

呼和浩特市部分公安人员涉黑被提起公诉——

10个黑帮骨干9个是民警

新华社呼和浩特1月24日电(记者 汤计)经过检察机关近1个月的审查,由公安部督办的“6·06”呼和浩特市部分公安人员涉黑案件,24日由内蒙古自治区鄂尔多斯市人民检察院向鄂尔多斯市中级人民法院正式提起公诉。这是记者24日从自治区人民检察院获悉的。

据了解,以原呼和浩特市土默特左旗公安局政委苏和(2004年4月调任呼和浩特市赛罕区公安分局政委,一直称病未上班)为头目的警

察涉黑组织共有主要犯罪嫌疑人10人,其中9人捕前为土默特左旗公安局民警。这个黑帮在长达10多年的时间里,以苏和自己经营的“金宇宙商贸有限公司”为活动据点,以苏和分管的土默特左旗公安局一些部门为依托,有组织地进行违法犯罪活动。

2006年12月25日,自治区公安厅“6·06”专案组经过长达半年时间的调查取证,将这起以苏和为头目的公安人员涉黑案件侦查终结并移

送检察机关起诉。经鄂尔多斯市人民检察院审查,起诉书认定这个黑社会性质组织共涉案61起,非法敛财300多万元,涉嫌非法拘禁、受贿、强奸、寻衅滋事、非法狩猎、非法持有枪支弹药、赌博、抢劫、滥用职权、贪污、挪用公款、非法持有毒品、销售赃物以及组织、领导、参加黑社会性质组织等14项罪名。

这次被提起公诉的黑社会性质组织除了苏和,其他9名主要犯罪嫌疑人为:土默特左旗公安局原纪委

书记何长伟、土默特左旗公安局全胜路派出所原所长于新江、土默特左旗公安局经侦大队原大队长聂子龙、土默特左旗“金宇宙商贸有限公司”原副总经理孔繁军、土默特左旗公安局素齐镇派出所原所长恒巴图、土默特左旗公安局毕克齐镇派出所原所长张俊生、土默特左旗公安局毕克齐镇派出所原民警陈吉平、土默特左旗公安局原民警高永刚、土默特左旗公安局巡警大队原民警任红彪。

侯耀华下跪为山村教师颁奖

著名相声表演艺术家侯耀华“咚”的一声,给获奖者贵州乡村教师陆永康跪了下来。这个被现场观众称为“史上最感人的颁奖动作”,出现在1月21日由CCTV-7农业节目主办的2006年度三农人物颁奖典礼上。

跪着授课36年

颁奖前,跪着授课36年的陆永康老师的事迹,就感动了全场观众。出生9个月就因小儿麻痹症导致双腿膝盖以下肌肉萎缩的陆永康,20岁时成为一名小学民办教师,从此开始漫长的跪着教书的生涯。当作为民办教师的他刚拿起教鞭的时候,他所在的孔荣小学没有老师,学生也流失得差不多了。他做的第一件事就是把辍学的孩子劝回来。

他用木板、旧篮球、废旧轮胎、铁丝自制了一双重达两公斤的“船鞋”,缚住双膝,再拄上木棍,开始了艰难的劝学过程。“跪行”感动了村民,第二个学期,他的学生增加到50名。3年后,小学破天荒有了150名学生。36年里,陆永康日复一日地跪在讲台上传道授业;年复一年匍匐前行在山间道上,走村串寨做家访。他也创造了水乡贫困山区儿童入学率100%的奇迹。用篮球、木板、

轮胎做的“船鞋”,陆永康穿坏了大概十双。

侯耀华跪下颁奖

在颁奖典礼的末段,颁奖嘉宾侯耀华宣布:“获得2006年度‘三农人物’奉献奖的是贵州省黔南布依族苗族自治州三都水族自治县乡村教师陆永康。”陆永康拄着双拐(2004年做了手术),走到台上领奖时,侯耀华迎了上去。“谢谢您,在孩子心目当中,对老师的尊敬可能比对父母的还要重,因为他们接触最多的就是老师。说心里话,我知道要给您颁奖的时候,我只想着一件事,您跪了36年了,今天我应该给您(跪)。”侯耀华说着,“咚”的一声单膝着地跪了下来:“我代表所有的孩子们,说一声谢谢您陆老师!”颁奖典礼结束后,侯耀华将自己佩戴的手表送给了陆老师。

23日,记者试图联系这位大山里的陆永康老师,但他已经返回了贵州的学校。

据《竞报》



侯耀华下跪为山村残疾教师颁奖

老太太妨碍执法 围观者竟然起哄

23日,在郑州火车站,一开机动三轮车的老太太,妨碍民警执法。因围观人员起哄,老太太被激怒,脱下上衣,躺在地上痛哭不止。

23日下午5时20分,在郑州火车站北出站口的出租车通道上,交巡警三大队二七巡邏14号民警对非法营运机动三轮车进行清理。一名60来岁的老太太将车停在通道口,民警让其挪开,并说:“你不是残疾人,为何要非法营运?”老太太说:“我咋不是残疾人,我是不是残疾人,还能脱了衣服给你看看?”

这时,已经有七八十个群众围观,一名围观的三轮车司机说:“脱呀!脱呀!谁怕谁呀!”此言一出,立即出现四五个响应者。“哇”的一声,老太太哭了起来,她一边哭,一边一件一件将自己的上衣脱掉,并扔在地上。随后,围观者立即闭了口。

交巡警三大队民警郭荣显介绍:“这名女子是外地人,经常在火车站附近用机动三轮车非法营运。虽有围观人员起哄,但她目前这种不理智的行为已构成妨碍执行公务。据规定,可以对她罚款1000元,并处15日治安拘留。”

据《河南商报》

少女遭同学割颈装死获救

面对疯狂划在自己脖子上的铅笔刀,无力反抗的17岁少女刘艳艳选择了闭上双眼装死,强忍着铅笔刀割断手腕血管、神经的剧痛一声不吭。她最终等来了生的机会。

23日,辽宁本溪市桓仁满族自治县警方向记者披露了这起抢劫杀人案背后的故事。

莫名引来杀身之祸

17岁的刘艳艳是桓仁满族自治县雅河乡人,中学毕业后在桓仁县城里打工。2006年12月25日,刘艳艳被同村同学柳慧(化名)约到网吧上网。柳慧也只有17岁,不过身体比刘艳艳要强壮不少。当晚10时许,两人从网吧出来后住进了桓仁镇一家旅店的201房间,各自躺在床上唠叨。

刘艳艳事后回忆说,在唠叨的时候,柳慧说想要借点钱,问她身上有多少钱,她说身上只有30元钱。“没想到她说着话就从我床上起来,拿一把刀,一下子划在我脖子上。”刘艳艳说。

脖子被划了一道大口子的刘艳艳大喊救命,柳慧连忙用手捂住她的嘴,骑到她身上,手中的刀不停地划

在刘艳艳的颈部。

装死躲过一劫

刚开始还拼命反抗的刘艳艳见柳慧像疯了一样,自己根本不是对手,灵机一动,干脆停止反抗,闭上眼睛装死。

看到刘艳艳不动了,脖子上不停地流血,柳慧仍然担心对方不死,又用刀把刘艳艳双手的血管、肌腱、神经全部割断。刘艳艳强忍着剧痛,大气也不敢喘。

之后,柳慧终于相信刘艳艳已经死亡,翻走了刘艳艳身上的30元钱和手机,又把刘艳艳拖到房间的电视柜里,随后锁上房门离开。

几分钟后,刘艳艳挣扎着蹭出电视柜,爬到门边用头撞击房门,听到门外有人注意,她松了一口气,昏了过去。

听到房间内传来的异

样响动,旅店的业主打开房门,把昏迷的刘艳艳送往县医院抢救,又赶紧向警方报案。

因抢救及时,手筋断裂、颈动脉被划开、失血性休克的刘艳艳终于脱离生命危险。

抢劫杀人早有预谋

2006年12月26日凌晨3时许,苏醒过来的刘艳艳向警方讲述了案件发生经过。

当日中午,柳慧投案自首。她交代说,自己爱上网,又羡慕虚荣,打工挣钱不够花,就在2006年12月25日买了一把削铅笔用的小刀,用公用电话约刘艳艳上网,预谋抢劫杀人。犯罪嫌疑人现已被刑事拘留,被害人刘艳艳于本月24日到沈阳接受手腕割断伤治疗。

据《辽沈晚报》

乘客拉下紧急制动闸 上海地铁二号线瘫痪20分钟



乘客在车厢内不知发生了什么

新华社上海1月24日电(记者 陆军)24日8时49分,上海地铁二号线一列运行在人民广场站至南京东路站区间的地铁列车突然停驶,造成地铁二号线全线瘫痪达20分钟,一万多名乘客滞留。

据调查,这起事故是一乘客无端拉下列车车门上方的紧急制动闸造成列车停运的。

据上海地铁运营公司有关人士介绍,地铁列车车门上方的紧急制动闸是在紧急情况下使用的,一旦拉下,地铁列车就会立即停止运行,但停

止运行的列车车门可以被打开。24日上午发生的事故是一位乘客或许出于好奇等原因拉下了紧急制动闸,导致满载乘客的地铁列车停止运行长达20分钟。由于停止运行的列车车门可以被打开,因而情况比较危险。

地铁部门很快发现了事故的原因,经紧急处置,地铁二号线在事故发生20分钟后恢复正常运营。

据悉,目前上海公安部门已介入调查,正在查找肇事乘客。

现场亲历

列车突然停在黑暗的隧道内

“车子刚刚驶离人民广场,还没到南京东路站时,突然一个急停,然后就停在隧道里,窗外黑乎乎的一片。”

上午8时50分左右,正在拥挤的人群中昏昏欲睡的陈小姐忽然发现自己乘坐的地铁二号线列车停了下来。幸好车内的照明系统没有出现问题,乘客们还算比较镇定。

大概过了5分钟,车厢里渐渐闷热起来,有人开始解开大衣外套的扣子,也有人开始拿报纸当扇子。车厢里有乘客开始喊“气透不过来”,站在

陈小姐周围的乘客们纷纷掏出手机打电话给家人、单位。还有一位年轻的女孩子蹲在地上向家人抱怨:“我被闷在地铁里了,快要闷死了。”

一位老先生看上去脸色潮红像是缺氧的样子,一声不吭地抓着列车上的把手。后来车上好像又开了通风设备,感觉稍微好了一点。

“我当时吓坏了,不知道前面发生了什么事情,坐地铁从来没碰到停那么长时间。我感觉都要喘不过气了。”陈小姐说,20分钟后,列车再次开动。 《新闻晨报》供稿

新加坡航班起飞后突然返航

起因:出现火警报警 结果:安全迫降首都机场



新加坡航班因在飞行过程中出现火警报警而返航

昨天上午,新加坡航空公司一架波音777-200飞机,在从北京飞往新加坡的途中,飞机突然出现火警报警,机组人员迅速采取措施,并于10点40分返航首都机场,机上227名旅客、16名机组人员均平安无事。

新加坡航空公司有关人

员昨日表示,根据维修人员的检测,飞机没有发生火灾、损坏或温度升高的迹象,有可能是由于气流干扰了隔热层,导致发动机火灾告警系统发出了错误的告警指示。对于导致火灾告警器启动原因的调查仍在进行中。

综合《竞报》报道

目击者说

机上乘客看到一股灰烟飘出

昨天下午5点30分,记者在中国大饭店采访了正在入住的新航SQ811航班的乘客。乘坐该航班本打算去新加坡旅游佟先生说,“飞了50分钟后,大部分乘客都睡了,这时机内广播说,由于飞机引擎发出火警报告的消息,飞机准备返回,让乘客们不要恐慌。”佟先生的座位在33排,正好位于飞机右机翼和发动机上。听到广播后,“一

股灰色的烟从右机翼下向飞机后上方飘去,大约飘了15分钟后停止。”当时机内乘客的情绪比较平静,烟雾停止后,广播再次说,由于飞机右侧引擎出现故障后,机身自重加大,飞机准备放油。佟先生说,坐在右侧的乘客们都能看到油从飞机右下方飘出来,放了10分钟油后停止。

综合《京华时报》《北京晨报》《竞报》报道