

走在街头,冬天的寒冷感觉,似乎不再有往年那么强烈。时不时,我们还得承受大雾的包围。在全球暖冬大趋势影响下,我们的生活早已不知不觉在慢慢改变,未来也慢慢被现在所改变。

大雾再度拉响“红色警报”

昨天早晨,南京遭遇了2007年第一场大雾天气,而省气象台再次发布红色大雾预警信号,因为这次大雾天气又是强浓雾,其波及范围甚广。省气象台台首席预报员韩桂荣告诉记者,昨天南京的强浓雾持续了近7个小时,而今天早晨南京地区仍会有点轻雾,强度不会超过昨天。

预警发布是否及时

南京哪里雾最浓
昨天早晨7点,张先生刚一出门,就被外面的大雾天气吓了一跳,心想今天空气也太糟糕了,雾蒙蒙一片,出了100米,什么都看不清。张先生犹豫再三,还是选择了开车去上班,从梅花山庄到鼓楼还有一段路,张先生决定从中山陵里面走,指望能绕开红绿灯,可以快点,谁知道一进中山陵后,发现车是一辆接一辆,都在缓慢

“爬”着。张先生性子急,连续超车,终于争到排头的位置时,自己也傻眼了,前面一片雾茫茫,能见度估计就几十米,没有办法,他也只好慢慢开,速度只有10~20公里/小时。令他奇怪的是,车子开到市区时,顿时有种豁然开朗的感觉,能见度一下提高了几百米以上。

记者了解到,家在江宁等地区的许多市民也有张先生一样的感觉。省气象台专家解释说,这可能跟地面有关系。城区大都是水泥封闭路面,地面提供的水汽有限,而在紫金山或者江宁等城市周边地区,裸露土壤较多,能提供丰富的水汽,这可能就是雾气浓差的原因。

昨天能见度怎么样

早上9点,记者赶到了省气象台,在这里,观测站能见度数据不断传输到预报大厅。根据气候观测的规定,如果能见度低于100米,那么这个时刻的能见度记录就为“0”。

据气象专家介绍,昨天凌晨开始,南京雾气渐浓,同时一股弱冷空气紧贴着地面“游”了进来,气温下降的同时,水汽又凝结成雾,一场大雾眼见就又要来了。3点开始,南京能见度记录为“0”,这个数据说明此时该市大部分地区能见度都在100米以下,已经是强浓雾了。而到了早晨5点时,能见度降

要下点雨 才会干净一点

每到雾天,空气总是变得很差,这已经成为规律了。昨天南京的空气质量再度遭到重创,污染指数高达147。

空气真浑浊

大雾已成为南京空气质量的头号杀手。

昨天中午,记者从新街口的高楼望去,窗外又是一片白茫茫,推开窗深呼吸,空气浑浊了许多。走在马路上,明显感觉空气中的扬尘多了起来,汽车上是脏的,鞋面上是脏的,树叶是脏的,就连洗脸水也脏了……

南京市环境监测中心站总工程师陈建江告诉记者,虽然雾是气候原因,但是空气这么脏,证明这次雾的扩散面积大,空气中的污染元凶颗粒物迅速增多。

不会形成霾

空气这么脏,会不会形成雾霾?陈总介绍,昨天空气中的湿度大,大气环境稳定,近地面空气中水汽凝结而形成雾。但是空气中并没有大量被细微的

至一天里的最低,仅有42米。早晨7~9点这一段时间,虽然太阳升起来了,但是城市周边地区的雾消散速度极慢。中午10点,雾终于有全面撤退的迹象了,能见度逐渐恢复到800米左右。到了下午4点,能见度恢复到2公里以上,算是轻雾了。

预警发布是否及时

去年底的一场特浓雾,给人们生活带来极大不便,有些市民也纳闷,这么大的雾事前怎么一点信息都没有,尽管后来有关部门频发预警,但不少市民还是认为信息不畅,不能及时收到预警。而这次的大雾,人们明显感觉到预警来得及时多了,一些准备出门的人从而有足够的时间做到有备无患。

由于大雾出现,省气象台昨天一片忙碌,不断变更着警报的颜色。气象专家介绍,凌晨4时46分,他们就迅速发布了大雾橙色预警信号,此时南京地区已出现能见度小于200米的浓雾。这是2007年,省气象台发布的第一个气象警报。6时40分,考虑到雾会越来越浓,省气象台又将预警信号“升级”为大雾红色预警信号,这是大雾预警信号的最高级别,它的出现说明飞机场、高速公路等地区必须要暂停正常的运输工作。到了10时12分,雾气渐渐消散了一点,省气象台将警报“降级”为大雾橙色预警信号,但预计未来6小时内南京地区将继续维持能见度为100到200米

的大雾。中午12时59分,大雾终于大面积消散,省气象台也随即解除了大雾橙色预警信号。

今天还有没有雾

省气象台的预报称,由于今天风力达到了2~3级,所以今天全市多云到阴,今晨最低温度2℃左右,今天最高温度7~8℃;1月20日全市多云,最低温度1~2℃,最高气温8~9℃;1月21日全市多云转阴,夜里有小雨,最低温度2~3℃,最高气温7℃左右。

快报记者 刘峻



昨天,受大雾影响,南京机场高速公路曾关闭

快报记者 翁叶俊 摄

大雾惹祸 宁洛高速 11车追尾 4人死亡

昨天下午1点半左右,由于团雾,宁洛高速公路发生11车追尾事故,导致4人死亡,10多人受伤。事故发生后,交警部门将宁洛高速公路封闭。到晚上6点左右,从二桥高速准备上宁洛高速的车队依然排了5公里长。

现场:两辆车钻进货车肚

事故发生后,为了便于处理现场,宁洛高速公路六合入口立即封闭。记者徒步走入合



车祸现场触目惊心

车陷高速 13个小时没吃的饿得咕咕叫

昨天的大雾,给出门在外的人带来了极大的阻碍。在宁合高速上,车流竟整整堵了十几个小时,有车甚至反映,从昨晚10点开始,一直被堵到昨天上午11点多,有的则从早上5点堵到下午4点多,其间完全是孤立无援,没吃没喝的,肚子饿得咕咕叫。

急得打110求助

据读者李女士反映,她是南京一家公司的工作人员。前晚,她和同事从安徽六安办事后匆匆开车赶回南京,离开六安是晚上8点多,当晚10

离封闭口大约2.1公里的事发现场,此时一部分小车已被拖离现场,只剩下受损最为严重的4辆车。一辆是常州牌照的蓝色大客车,车前部已钻到了一辆货车的尾部,两侧的玻璃完全破碎,车头瘪了进去,货车的车尾变形,车厢装着的一辆小车的车头也钻到了货车肚子下。

常州大客车的后面,一辆绿色的安徽牌照大客车“伤

势”比前一辆大客车好一些,但是前挡风玻璃荡然无存,车头也有破损。**回忆:**
提示:刚放好,客车就撞上来
事故发生后,扬子医院共接收了14名伤者。病房内,一名来自常州的徐先生吊着水,声音无力。“我开的是自己的一辆商务车,其实我已经知道前方出了事故,我没有撞到前面的车,但没想到却被后面的车撞到了。”
原来,在徐先生车的前面正是那辆常州的大客车,徐先生看到前方出了追尾事故,便下车取出提示牌放在车后,以提醒后面的司机不要撞上来。可是徐先生刚把牌子放好,还没上车,后面那辆安徽的大客车就撞了上来。“我那辆车当场就报废了,我也被撞飞到高速公路的栏杆外,还好,我抓住了栏杆没掉下去,可我这腿已经骨折。”

因为大雾,中央门车站为许多改出行方式的乘客免费办理了退票手续,或者免费改签,共有60多人办理了退票。由于雾起得比较早,前天晚上10点钟中央门车站就接到了沪宁高速要封路的通知。

该车站最后一趟班车是夜里11:30,的南京到上海浦东机场。因为大雾,高速被封,班车取消,车站为乘客们主动办理了退票手续。而有12名乘客却不愿退票,要求班车原计划开行,“高速不能走,不是可以改走312国道吗?我们要赶明天上午9:00的国际航班,误了点谁负责?”“线路是审核过的,不能随便更改,一

雾散又遇车祸

上午宁合高速开通后又有三辆货车追尾,虽然没有造成人员伤亡,但造成新的堵塞。陈先生是来自武汉的一名生意人,他的车子在宁合高速呈甸段,从昨天凌晨5点钟等到上午11点多,高速恢复交通后,他的车子仍然走不了,原来道路前方发生了车祸,车子无法通行。一直到下午2点多,交警

昨天,一场大雾,给出行的人们带来了极大的不便。因为周边高速封闭,导致中央门客运站,长途东站百余班次停发,沪宁线票务停售更是长达两个半小时。凌晨,12名乘客因为无法坐车去浦东机场,情绪激动、踹门、踢桌子、砸导乘牌,大闹中央门车站。多次协商,直到两点多,将这些乘客送到火车站改乘火车后,事情才得以平息。

且出事不得了……这是属于不可抗力因素,我们帮你们免费退票,去乘火车来得及,不会误事的。”车站相关人士苦苦地解释,并提出,免费退票后愿把他们再免费送到南京火车站,包括行李。

这些乘客却丝毫不领情,踹门、踢桌子、砸导乘牌,上演了“全武行”后,又提出索赔,要求赔偿机票损失、汽车票损失等等……车站工作人员无奈之下,拨打了110,4名公安及时赶到,进行了调解,最后,这12名乘客才答应改乘火车。

昨天凌晨2:10,中央门车站工作人员才把这些情绪激动的乘客送到火车站,疲惫不堪地回到车站。据悉,这些乘客均是前往浦东国际机场搭乘航班飞往英国、美国等国的。

等等等得情绪激动

无独有偶,昨天下午,还有一名接站的女市民也因为大雾班车晚点的事,拿起值班站长牌猛砸桌子。起因是她前来接人,但是左等右等,班车就是没来,值班站长向其解释,因为大雾,班车无法正点到达,让其耐心等待。但是该市民却要求值班站长告知其现在车堵在什么地方,还要多长时间到达。值班站长表示要到调度室问一下,现在无法回答。没想到她操起桌上值班站长牌就猛砸,站在一边的值班站长愣是没吭一声。最后在多位工作人员及乘客的劝解下,该市民才平息怒气。

快报记者 毛丽萍

调来的大吊车将整个路面完全占据

对此,不少驾驶员很有意见:“这个方向车走不了,可对面的车道已经正常通行了,交警应该考虑将一段中间活动护栏打开,让我们这些车子借道绕过事故路段。”

不少驾驶员从前天夜里就被堵在路上,多数人又冷又饿,但束手无策。有的驾驶员建议:“出现这种情况,有关部门可否考虑人性化服务,为我们送些吃的,喝的吧?”

昨天下午4点多,事故现场处理结束,现场交通终于开始恢复。**快报记者 孙玉春 顾元森**

今冬南京几乎成雾都

冬季乱“象”



广东南海:“二月茶花”提前了近两个月开放



苏州街头:茶花也提前开放



北京:1月17日“不太冷”,一男子身着衬衣走在街头

大雾封了高速,他们赶不到浦东机场 12乘客大闹中央门汽车站

昨天,一场大雾,给出行的人们带来了极大的不便。因为周边高速封闭,导致中央门客运站,长途东站百余班次停发,沪宁线票务停售更是长达两个半小时。凌晨,12名乘客因为无法坐车去浦东机场,情绪激动、踹门、踢桌子、砸导乘牌,大闹中央门车站。多次协商,直到两点多,将这些乘客送到火车站改乘火车后,事情才得以平息。

且出事不得了……这是属于不可抗力因素,我们帮你们免费退票,去乘火车来得及,不会误事的。”车站相关人士苦苦地解释,并提出,免费退票后愿把他们再免费送到南京火车站,包括行李。

这些乘客却丝毫不领情,踹门、踢桌子、砸导乘牌,上演了“全武行”后,又提出索赔,要求赔偿机票损失、汽车票损失等等……车站工作人员无奈之下,拨打了110,4名公安及时赶到,进行了调解,最后,这12名乘客才答应改乘火车。

昨天凌晨2:10,中央门车站工作人员才把这些情绪激动的乘客送到火车站,疲惫不堪地回到车站。据悉,这些乘客均是前往浦东国际机场搭乘航班飞往英国、美国等国的。

等等等得情绪激动

无独有偶,昨天下午,还有一名接站的女市民也因为大雾班车晚点的事,拿起值班站长牌猛砸桌子。起因是她前来接人,但是左等右等,班车就是没来,值班站长向其解释,因为大雾,班车无法正点到达,让其耐心等待。但是该市民却要求值班站长告知其现在车堵在什么地方,还要多长时间到达。值班站长表示要到调度室问一下,现在无法回答。没想到她操起桌上值班站长牌就猛砸,站在一边的值班站长愣是没吭一声。最后在多位工作人员及乘客的劝解下,该市民才平息怒气。

调来的大吊车将整个路面完全占据

对此,不少驾驶员很有意见:“这个方向车走不了,可对面的车道已经正常通行了,交警应该考虑将一段中间活动护栏打开,让我们这些车子借道绕过事故路段。”

不少驾驶员从前天夜里就被堵在路上,多数人又冷又饿,但束手无策。有的驾驶员建议:“出现这种情况,有关部门可否考虑人性化服务,为我们送些吃的,喝的吧?”

昨天下午4点多,事故现场处理结束,现场交通终于开始恢复。**快报记者 孙玉春 顾元森**

去年是近50年来最暖的一年 代替冰雪,雾成为隆冬的主角

去年是近50年来最暖的一年,代替冰雪,雾成为隆冬的主角

去年12月末,南京就已经发生了一次持续51个小时的大雾天气,而昨天发布的最新一期气候评价表明,大雾天气已经入选江苏去年十大气候事件之一,雾已成灾。到底谁是大雾幕后真正的制造者,是环境恶化,还是厄尔尼诺,又或是天气变化中的偶然事件?气象专家告诉记者,40年里,南京生态环境已经悄然发生了变化,冬季已不是40年前的冬季了,暖冬、多雨都可能成为大雾多发的诱因。

大雾成去年十大气候事件之一
不少市民感觉到,从去年秋季开始,南京的雾似乎突然多了起来,尤其是能见度特别低的大雾,几乎是天一好,雾天就跟着来。据江苏省气候中心统计表明,2006年10月至12月,南京总共共有12个能见度低于100米的大雾天,尤其是12月,大雾有7天,平均近5天就一次。12月24日至27日甚至出现了连续51小时不散的大雾,百年罕见。大雾,成了省气候中心评定的2006年“十大气象事件”之一。

去年50年最暖,气候异常让雾多发
“冬季气候偏暖是导致

大雾频发的一个很重要的原因”,南京大学余志豪教授一针见血指出,冬季里的“三九”“四九”,人们见到更多的天气现象应该是冰和雪,而今年冬天,人们见到的是反复的雾天,暖冬是这种变化的关键所在。在晴朗的冬日里,如果气温不低,很容易就出现一个相对稳定的天气结构,雾气很容易产生。
气象专家表示,今年1月气温偏高是去年气温偏高的一个“惯性”表现。江苏省气候中心专家统计发现,过去的一年里,气温格外异常,南京的2006年,是自1951年来,56年里最暖的一年。其异常暖和的天气表现与全国变化大体一致,中国气象局近期发布的《2006年中国气候公报》中显示:2006年我国年平均气温比往年偏高1.1℃,是1951年以来最暖的一年。

是否厄尔尼诺,谁说不清

由于今年是厄尔尼诺年,各种矛头就纷纷指向了这个“元凶”。余志豪教授告诉记者,厄尔尼诺是一个大的气候概念,而气候变暖以及暖冬,是相对范围比较小的天气概念,厄尔尼诺出现时,气候是要偏暖一些,但这里的气候指的是

全球的气候,但究竟是否肯定南京今冬如此暖和也是受厄尔尼诺影响,就目前科学水平,还不能作出一个确定的答案。
专家告诉记者,南京频频遭遇浓雾袭击,其实还跟城市小环境有关系。据观测资料统计,成雾时的相对湿度一般在98%~100%,但在城市,当相对湿度在80%~90%时,就能出现雾,这是因为大量的灰尘以及污染颗粒漂浮空中,给水汽凝结充当了最好的载体,而近期南京湿度都在95%以上,所以大雾不仅要出现,而且相当浓。

冬天暖了,大雾更易形成

南京今后的冬天里会不会大雾频发?气象专家说,南京地理条件不错,不会出现类似我国重庆那样的雾城现象,但大雾逐渐增多却是事实。随着城市剧烈发展,汽车增多,城市小气候40年来已经悄然发生了转变,虽然这个转变每年来看很微小,但日积月累已经让气候“生病”,直接的后果就是大雾天数增多。不仅如此,近40年来,冬季气温也逐年升高,增幅最大每年10年上升0.4℃,冬天越来越暖和,让大雾更容易形成。**快报记者 刘峻**

暖冬对水果蔬菜有利有弊 商贸局说节前菜价有望持续走低

“暖冬对蔬菜的生长有利有弊。”江苏省农科院蔬菜研究所的袁希汉教授昨天接受记者采访时说。南京市商贸局副局长食品流通处相关负责人昨天也表示,暖冬将缩短蔬菜和水果的生长周期,增加产量,导致菜价下跌。
不过,南京的情况有所不同,南京农贸中心水果批发市场相关人士表示,产量增加不会引发价格下跌,不过水果涨价的步伐将放缓。

蔬菜产量上升可能降价
总体来说,天气暖和,即使防寒防晒方面的设施投入较少,不会造成蔬菜冻害,反而有利于蔬菜的生长,产量会提高。南京市商贸局副食品流通处的文处长告诉记者,现在在田的青菜、萝卜、芹菜等产量将有一定幅度的提高,如果没有大雨,雪小,道路畅通的话,将直接导致菜价下跌。相关负责人说,如果是冷冬,在极低温下会将青菜叶子冻“死”,品质下降,不过暖冬也会给今年的春夏季的蔬菜生长带来影响,很可能会出现蔬菜病虫害高发期,例如病害高发或是虫害密度增加等。至于春夏季蔬菜价格会不会受到暖冬的影响而涨价,现在还很难判断。

目前,在田的蔬菜正常的

害虫更活跃了
冬天,一旦出现雾天,麦蚜虫就会肆无忌惮起来。气温升高,冬天气候干燥,加之麦蚜虫的繁殖能力超强,它们会有孔无不入。麦蚜虫密集在麦叶和穗上危害,吸食汁液,使叶片变黄,籽粒不饱满。
不但小麦遭受麦蚜虫欺负,行道树也饱受困扰。专家介绍,影响行道树的害虫主要是刺蛾、皮虫、介壳虫、天牛等,这些害虫储存在了实力,春天频频出动,让高大威猛的树也无计可施。

江苏省绿保生态生物研究所所长王长军介绍,这个冬天大雾天气,会使得地热升温,加上没有下雪的威胁,躲藏在土壤下的害虫存量要比平时多出0.5到1倍,到了来年春天,会发生大面积的虫害。

观赏花不美了
冬天,娇嫩的花朵会选择在大棚里过冬。对于大雾天气,真是让这些花儿又是喜欢又是忧。暖暖的雾天,让这些观赏花不暖的心自己已被冻伤。可是重重的雾气也把它们奢侈了,由于室内外的湿度大,光照不足,大棚膜上的露水滴滴答答地打在叶片上,高高昂起头的花骨朵被打得七零八落,不再敢,不再美。

王长军介绍,就月季、一品红这些观赏花而言,在雾气较重的老年区尽量别在雾天出门锻炼。市民外出最好戴上口罩。**快报记者 金宁**



杭州西湖:白堤已是一片春色



德国:由于暖冬,本应南迁的鸟仍然留在阿赫恩



法国:由于暖冬,人们在马赛享受阳光

新华社 中新社