

南京 399元 三亚

春秋航空2月8日杀入南京 南京机票价格一再触底



春秋航空 部分特价路线

2月2日起隔日班:

- 三亚-杭州 399元起
- 三亚-天津 499元起

2月3日起隔日班:

- 三亚-武汉 399元起
- 三亚-西安 399元起
- 三亚-重庆 299元起

2月8日起天天班:

- 三亚-南京 399元起
- 南京-沈阳 299元起
- 三亚-沈阳 599元起
- 沈阳-上海浦东 299元起

廉价航空公司“杀入”南京(资料图片)

春秋航空来了,这家曾因销售“1元机票”而一时声名大噪的廉价航空公司,将在2月8日正式杀入南京:399元飞三亚,299元飞沈阳。该公司人士表示,虽没有在南京推出1元机票,但会继续推行自己的低成本策略。业内人士认为,春秋航空的到来,会使得一直“波澜不惊”的南京民航市场增添更多的变数,民航业的竞争也将更加激烈,已经不再贵族化的航空交通,将显得越来越平民化。

快报记者 鲍铭东

春秋航空:机票价堪比火车票

昨天,记者在春秋旅游航空网上看到,2月8日,春秋航空将正式推出飞三亚及沈阳的航班,天天都有,且价格均为原价的2折多一点。南京——三亚,全价1830元,现特价票为399元。南京——沈阳,特价299元,加上燃油附加费(80

元)及机场建设费(50元),总价429元,而南京到沈阳的火车K188次,凌晨00:41出发,到沈阳行程需22小时41分钟,硬卧367元,软卧则需584元。

目前,春秋航空已开始在网上海票,据悉,当天就有很多人网上购票。

其它公司:一些航线价格更低

昨天,南方航空在南京推出提前45天购买3月广州机票最低仅1.5折。据介绍,今天起,旅客只须登录南方航空网站(www.cs-air.com),提前45天通过网上操作购买3月1日-3月31日的南京-广州机票,最低可享受1折优惠,即120元,加上燃油附加费及机建费,总计也不过250元。不过,记者提醒各位旅客注意,这种客票不得签转、更改、退

票。与此同时,海航也在春节期间推出了“限时特价”。(见附表)

其实,今年南京航空市场一直比较“怪异”,春节期间,票价也徘徊在四五折左右,往年这个时候早已恢复全价,最多8折。对此,春秋航空强调,他们的特价票与其它航空公司推出的并不能画等号,因为他们走的一直是廉价线路,全年推行,而不是特定时间。

南京航空低票价一览

航空公司	日期	航线	折扣	价格
南方	3月1日-3月31日	南京-广州	1折	120元
	2月18日到2月22日	南京-北京	2.5折	250元
	2月18日到2月21日	南京-西安	2折	220元
海航	2月17日到2月21日	南京-沈阳	3折	440元
	2月18日至3月4日	北京-南京	2.5折	250元
	2月18日到2月21日	西安-南京	3折	320元
	2月18日到2月20日	海口-南京	2折	370元
	2月17日到2月20日	三亚-南京	2折	370元

(以上票价全是单程,且不包括燃油附加费及机场建设费)

提问

低成本航空载来三大疑问

“让普通老百姓都坐得起飞机。”春秋航空称,与其让座位都空着,让公司白白去承受这种损失,还不如让利给乘客,多少也能再多赚一些补贴回来。这么低的票价,如何保住成本?记者采访发现,以春秋为代表的廉价航空,果然有它的省钱“秘诀”。

高昂航空成本 如何节约?

首先,在机票的销售上春秋取消了代理商这一环节,全部采用直接销售,消费者要么选择网上订票,要么直接到春秋的柜台,少了给代理商的费用,就能省下机票全价的8%;第二,春秋航空充分利用时间,在调度上更为紧凑,一般航空公司一架飞机一天飞行8-9小时,但春秋飞机一天要飞11-12小时,利用率很高;第三,机型单一,春秋航空用的全是空客320,这样就减少了航材零件,降低了维修成本与管理费用成本;第四,不设商务舱,增加经济舱的座位;第五,春秋航空公司的飞机上不提供免费餐食,只免费供应一瓶饮用水,需要餐食需要付费购买,而餐费通常占去票价的6%左右;第六,管理费用降低,春秋的人机比例为1:60,而其它航空公司基本为1:100。

据了解,省钱的地方还在于很多细节。比如,在行内都已经是公开秘密的一些事情:飞机飞得越高,消耗的油耗就越少,这全都在于驾驶员的掌控。但多数航空公司对此也没有什么相关奖励政策,驾驶员也就懒得去为公司节省这笔油钱。“不要小瞧这些,七加八加,成本就能降下不少,而因为价格低,卖出去的票肯定也比一般的要多。”有关人士介绍,根据春秋之前在别的城市运行情况看,客座率都在95%以上,大多数时候是处于客满状态,而其它航空公司的客座率只有60%-70%。

机票价格底线 究竟在哪?

这几年,机票的价格早已不再是高高在上,三折、四折的折扣经常让市民眼花缭乱。而这一次,春秋航空的“杀入”,低廉的价格更是让人有点难以置信,也更加看不懂了:究竟机票的成本是多少,价格底线在哪儿?对此,东航有关人士认为,其实这只是在玩“低价噱头”,坚持不了太久。他给记者算了一笔账,空客320,南京飞三亚,白天飞1小时的成本在4.8万左右,往返5.3个小时,成本耗费约25.44万元,如果是晚上,成本则要少一些,但即使是8:30以后,利用空余运力,飞机的成本大约也要在20万左右。“就算它上座率能有100%的话,票价最低也只能打到四五折才能保本。你说,它(春秋)能抗衡多久呢。”

但也有业内人士认为,这个四五折的底线只是针对东航等普通航空公司目前的状况而言。廉价航空的成本和他们并不相同。“不说别的,就多设几个位置这一项就能多赚不少钱,比如将商务舱取消,全部换成经济舱,像空客320就能有180个座位,而常见的只有135个座位。45个座位一下子又能多卖多少钱啊?至少数万元吧。谁是傻子,会去做亏本生意?”



(资料图片)

影响

南京航空进入“战国”时代

下月2月8日起,春秋将正式执行飞三亚、沈阳航班。

“也许会有影响,但影响不大。”面对即将杀入的春秋航空,本地现有航空公司的反应大多波澜不惊。另一家与春秋性质一样的民营航空公司东星也没表现出相应的“紧张”,虽然南京到沈阳市场将又多一家“劲敌”,但东星昨天在接受记者采访时,仍表态他们不会低价迎接,机票仍会正常销售,与海航、南航大致持平。业内人士认为,目前,低成本航空公司的杀入使得南京民航业竞争存在了很大的变数,它的影响肯定不仅仅限于这两条航线上。

东航、国航、海航、南航、港龙航空、东星航空……现在春秋航空又杀入了南京航空市场,民航业内人士认为,随着航空市场的放开,以后还会有更多的航空公司进入南京,航线上的竞争也将越来越激烈。而在新一轮民航竞争中,旅客将是最大的受益者。

另据预测,南京三亚游将刮起旋风。

业内人士认为,海南的民航市场大都以旅游航线为主,对于以商务客源为主的航空公司而言,意义不大。不过,春秋国旅在组织“海南游”方面优势明显,将航空捆绑旅游是一个保持高客座率的不错选

低票价提供 何种差异服务?

对于春秋航空以如此低价杀入,不少业内人士认为,为了尽量降低成本,服务方面肯定也会有所降低。

对此,春秋航空也一点都不隐讳:我们实行的是差异化服务。记者了解到,服务的差异主要表现在几个方面:取消餐食,只提供一瓶饮用水;免费行李额减少,不得超过15公斤,而一般的规定额度为20公斤;此外,航班延误时,不供应餐饮,延误4小时以上,22:00以后才提供带盥洗设备的标准住宿。

对于机上的服务差异,采访中,很多市民觉得没什么。“一般在飞机上也就不两个小时,没必要非要吃东西,而且,说实话,提供的飞机餐很少有对胃口的,给了也是浪费。至于行李,一般也很简单,偶尔超过标准再付点钱也没什么。”经常出差到外地的杨先生认为,这些服务差异对他的出行影响不大。

不过,面对航班延误服务的不同规定,有些市民觉得,得好好考虑,如果遇上不久前南京连续大雾的那种情况,这样的服务也肯定会影响到出行的心情。“看来以后出门要格外留意天气状况。”市民黄小姐半开玩笑地说,但她觉得,毕竟长时间的延误属于偶尔的意外,在价格优势面前,她还是会愿意“忍受”一下的。

同时,春秋航空称,虽然打的是“廉价牌”,提供的是“无花边”服务,但是春秋最注重安全环节,始终把安全放在第一位,在安全上的投入是“高成本,甚至是不惜成本”。

新闻链接

全球现有低成本航空公司60余家,共计有1200余架飞机。美国西南航空公司成立于1971年,被誉为低成本航空公司的“鼻祖”。

目前美国西南航空公司每天起降飞机近3000个

航班,通航美国近30个州的60个城市。90%的美国人都可以在两个小时的车程之内找到美西南航空公司所起降的机场。美西南航空只提供短航程、高频率、低价格、点对点、无花边服务的

直航,由于美西南航空公司的经营成本远远低于其他大航空公司,因而它的票价也大大低于市场平均价格。后人将美西南公司创始人——赫伯·凯勒尔誉为是世界低成本航空神话的缔造者。