

美新一代航母 命名为“福特”级



正在开赴波斯湾地区的尼米兹级航母“斯坦尼斯”号

据新华社华盛顿1月16日电(记者潘云召 杨晴川) 美国海军16日宣布,目前正在建造的一艘核动力航空母舰将被命名为“杰拉尔德·R·福特”号,以纪念上个月去世的美国前总统福特。

这艘航母排水量达10万吨,水面上高度相当于20层楼,在装满燃料的情况下能连续航行20年。这艘航母将在7至8年后开始服役,并有助于在今后50年内确保美国的海上力量。

另据五角大楼公布的材料说,“福特”号使用核动

力驱动,长1092英尺(约合333米),满员4660人,是美国海军的第一艘“福特”级航母。

美国海军现有12艘航母,其中两艘将于今明两年退役,另有一艘新航母将于2009年开始服役。

福特出生于1913年,第二次世界大战中曾在美国海军服役。1973年10月,他被任命为副总统。1974年8月,福特在尼克松因水门事件被迫辞职后继任总统,并于1977年卸任。福特于去年12月26日去世,享年93岁。

第一艘核动力航母:“企业”号

■美国航母家族 2

“企业”号航母是美国海军第一艘核动力多用途航空母舰。

“企业”号航母1958年至1960年建造,当时造价为4.5亿美元,1961年11月加入大西洋舰队服役,1965年至1990年部署在太平洋舰队,1990年至1994年进行为期4年的更换核燃料和现代化

改装,之后加入大西洋舰队,目前母港设在弗吉尼亚州美国最大的海军基地诺福克。

“企业”号航母标准排水量73570吨,满载排水量93970吨,全舰长342.5米,飞行甲板宽76.88米,载机约90架,由8台A2W型核反应堆为4台齿轮传动式汽轮机提供蒸汽,航速33节,更换一次核燃料可连续航行20万海里。

1964年8月至10月,

“企业”号航母在核动力导弹巡洋舰“长滩”号和“班布里奇”号的护航下,组成世界上第一支全核动力特混舰队,进行了史无前例的环球航行,途中没有加油和再补给,历时64天,总航程32600海里,充分显示了核动力的巨大续航力,开创了航空母舰发展的新纪元。该舰曾参加对古巴的海上封锁以及越南战争和科索沃战争,先后4次更换核燃料。

■现状与未来

“福特”号将接替“企业”号

目前美国海军有2型3级12艘大型航空母舰,其中包括小鹰级常规动力航母2艘、企业级核动力航母1艘、尼米兹级核动力航母9艘。

美海军规定,和平时期,每艘航母一个标准的训练、执勤和休整周期为18个月,并各占1/3时间。因此,正常情况下,美海军现役12艘航空母舰,有1/3在海湾地区、西太平洋、地中海等海外前沿地区执勤或担负作战任务,1/3进行海上训练,另有1/3在港内休整或进厂维修保养。

当然,战时其训练、休整和维修周期会缩短,能执行作战任务的航空母舰将比平时增加50%至1倍左右,可能会集结6~8艘航空母舰投入作战。

保持12艘大型航母编队,是美国国防部为“打赢两场几乎同时发生的战区战争”而确定的最低标准。在21世纪初,美海军将继续维持这一计划。

2003年底,“里根”号接替“小鹰”级中的“星座”号。到2008年,第10艘尼米兹级航母CVN-77“布什”号将接替“小鹰”号。

CVNX级第一艘CVNX-1“福特”号于2006年开始建造,该舰将在“布什”号的基础上进行进一步的改进,2013年接替“企业”号。而“小鹰”级常规动力航母“肯尼迪”号将在最近退役。到明年底,美海军航母中常规动力的“小鹰”级可能全部退役,美国的航空母舰将全部核动力化。 宗和



“小鹰”号常规动力航母



“企业”号核动力航母



“尼米兹”号大型核动力航母

“小鹰”级常规动力航母

■美国航母家族 1

“小鹰”级航母是美国建造的最后一艘常规动力航空母舰,也是世界上最大的一级常规动力航母,这一级3艘航母的具体情况是:

第1艘“小鹰”号, CV-63, 纽约造船厂建造,1956年12月27日开工,1960年5月21日下水,1961年4月服役;

第2艘“星座”号, CV-64, 纽约海军船厂建造,1957年9月14日开工,1960年10月8日下水,1961年10月27日服役,2003年退役;

第3艘“美国”号, CV-66, 纽波特纽斯船厂建造,1961年1月9日开工,1964年2月1日下水,1965年1月23日服役,1998年10月30日退役。

“小鹰”级全长323.6米,宽39.6米,吃水11.4米,标准排水量61174吨,满载排水量分别为81780吨、82583吨、83573吨,舰上载航空燃油5882吨。主机为西屋公司的4台蒸汽锅炉,总功率280000马力,最大航速30节,续航力为12000海里/20节。其飞行甲板长318.8米,宽76.8米,从底层到舰桥大约有18层楼高。飞行甲板以下分为

10层,1~4层为燃料舱、淡水舱、弹药舱和轮机舱;5、6层为水兵住舱、食品库、餐厅和行政办公室;7、8层为舰载机维修间、维修人员和雷达员的住舱;9、10层为机库、战斗值班室和飞行员餐厅。甲板以上的岛式上层建筑分为8层,自下而上依次为:消防、医务、导弹人员住舱;工具、通信及电气材料库;军官室;舰长及司令部人员、新闻人员工作室和休息室等。

“小鹰”级航母在直角和斜角甲板上各有2部蒸汽弹射器,在斜角甲板上各有4道拦阻索和1道拦阻网;左舷1部升降机,右舷3部升降机(上层建筑前面2部,后面1部)。舰上共分为10个作战部门,全舰编制5480人,其中舰员2930人,空勤2480人,航母战斗群司令部人员70人。

“小鹰”级的防空武器为3座八联装“海麻雀”防空导弹发射装置和3座“密集阵”近防系统。电子对抗为4座MK-36干扰箔条发射器和1部SLQ-36拖曳式鱼雷诱饵。

美国海军的最后一艘常规动力航空母舰是“肯尼迪”号(CV-67),它是“小鹰”级的第4艘,但由于变化稍大一些,所以国外也将其单列为一类——“肯尼迪”级,其实它与“小鹰”级是相差无几的。

“尼米兹”级大型核动力航母

■美国航母家族 3

“尼米兹”级航空母舰是当今世界海军威力最大的海上巨无霸,是美国海军独家拥有的大型核动力航空母舰,它的巨大威力令任何海上对手望尘莫及。可以说,“尼米兹”级航母是当代航空母舰家族中最具代表性的一员。“尼米兹”级是继“企业”号核航母之后,美国第二代核动力航空母舰。

“尼米兹”级航母全部由位于美国东部弗吉尼亚州的纽波特纽斯船厂建造,迄今已有9艘服役。

第1艘“切斯特·W·尼米兹”号(CVN-68)于1968年6月22日开工,1972年5月13日下水,1975年5月3日服役;

第2艘“德怀特·D·艾森豪威尔”号(CVN-69)于1970年8月15日开工,1975年10月11日下水,1977年10月18日服役;

第3艘“卡尔·文森”号(CVN-70)于1975年10月11日开工,1980年3月15日下水,1982年3月13日服役;

第4艘“西奥多·罗斯福”号(CVN-71)于1981年10月31日开工,1984年10月27日下水,1986年10月25日服役;

第5艘“亚伯拉罕·林肯”号(CVN-72)于1984年11月3日开工,1988年2月13日下水,1989年11月服役;

第6艘“乔治·华盛顿”号(CVN-73)于1986年8月25日开工,1990年7月21日下水,1992年7月4日服役;

第7艘“约翰·C·斯坦尼

斯”号(CVN-74)于1991年3月13日开工,1993年11月11日下水,1995年6月9日服役;

第8艘“哈里·S·杜鲁门”号(CVN-75)于1993年11月29日开工,1996年9月13日下水,1998年7月25日服役;

第9艘“罗纳德·里根”号(CVN-76)于1998年2月9日开工,2003年服役;

第10艘“布什”号(CVN-77),2003年开



正在飞离航母的美军战机