

背街小巷整治列入市长责任状

与以往不同的是,今年优先整治哪条小巷,由居民说了算 你所在的巷子需要整治吗?请拨打快报热线 96060 告诉我们



老水关桥路破损严重,应居民要求,该路“入围”街巷整治名单。

坑洼的路面,脏臭的积水,破损的人行道……在南京老城,许多街巷就是这个样子!记者昨天获悉,今年南京将有200条背街小巷“改头换面”,这一工程虽然琐碎,但却是副市长陆冰本年度责任状的内容之一。

很多小巷不治不行

“门口这条路实在太难走了,晴天颠,雨天淹,晚上摸黑看不见!真希望政府能够尽快快修、出新这条路。”提起自家门前的老水关桥路,住在附近的郑先生抱怨道。

郑先生介绍说:“除此以外,这条路上的路灯少,亮度不足也是问题。”

整治街巷居民说了算

今年整治的背街小巷,并不是市政“包办”,而是让社区里的居民充分参与。据

透露,目前市政部门已初步整理出300多条小巷,都是应市民“强烈要求”而纳入整治计划的备选街巷。

“在整治过程中,附近的居民最有发言权,优先整治哪里,当然应该倾听老百姓的意见。”南京市政综合养护管理处傅强主任说。

消灭无灯街巷

据介绍,只要纳入整治出新计划的街巷,整治后将达到路面平整、排水通畅、照明达标的标准。根据整治要求,凡占用街巷路幅的违章搭建及严重影响景观的建筑必须拆除。如果道路排水有问题,还将重新铺设排水管网,而且所有整治后的街巷必须要有路灯。

对于整治路段两侧的建筑,应予以整饰,美化沿线

立面。一般沿街建筑涂刷的色彩以明快淡雅的自然色为基调,每条街道色彩宜统一谐调。

南京人居期待改头换面

据统计,南京江南八区有16米以下宽的小街巷1761条,其中无路灯、道路不平整等设施情况较差的街巷612条。截止到去年年底,已完成其中185条背街小巷的整治,17个老小区装上了路灯,5803盏路灯重新在大街小巷和204国道等路段亮起来。

根据《南京市主城区街巷整治实施方案》中的计划,到明年,南京将完成对主城区所有不达标街巷道路设施整修和环境改造,届时南京市城市人居环境可以实现“改头换面”。

见习记者 邵瑜文/摄

丢车市民请来领车

快报讯(记者 田雪亭)

前天,建邺警方在金盛装饰城门口集中发还被盗车辆,首批20余辆车找到了主人。警方提醒说,从昨天开始,未发还车辆将集中停放在电台村8号停车场,市民可携带证件前往认领。

据悉,在前段时间展开的“春雷行动”中,建邺警方重点整顿了江东门、拖板桥等黑车市场,查获百余辆赃车。

市民领车乘车路线:7路、37路、61路、63路公交车,在江东门站下车即可。咨询电话:86611026。

维权手册送给民工

快报讯(通讯员 牛维祥)

李金雯 见习记者 周鹰)临近岁末,又到民工讨薪的高峰时期。昨天,金燕路江雁山水工地的数百位外来工收到了一份特殊的礼物:维权手册和法律知识扑克。记者同时从下关区政府获悉,未来几天将有1万份民工维权问答手册和数百盒法律知识扑克发放到近万名外来务工人员手中。

据悉,除了到民工较集中的建筑工地、大型用工企业“送书上门”外,下关区还将通过社区居委会,将手册和扑克发放到更多的外来务工人员手中。

见习岗位缓解压力

快报讯(记者 项风华)

昨天,南京市劳动和社会保障局召开“2006年度青年见习总结表彰会”,会上透露,今年南京将继续开展青年就业见习培训工作,总计推出5000个见习岗位。

据介绍,从本月起,南京市青年就业见习培训对象范围扩大到年龄在30周岁以下、持有《就业登记证》或《高校毕业生推荐表》的南京户籍各类未就业大中专毕业生。符合条件的未就业青年,每人可享受一次政府补贴的就业见习培训,不得重复参加。见习期限一般为3-6个月,政府还为见习者提供商业保险和一定的生活费用,一般为当地最低工资标准的50%,见习期结束后,见习单位优先录用优秀见习学员。据悉,南京市青年就业见习培训计划有效缓解了突出的就业压力。

非法洗车遭到取缔

快报讯(通讯员 陈建明)

记者 钟晓敏)一条300米长的马路上,却集中了10家非法洗车点。前天晚上,下关区城市管理行政执法大队直属二中队对四平路非法洗车点进行了一次集中整治。

附近居民反映说,这里最多时有十来个洗车点,洗车的水源全部来自居民的家里。“这一条街夏天被泡在水里,冬天被冻在冰里。”城管队员核实了情况后,取缔了正在营业的6个非法洗车点,暂扣了若干洗车用具。该中队队长表示,近期将加强对该路段的监控和管理,杜绝此类违法行为的发生。

剑桥大学招生开始

快报讯(实习生 平原)

记者 黄艳)记者昨天从剑桥大学中国遴选中心获悉,2008年剑桥大学在中国直接招收本科生的报名已经开始。学生推荐和报名工作将提前到2007年1月开始,3月31日结束。经过笔试和面试,录取时间约在2008年1-2月间,总体招考时间提前。

“子弹头”:车票悄然开售

一等车票价86元,二等车票价72元

快报讯(见习记者 黄艳)1月28日试运行的“子弹头”动车组,目前已经开售车票了。南京至上海站方向的T708/T707、T717/T718次列车一等车票价定为86元、二等车票价72元,比普通特快要稍贵一点。不过,截至昨日下午

午三点钟,T707次列车的二等软席车票已经售完。

记者在火车站售票大厅没有找到销售的专窗,一打听才知道,该车票和普通车票一起销售,并没有设立专窗。记者在采访中发,购买“子弹头”动车组车票的乘客并没有想

象中的多。大多数人表示,往上海方向的车次比较多,再加上“子弹头”动车组发售车票、票价等信息此前也未向社会公布,他们对列车的售票信息不知晓等种种原因,导致他们没有将购买“子弹头”车票放在首选位置。

“子弹头”:有望刷卡进站

快报讯(见习记者 黄艳)据悉,在今年4月18日铁路第六次大提速后,“子弹头”列车车票可能将改为跟地铁车票相似的磁性车票,售票设施和检票机等装备都将

变成专用设施。

届时,也许乘客只要把车票放在检票机上扫一下,就可以被允许进入,而铁路部门也将得到旅客上下车、前往方向等更为精确的客流数据。

火车票汽车票“连累”飞机票

今年春运竞争更激烈

快报讯(记者 鲍铭东)今年春运期间火车票、长途汽车票首次不涨价,使得春运公路、铁路、航空的竞争比起往年来更加激烈,以往走高端路线的航空运输到了春运期间机票基本不打折,现在折扣最低打到3折以下,甚至比火车软卧票价更低。

记者从多家机票代理点了解到,今年春运期间机票折扣明显加大,最低打到3折以下。如南京飞往广州的机票打折后只有300元。南京到北京的飞机票更是低到250元,加上机场建设费和燃油附加费,总共也只有380元,坐火车软卧需要400元,豪华软卧需要700元,比较起来明显乘机优势更大。

南京一家机票代理点的负责人告诉记者,机票打折对公费出差虽然影响不大,但对春运期间自费回家的人来说吸引力还是明显增加了,现在大学生回家过年也有不少选择乘坐飞机。

春运市场竞争更加激烈对市民而言无疑是件好事,出行成本能降到更低。

业内人士表示,打折机票需要尽量提前预订,而且多数不能改签。因为航空公司都是拿出一定比例不同折扣的舱位,先订可能会拿到低折扣的票,迟了可能折扣票卖完就只能拿不打折的机票了。

“子弹头”:春运车次增加

年底,时速300~350公里的高速列车将诞生

快报讯(通讯员 陈万钧 记者 毛丽萍)国产动车组CRH即将投入铁路春运,铁道部新闻发言人王勇平昨天透露,今年春运,铁路部门将安排15组国产动车组上线运营。南京到上海共有四对“子弹头”,两对(T707/8、T717/8次)28日开,另外两对(T703/4、T709/10次)开行日期待定。

据介绍,我国时速200公里及以上动车组统一采用“CRH”的简称,意为“中国铁路高速列车”。

据了解,今年4月18日我国铁路实施第六次大面积提速后,动车组将按新的运行图编组运行,时速达到200—250公里。另外,我国铁路通过消化吸收再创新,实现关键技术的提升,正在研制16辆编组卧铺动车组和时速300—350公里的高速动车组,将于今年年底到明年上半年陆续下线。

两淮一阜车票已有点紧张 六趟车次2月3日停运

快报讯(见习记者 黄艳)昨天,记者从铁路方面获悉,两淮一阜方向车票的销售目前比较紧张,一些短途车次因运行图调整,春运期间将要停运。

据悉,往南方的下行车,由于运力充裕,车票仍很充足。而内蒙古、石家庄、太原、乌鲁木齐、哈尔滨等方向的车票还有空间,只要市民不“挑肥拣瘦”都能买到票。不过,两淮一阜方向因为在南京站

没有始发车,再加上这些地方是民工集散地,过路车到南京时车上人员已饱和,所以车票很是紧张。

同时,记者了解到,因为运行图调整,自2月3日到3月14日列车两端始发站起,下列车次停运:南京西到黄山8057/8次一对;南京西到苏州5051/2次一对;南京西到常州5041次、常州到铜陵5042/3次;铜陵到无锡5062/59次;无锡到南京西5060次。

养狗新规,好耶?坏耶?

我们率先恭请读者谈谈自己的意见与建议

在南京,究竟该如何合法养犬?对这一市民普遍关心的问题,即将有明确的答案。日前,南京市法制办将最新的《南京市养犬管理条例(草案)》(征求意见稿)挂在了法制办网站(<http://njzffz.gov.cn>)上,公开向社会征集意见。据悉,该条例草案的听证会也将在2月6日举行。

在专门的听证会举行之前,快报今起开通热线96060,征求市民意见,快报将通过有关途径,将市民的意见递交立法部门。

养犬区域进行细分

《条例(草案)》(征求意见稿)规定,本市主城区和新市区范围内的建成区为养犬重点管理区。其他地区和农村地区,为养犬一般管理区。医院、学校、幼儿园、疗养院、社会福利院,禁止养犬。重点管理区饲养犬只实行登记、免疫制度,未经登记、免疫不得饲养犬只。一般管理区饲养犬只实行免疫制度,未经免疫不得饲养犬只。重点管理区饲养烈性犬、大型犬的品种,由公安部门会同畜牧兽医行政管理部门确定并公示。在禁养区养犬或者在重点管理区违法饲养烈性犬的,由公安部门收容犬只,并可以对单位和个人处以罚款。

解读:现在实施的《南京市犬类管理办法》只规定了限养区,没有划分这么细,如此细化有利于加强管理。

按照区域植入芯片

《条例(草案)》(征求意见稿)规定,为加强对重点管理区内犬只的管理,公安部门对符合条件的养犬人将当场予以登记,发放《养犬登记证》,并给犬只设置电子身份标识,建立电子档案。公安部门建立的犬只管理电子档案包括养犬人姓名(名称)、地址、联系方式;犬只品种、照片、主要体貌特征;登记、强制免疫的时间;《养犬登记证》的变更、补发、注销情况等内容。

解读:与目前正在实施的管理办法相比,这一管理方法借助了国际上比较通行的高科技手段,可有效处罚违规行为。

收容犬只可以领养

根据《条例(草案)》(征求意见稿)的规定,公安部门设立犬只留检所,负责接收养犬人放弃饲养的犬只、无主犬只以及被收容的犬只。犬只留检所的犬只,可以凭居住地公安派出所出具的证明认领、领养。此外,重点管理区内提倡饲养绝育犬。犬只产幼犬的,养犬人要向公安部门备案,并自备案之日起六十日内转让他人或者送交犬只留检所。

解读:这一规定回答了当前对于警方收容流浪犬无主犬后市民的疑问。有人弃犬,自然也有人会收养犬只。读者对此草案有何意见或建议,欢迎致电96060反映。

快报记者 田雪亭

世界500强纷纷恋上南京 来投资兴业的越来越多

快报讯(见习记者 陶维洲)南京的“国际吸引力”越来越大!记者从昨天召开的全市开放型工作会议上获悉,去年又有7个世界500强项目登陆南京,截至2006年底,共计有来自15个国家或地区的75个“世界500强”企业来南京兴办了130个外资项目、分公司或代表机构。今年,还将有多个世界500强企业欲与南京联姻。

2006年,美国百思买、邦基、纽约人寿、标准人寿、日本住友、加拿大永明金融都首次来宁投资,美国福特汽车集团也于今年加大投资,在江宁开发区设立了汽车研发中心。对此,南京市委书记罗志军在会上指出,今年要以项目推进为主,落实招商引资的优惠政策,让在投资一线的外商、企业能够尝到实实在在的“甜头”,吸引更多的世界500强企业来宁。