

过江难、出行难,交通拥堵怎么办?

# 代表委员“会”诊南京交通病

## 记者直击“过江通道收费”观点交锋

■两会现场

“过江难,实在难!”在昨天上午举行的政协联组讨论中,几个组都不约而同地热议起过江通道问题,解决过江难,化解跨江发展的“瓶颈”成为政协委员们的共识。然而,大桥隧道多建还是少建?通行收费还是免费?委员们为此展开了一场观点交锋。

### [交锋一] 收费: 只收两年 VS 全部免费

“政府建过江通道,要建多少、哪些免费、哪些收费,应征求市民意见。不能免费的,要尽量缩短收费时间,比如新的大桥建成后,只收费两年,两年后停止收费,这些政府都应该给百姓一个承诺。”

建议每年的收费数目、用途要公布出来,让百姓知道,建桥费用有没有收回。”姚大志提议。会场上的委员、经济界人士开始议论,“应该在大桥和二桥之间、大桥和三桥之间的地方分别建一个免费过江隧道,这样过江就更方便了。”一位委员说。“不收费是不现实的。”政协委员戴小景说,“人家投资建设,肯定要收回成本。我建议,大桥北的中央企业,政府机关,强制性走二桥,进行分流。所谓官不与民争利嘛。”

### [交锋二] 过江通道: 多修桥 VS 少修桥

“为什么大桥堵,二桥、三桥却这么冷清?”市政协委员程大林认为,这是因为二桥、三桥主要是解决外地车辆过江问题,对南京城区车辆过江起到的作用不大。但戴小景立即表示反对意见,“二桥、三桥刚建时是这样,但现在城区扩大,两个桥都已在城市范围内了。”戴小景建议,“多建桥,多修隧道。”程大林则担忧,再修几座桥和隧道,但还进行收费,分流的效果好不好很难说。

场外的吴煜凡则认为,在离城区远的地方修桥是“远水解不了近渴”,应该从城市主体出发,“中山北路一直是南京的中轴线,向北是中山码头,但被长江阻隔,其实是一个大的断头路,没有完全得到充分利用。如果能修一座桥,将这

个中轴线过江北延,和浦口老街区连接起来,那么南北交通问题将迎刃而解。”

### [政府表态] 副市长: 本市车辆实行年票制

主管南京城市建设和交通的副市长陆冰参加了307会议室的讨论。针对委员们的热议,陆冰说,“跨江发展关键还在这个‘跨’字上,过江通道是跨江发展的重中之重。”现在在纬七路过江隧道已经开工,长江四桥也将于今年开工。

陆冰说,“市委市政府已经在研究建造纬三路过江隧道,该工程距离南京长江大桥非常近,建成后能够实实在在地为长江大桥减压。现在这个项目正在进行专题研究。”对于过江通道收费问题,政府也已经作为一个专题在研究。“可以肯定的一点,以后的大趋势是对本市车辆实行年票制,外地车辆一律收费。”

## 领导带头坐公交缓解拥堵

■委员提案

在昨天的联组讨论上,市政协委员王捷很关注交通拥堵问题,除了普遍认为的车辆增长速度过快造成交通拥堵之外,王捷特别提到信号灯太多也是导致拥堵的原因。

王捷说,有的主干道上隔几十米就有一个红灯,走完这条路起码要过30个红灯,每个红灯等30秒,就是15分钟,“能不堵车吗?”为此,王捷建议,适当减少信号灯,多建地下通道供行人过街,允许自行车双向行驶作

为权宜之计。

王捷说,现在道路建设在很多路段把慢车道和人行道合二为一了,把非机动车都赶到了人行道上,这非常不安全。“现在助力车、电动车速度都很快,行人走路都可能被撞。”

每年的9月22日是“国际无车日”,王捷还建议,在这一天,从领导开始,带头去坐公交车上班,既可以“亲民”,又可以减少路上行驶的车辆,“这一天,除了公交车、出租车、一些特种车之外,公车、私家车都不要上路,还南京一个畅通的道路环境和一片干净的天空。”

## 改造扩建城东三条干道

■代表建议

昨天,南京市人大代表、南京栖霞建设(集团)董事长、党委书记陈兴汉领衔向南京市人大建议,要加快城东道路建设步伐。

目前,城东主要干道只有312国道、沪宁高速公路连接线、104国道三条,由于城东地区大企业比较集中,是市区两级政府的重要税源地之一,所以公路交通已经比较拥挤。

“要解决城东居民出行

难,缓解道路拥堵状况,政府一定要加大对城东道路建设的投入。”陈兴汉建议,因地制宜尽快做好仙林大学城、马群、尧化门、孝陵卫等地区的道路整体规划,“比如城东绕城公路的辅路、余粮路等项目的建设,全面提升城东地区城市形象。”同时,在建设新道路的基础上,要加速城东地区现有道路的改造扩建,如312国道、104国道的城市化改造,争取短期内缓解道路拥挤的状况。

## 一席建言一腔热忱,一份议案一种责任 人大代表“民生建言”集锦

南京市十三届人民代表大会五次会议开幕后,人大代表们就民生热点问题,向大会提交了一大批高质量的建议、议案,无一不从老百姓的实际出发,切切实实地“为百姓代言”。

### [关键词] 城市交通

南京市人大代表、下关区小市村社区居委会副主任陈玉梅: 公交公司过多投入空调车运营,增加了市民出行费用,而且空调车不管开不开空调都按二元收费,是一种不合理收费。建议有关部门根据目前的实际情况从老百姓的角度出发,增加公交普通车营运数量,取缔或减少公交空调车。

南京市人大代表、江宁区区域出租车送客进入市区后,返城不允许带客,造成资源浪费、运营成本提高,致使部分驾驶员不愿带客进城。为此,建议南京市有关部门批准在中华门外宁溧路、共青团路沿线的公交站附近设立江宁出租车返程带客点,方便群众。

### [关键词] 城市环境

南京市人大代表、南京市中医院主任医师王湘等6人: 龙蟠路改造即将结束,建议将这条路打造成一条景观路,成为南京市的一张名片。

南京市人大代表、南京晨光集团有限责任公司董事、副总经理潘毅: 地铁中华门站是南京南大门重要的窗口,而该站出站口小道狭窄,两侧房屋破旧杂乱,影响南京形象。建议市有关部门将该处房屋列入2007年全市“拆破”、“拆小”范围,由市建委立项,落实专项资金,实

施拆迁改造,彻底改善地铁中华门站东侧的环境。

### [关键词] 资源利用

南京市人大代表陈建春: 江宁区天然气用量逐年攀升,预计到2007年该区的天然气需求量为5000万立方米左右,而南京港华燃气有限公司给定的计划量已远远不能满足需求。据此建议市有关部门关注江宁的燃气发展,协调开设分输站,从而彻底解决江宁用气紧张的局面。

南京市人大代表、南京栖霞建设(集团)董事长、党委书记陈兴汉: 生活垃圾污染环境,垃圾堆场还要占用土地资源,建设小区垃圾处理系统不仅有利于垃圾的循环利用,还可节约土地资源,但需要每户约400元的前期投入。建议有关部门通过出台相关优惠政策(如税收优惠、规费减免、资金奖励等),在住宅小区中推广该项垃圾处理系统,以提高资源利用效率和住宅小区节水水平。

### [关键词] 教育事业

南京市人大代表、南京市中医院主任医师王湘等10人: 中小学小班化教育是优质教育的奠基之路,但在实行中还有许多困难要解决。建议政府对中小学教育加大投入,为学校配备硬件,如增加教室、教学设备等;提升软件,改进教育手段,增加师资,老师必须经过素质培训。

**东南汽车 SEACAST**

# 三喜“菱”门

东南商用车系全线三菱动力,全面优惠最高达5000元 (依不同车型优惠幅度不同)

一喜: 商用车系全线搭载三菱动力,威力无比  
二喜: 价格全面优惠中,最低5.98万元起,欢迎来店洽谈  
三喜: 新年惊喜连连,来店即有机会获赠新春大礼包

活动时间: 1月18日至2007年2月17日 \* 更多优惠详情请洽当地经销商 \*

**菱利 (小得利卡) 发财更得利**  
5.98万元起

**得利卡 商务,致富更得利**  
8.98万元起

**富利卡 致富**  
9.98万元起

1月1日-2月17日 参加心满意足新春健康赢“自驾游东南”之旅

东南(福建)汽车工业有限公司 服务热线: 80008581666 4006611666 网址: www.southeast-motor.com

■代表建议

## 城建资金投入 要跳出“绕城路”

同在南京城,只因隔了一条绕城公路,城建资金投入就大变样。南京市人大代表、栖霞区交通局局长、工委书记周福宝为此向南京市人大提交建议,希望打破这种原有模式,合理安排项目建设和资金分配。

“长期以来,南京市城建资金安排的城建项目一直以绕城公路为界,绕城公路以内城建资金予以安排项目,建成后纳入市政管养,而绕城公路以外则不予安排城建项目。”

周福宝说,这种以绕城公路为界来划分城市和郊区范围,导致栖霞绕城公路之外的很多城市区域无法享受到应有的保障,城市建设、市政设施管养在资金分配、权责划分上脱离实际。“因此我建议打破市级原有模式,合理安排项目建设和资金分配,让绕城公路以外的地区能够又好又快发展。”周福宝说。

## 在改造老城中 挖掘“烟月秦淮”

秦淮区尚未改造的老城中保存着大量的历史遗迹,而改造又势在必行。面对这样的矛盾,由南京市人大代表王湘领衔向南京市十三届人大五次会议上交建议加快秦淮老城改造,挖掘老城历史文化。

虽然秦淮区老城破损严重,但这里却保存着相当规模的历史遗迹,王湘表示,令人遗憾的是这些历史文物景点淹没在老城中,有的甚至被居民占用。“如果政府不加以保护、挖掘,那么其历史价值和价值将会丧失!”

王湘建议,由市政府牵头,明确市建委、规划、文化、文物等相关部门职责,共同做好历史文化挖掘工作。

此外,王湘建议市政府加大财政投入力度,将秦淮历史文化挖掘纳入市政府的城市建设年度计划,设立老城改造和历史文化保护专项资金,加大对秦淮历史文化挖掘项目的政策支持。

## 严控空气质量 还市民优秀蓝天

去年年底连续几天“大雾天”就说明了空气质量下降。为此,南京市人大代表、宏光空降装备厂技术处处长兼党支部书记周民选向市人大建议加大南京空气质量执法检查力度。

“空气质量不好,已经严重影响人们的生活质量。”周民选说,南京的大雾是最典型的例子。空气质量下降已经十分明显。周民选说,作为一个城市居民,他希望看到更多飘浮着朵朵白云的湛蓝天空。

那是什么原因造成了空气质量下降?周民选经过调研认为,拆迁、建筑工地施工等引起的扬尘;企业排放的废气、机动车辆排放的废气、农民燃烧秸秆等都是造成空气质量下降的原因。

对此周民选建议市政府有关部门,要加大南京空气质量的执法检查力度,对因施工、企业排放、土场、拆迁等引发的扬尘、烟尘污染加大执法力度;同时,对燃煤、排放的烟尘、机动车辆尾气污染、燃煤颗粒物给予足够的管理,责任到单位。

“该征收的‘扬尘排污费’一定要收,并专款专用,把大气环保抓到实处,真正负起责任来!”

本版采写 快报记者 郑春平 陈英 常毅 见习记者 陶维洲 实习生 王瑞