牌,跟着走就行了!”接着便有网友跟贴说:“从另外一条路x x绕也行的!”

相关的内容不止出现在这个论坛里,看来,在众多开车人眼中,该收费站早已是形同虚设了。



南京公路收费站现状及规划布局图

制图 李荣荣

312国道南京收费站四大弊病

■四大观点

刘小锋、周晓玉、李锡铭三位省人大代表在实地调研中了解到,目前312国道南京收费站周边道路四通八达,许多车辆从周边地区道路绕行,导致收费站收入大幅下滑。从收费统计来看,收费站已从1997年日收入10万多元下滑到如今的不到2万元,车辆越来越多,而收费站的“收入”却越来越少。

弊端一: 大学城路拥堵严重

因为绕道而行的车辆过多,仙林大学城路堵也就成了“家常便饭”。赵媛、周云等10位人大代表在联名提交的建议中说,312国道是仙林大学城与市区联系的最主要通道,几乎是所有大学城内学校班车的必经之路,也是学生和当地居民出行的主要路线。另一方面,南京市至仙林大学城的312国道路段,又是南京东大门的重要出

口,沪宁高速、宁连高速、绕城高速、二桥高速等在此交会,成为重要的交通枢纽节点。然而,“东郊312国道东杨坊到仙林大学城段,成了大学城师生和过往司机闻之色变的‘卡脖子路段’。”

弊端二: 周边道路受损严重

刘小锋等三位人大代表认为,大量社会车辆从周边道路绕行逃避收费,在周边地区也引发许多社会问题和矛盾。因为大货车的频繁通行,使得乡村道路受损严重。

记者在采访中发现,312国道沿线的车辆还有一个重要的特点,就是大货车、重型车特别多。这与312国道沿线聚集了众多的货运市场和物流中心有关。王家湾向东一直延伸到大学城,成为南京众多物流中心和货运中转基地,如玄武湖货运配载市场,宁东、佳加、中诚等大型货运市场以及紫金山仓库、南京邮局分拨中心等,使此路段

成为交通最繁忙的路段。

弊端三: 影响百姓人身安全

刘小锋等三位人大代表还表示,车辆的频繁通行,影响了附近老百姓的人身安全。因为车辆大量绕道,栖霞大道及仙林大学城受害匪浅。在大学城内城市道路上,大量外地牌照车辆呼啸而过,给周边居民和学校学生交通安全带来诸多不便,仙林大学城的宁静氛围也被严重破坏,这里也成为交管部门高度重视的交通隐患重要区域。

弊端四: 制约新城区经济发展

蒋晓季等三位代表认为,312国道南京收费站严重影响了南京市的发展,尤其是仙林新城城区的发展。它的设置使许多投资商视为障碍,使诸多项目难以落实。周边多家外资企业对增加规模产生顾虑。

的后果,而且严重制约了地区的经济发展,社会各界迫切希望对收费站进行迁移。

因此三位代表联名建议,将收费站迁移。目前有关部门也在着手解决该问题,但由于涉及多方面的利益,困难较多,进步较为缓慢,建议有关部门能尽快拿出方案,尽早解决该收费站的问题。

建议二: 撤除

蒋晓季等三位代表则建议,干脆将312国道南京收费

■部门声音

公路收费站要严控

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,省交通厅、市交通局召开了“关于进一步规范收费公路管理工作”的电视电话会议,强调要研究本地的收费公路总量控制指标,控制收费公路建设规模,特别是要严格控制二级收费公路的规模。

据介绍,根据《条例》的规定,按照“以非收费公路为主,适当发展收费公路”的原则,加大各级政府对于公路建设的财政投入力度。

在收费站点的设置与管理上也要进一步加强,高速公路以及其他封闭式的收费公路,除两端出入口以及必要的省际之间外,一律不得批准在主线设置收费站。

其他收费公路同一主线上与相邻收费站间距少于50公里的收费站,也不予批准设立。

据了解,南京市为加快城市交通基础设施建设,利用国家“贷款修路,收费还贷”政策,实施投融资改革,通过路产路权和收费权的转让、质押贷款等方式,相应建立了汪洋收费站、潘家花园收费站、宁淮高速收费站、宁蚌高速收费站、乌江收费站、板桥汽渡收费站、长江二桥收费站、长江三桥收费站、312国道南京收费站、沪宁高速收费站、绕城公路收费站、高庙收费站、宁铜公路收费站、宁丹公路收费站、宁马高速收费站、宁芜公路收费站、机场高速收费站、宁杭高速收费站、宁高高速收费站、洪蓝收费站、宁合星甸收费站、十五里墩收费站、六马公路马集收费站、浦泗公路永宁收费站。

■专家视点

绕城公路收费站能否也挪个窝?

昨天下午,记者驱车体验了一下绕城公路收费站的情况,交通专家表示,绕城公路收费站也不妨挪个窝,否则大量过境车为了逃避收费,可能会采取绕道主城的手段,加剧主城的路堵。

昨天下午3:50,记者出中山门到天泓山庄附近右转上了绕城公路向江宁方向驶去,一路上通行的车辆不少,也有不少外地牌照的大货车。

在五佰户匝道附近,有一段绕城公路正在维修和拓宽,车辆速度到此明显减缓。没多久,车子就到了绕城公路收费站。几乎每个收费通道前都有车子在等着收费。收费站柳站长告诉记者,该收费站目前平均每天通过3.1万辆-3.5万辆车,应该算比较繁忙的,不过,由于52公里的绕城公路只有这一个收费站,因此,每天都有相当数量的车选择绕道逃费。

交通专家表示,绕城公路收费站设在目前的位置也不太合适,这造成了沪宁高速下来的大量外地过境车为了逃避收费,干脆进市区绕行,加大了市区的交通拥堵,虽然因为地铁二号线的施工从去年起禁止外地车辆从中山门进市区,但不少车从苜蓿园大街绕行,也增加了这些道路的交通压力。

快报记者 郑春平 陈英 见习记者 陶维洲

快报记者 鲍铭东