

油价低于临界点,的士加收的1元燃油附加费是不是该取消?昨天,南京物价局发话了——

# 打车还得继续多掏1元

1月14日汽油降价后,南京出租车加收的1元燃油附加费究竟是否该取消成为热点话题。昨天,有关部门终于有了明确说法。南京市物价局专门召开通报会,宣布在新的油价政策出台后,南京将继续实行出租车运价外增收一元燃油附加费的规定。

## 油价低于临界点以下

在连续20个月的时间内,成品油价格多次上调,1月14日,汽油价格终于首次下调,93号汽油价格由原来的4.83元/升调整为现在的4.65元/升,此次成品油降价主要是基于国际市场原油价格下跌。2006年,为应对燃油价格上涨对出租车行业造成的成本上升压力,物价部门制定了收取燃油附加费的临时性措施,从2006年6月15日起,在出租车运价外,向乘客收取每车次一元的燃油附加费。同时规定,以93号汽油4.66元/升为临界点,油价6个月内持续高于4.66元/升,按规定程序将燃油附加费并入起步价;6个月内回落至4.66元/升以下,取消燃油附加费。

## 成本压力仍然存在

当初设定实施燃油附加费的临界点为4.66元/升,现在油价为4.65元/升,已经在临界点以下。很多市民都认为,既然已经在临界点以下,那么势必就应该取消燃油附加费的征收。对此,南京市物价局服务价格处处长孙浙华表示,当初核定出租车价格时的93号汽油价格为3.86元/升,按南京市出租车实际测定的数据计算,油价每上下0.1元/升,出租车司机每月增减成本100元。当初设定实施燃油附加费的临界点为4.66元/升,即出租车燃油成本本月增800元时,启动收取燃油附加费。2006年,国家二次调整成品油价格,93号汽油最高达到4.84元/升,每月影响出租车燃油成本增加970元。按这次4.65元/升价格水平来计算,出租车成本增支仍在每月800元左右。也就是说,目前的油价水平仍在临界点附近,并没有减轻出租车司机的负担,政策条件还没有根本变化。

必就应该取消燃油附加费的征收。对此,南京市物价局服务价格处处长孙浙华表示,当初核定出租车价格时的93号汽油价格为3.86元/升,按南京市出租车实际测定的数据计算,油价每上下0.1元/升,出租车司机每月增减成本100元。当初设定实施燃油附加费的临界点为4.66元/升,即出租车燃油成本本月增800元时,启动收取燃油附加费。2006年,国家二次调整成品油价格,93号汽油最高达到4.84元/升,每月影响出租车燃油成本增加970元。按这次4.65元/升价格水平来计算,出租车成本增支仍在每月800元左右。也就是说,目前的油价水平仍在临界点附近,并没有减轻出租车司机的负担,政策条件还没有根本变化。

## 两大情况将决定去留

对于上述情况,孙浙华表示,“为了保证出租车行业的稳定,出租车收取燃油附加费的规定将继续实行一段时间。”那么,燃油附加费究竟何时能够取消呢?“这主要看两方面情况。”孙浙华说,一是如果93号汽油价格继续下降,政策调价发生了变化,即取消燃油附加费;二是如果国家的油改政策出台,物价部门将根据出台后的燃油成本情况,采取油价与出租车价格的联动机制。届时,物价部门将召开价格听证会,听取广大市民的意见。

## 【声音】

司机: 宁愿油价不降,也不愿取消

“不取消燃油附加费对我们司机来说当然好了。”几乎所有的司机听说“燃油附加费”不取消时都很开心。司机李师傅告诉记者,“我和‘二驾’平均每天做40单生意,一个月起码能多收入1000块钱左右,现在不用担心这笔钱泡汤了。”据悉,在汽油降价后,很多司机表示,“宁愿汽油不降价,也不愿政府部门取消燃油附加费。”因为二者相比,实在是差距太大,汽油降价每个月只能降低200多块钱开支,而燃油附加费却可以增加1000多块钱收入。

市民: 当初设定临界点意义何在?

不过,在记者随机采访中,绝大部分市民表示不满,“既然当初规定油价4.66元/升是临界点,现在油价只有4.65元/升,燃油附加费还要收,那么当初设定油价临界点的意义何在?”市民陈小姐即表示,政府决策不能一会儿一个说法,否则就会失去公信力。另外,也有一些市民表示,反正就一块钱,收还是不收,对自己影响不大,无所谓取消不取消。实习生 王瑞 快报记者 郑春平

去年全省突发公共卫生事件公布

死亡:2人  
发病:4100人 ≈ 0.05%

快报讯(记者 张星)江苏省卫生厅昨天公布2006年全省突发公共卫生事件及相关信息,按照《江苏省突发公共卫生事件应急预案》和《国家突发公共卫生事件相关信息报告管理工作规范(试行)》等的有关规定,2006年,全省通过网络直报累计报告突发公共卫生事件48起,发病4100人,死亡2人。

48起突发公共卫生事件中,按级别分为:重大级别1起,发病84人;较大级别3起,发病261人,死亡1人;一般级别44起,发病3755人,死亡1人。按性质分为:传染病突发事件37起(其中甲类传染病1起,丙类传染病27起,其它类传染病9起),发病3802人;食物中毒事件7起,发病225人;职业中毒事件2起,发病2人,死亡2人;环境污染损害健康事件2起,发病71人。

2006年,全省通过网络直报累计报告突发公共卫生事件相关信息75起,发病2097人,死亡6人。按性质分为:传染病突发事件相关信息67起,发病1937人,死亡6人;食物中毒突发事件相关信息4起,发病86人;环境因素事件信息3起,发病5人;流感样病例暴发1起,发病69人。



## “史氏公司”专招刑释人员

无锡1年摧毁48个涉黑涉恶团伙

快报讯(特约记者 公宣 记者 金凝 陈超)昨日无锡警方披露了2006年“打黑除恶”专项斗争结果,在这一年中,无锡警方共摧毁各类涉黑涉恶犯罪团伙48个,抓获涉黑涉恶人员336名,破获涉黑涉恶案件431起。省挂牌督办的7起黑社会性质案件已全部告破,其中宜兴市以史益军为首的黑社会性质组织是无锡警方破获的规模最大的“涉黑”案件之一。史益军现年35岁,原本是宜兴鲸塘的一个普通农民。18岁高中毕业后,史益军就因寻衅滋事多次被拘留、判刑,最近的一次直到2004年6月份方才出狱。可出狱没多久,史

益军暗地里网罗刑满释放人员、无业青年,成立了一个自称“史氏公司”的犯罪团伙。让人觉得不可思议的是,“史氏公司”居然真的仿照正规公司的管理结构,有着非常明确的人员分工,团伙成员统一在酒店“集中住宿”,以供史益军调动。去年底,法院审理了此案,认定史益军自2004年下半年以来,先后纠集数十人(被起诉者26人)参加黑社会性质组织,被控的罪名除“组织、领导、参加黑社会性质罪”外,还涉嫌赌博、聚众斗殴、寻衅滋事、非法买卖持有枪支、介绍卖淫、抢劫等8项。史益军被判有期徒刑20年。

广州 HONDA ACCORD 雅阁 | ODYSSEY 奥德赛 | 本田 | CITY 思迪

### 新锐 | 心呼应

每一处细节都体现对生活的追求,与您的不凡品味相吻合  
每一处对品质的精益求精,与您的新境界相吻合  
多功能轿车新境界,07款雅阁,满足您内心无限期待

J.D. Power 2006中国新车质量调研结果: 奥德赛获得MPV类第一名。

G-CON 安全碰撞技术 Honda的G-CON技术是一项国际汽车安全标准,被誉为汽车安全领域的黄金标准。

多功能轿车新境界 奥德赛 ODYSSEY

(南京) 南京本田店 电话:025-85476732	(常州) 常州本田店 电话:0512-85700008	(苏州) 苏州本田店 电话:0512-68283888	(无锡) 无锡本田店 电话:0510-86403558	(扬州) 扬州本田店 电话:0514-7860663	(南通) 南通本田店 电话:0513-8609888
(镇江) 镇江本田店 电话:0511-8510133	(泰州) 泰州本田店 电话:0523-8866666	(徐州) 徐州本田店 电话:0516-7798866	(盐城) 盐城本田店 电话:0515-85158168	(淮安) 淮安本田店 电话:0517-85158168	(宿迁) 宿迁本田店 电话:0513-85158168

广汽本田汽车有限公司 地址:广州市 黄埔区 广本路1号 免费服务热线:800-830-8899 移动电话服务热线:400-830-8999(只收市话费)