

南京恢复建立“观象台”

这个地方,可以看气象,还可以看花粉 但不是让你看星星和月亮的

“观象台?是不是专设一个地方要看星星和月亮啊?”对于这样的疑问,江苏省气象台专家笑着说,气象部门即将在南京建立的这个观象台其实是观测气象,不是我们通常理解的那种天文观测台。但与其他气象观测台不同的是,这种观象台要把高空、地面几十种天气现象都“管”起来。

南京其实早有“观象台”

气象专家介绍,其实南京自古就有一个“观象台”,当时这个观象台并没有设在紫金山上,而是在如今鼓楼

北极阁地区。气象专家查阅资料后说,1385年,该地建观象台,观象台上当时有铜铸的浑天仪、简仪、圭表等天文仪器。1668年,清皇室把南京观象台上的天文仪器全部运到了北京。在观象台旧址重新修建了北极阁。1927年山上建气象台,一直保存至今。

观测内容丰富多了

“观象台”到底能看什么呢?市民耳熟能详的气象观测就是风、雨、雾、雪、雷电等,“这个观象台观测内容则是全方位的,几乎将高空、地面都‘管’起来了”,省气象台专家介绍,除了一些常规监测外,还将新增花粉、酸雨、太阳辐射等内容。花粉监测以前一

直是作为南京的研究内容,从来没有正式每天连续观测,而如果建立“观象台”后,花粉监测将成为一项重要内容。气象专家说,借助精密的仪器,花粉观测是可行的。

雷达替代“放气球”

不仅观测内容丰富了,而且技术手段也要上一个台阶。专家举例说,观测站每天雷打不动的一项观测任务就是放气球,这是因为高空观测无法由人来完成,观测站只好用每天定时放气球的方法来进行,每次释放的气球上都带着一个高空探空仪,气球升空后,探空仪上的传感器将收集来的数据传送给地面雷达,雷达接收到数据

信息后,由观测人员记录下来,提供给气象台,并进行全球资料交换。气象专家说,这种方法虽然比较可靠实用,但是已不属于最先进技术了,一旦升级为观象台,他们将用先进的雷达直接在高空“追云捕雨”。

选址颇费周折

目前,让气象专家费尽周折的是“观象台”的选址。最初设想是将国家观测基准台——南京小校场观测站直接“升级”,但专家忧虑地说,小校场的气象观测环境已经遭到破坏,观测数据已经很难真实反映出全市的天气状况。拿测风来说,南京的小校场观测站目前的情况

是,除了东边一片树林外,南、西、北三面已被建筑小区包围,风根本吹不进来,专家说,有时候冷空气来的时候,城里的风都刮得呼呼的,这里竟然还相对安静。不仅如此,建筑物还会改变风向,一旦出现“误差”较大的数据,气象专家的预报判断将受到直接影响。目前,初步的结论是,小校场观测站整体搬迁至江宁,并在这个新址上打造一个全新的“观象台”。

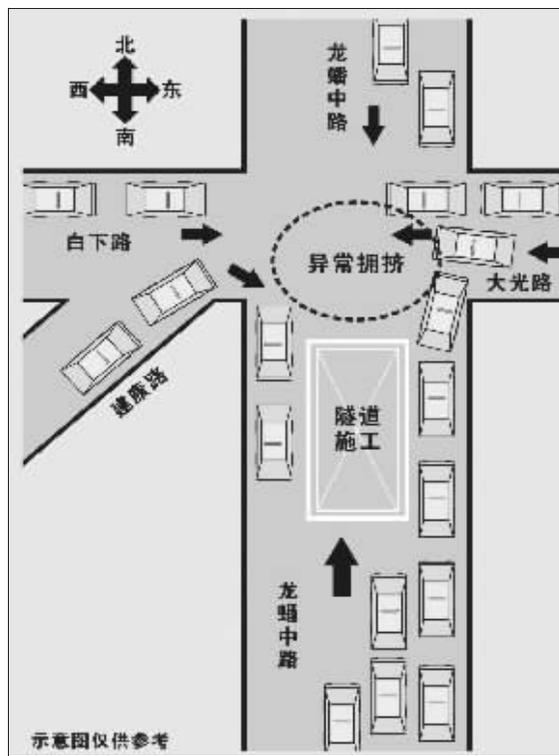
■相关新闻

除了南京要建观象台外,南京等13个市还将布设城市生态监测站,同时开展部分大气成分项目观测。

本报记者 刘峻

都说龙蟠中路已经畅通了 为什么仍感觉磕磕绊绊?

交管局秩序科人士说,龙蟠中路的通行能力仅恢复一小半



制图 李荣荣

2006年12月30日,在经历了一年左右的“阵痛”后,龙蟠中路地面工程全部结束,恢复通行。“这下终于可以不再绕路了!”听说这一消息后,很多车主奔走相告,而龙蟠中路的交通流量也在瞬间急剧增加。

但是,记者昨天从交管部门获悉,尽管路面已经恢复畅通,但是,因为隧道施工形成的必然“格局”,致使该路通行能力比施工前大幅下降。因此,提醒驾车人员,在隧道工程全部结束前,还须再“忍耐”四个月。

拥堵依旧

昨天上午9点多钟,在龙蟠中路大中桥路口,南北方向正是红灯,此时,正有大

外部分绿岛也在施工中,影响了车辆的通行。

不仅如此,记者从交管部门获悉,尽管该路地面交通已经恢复,但因为隧道施工的“必然”结果,目前该路的通行能力大大下降,“还不到施工前通行能力的一半”。为什么会这样?南京交管局秩序科副科长毕衍蒙告诉记者,施工前,龙蟠中路为双向八车道路面,但目前,该路仅恢复为双向六车道路面。“对交通影响最严重的,是路口!”此外,再加上很多车主都对恢复路面的龙蟠中路期望值太高,导致车流在短时间急剧增多,这些都导致了龙蟠中路及周边道路的交通状况没有得到明显改善。

舒缓举措

“举个例子,原来城西干道在建成前,每小时的车流量仅为3000余辆,但是,快速干道建成后,车流量迅速骤增为每小时6000余辆!”毕衍蒙介绍说,快速通道的建设,确实有利于车辆的快速通过,但与此同时,其快速效果也会在短时间吸引大量车流汇聚,并进而导致快速通道的通行能力打折。毕衍蒙表示,从龙蟠中路的施工进度情况来看,目前路面交通也还没有完全恢复,因此提醒有条件的驾车人员,尽量选择早晚高峰时段绕行,避免扎堆引致路段难行。

此外,对于周边的太平南路、御道街等单行线,会否因为龙蟠中路的完全畅通而恢复双向行驶一事,交管部门明确表示,至少目前还不会作出决定,“单行线的改变与否,肯定会经过权威部门和专家的调研,并征求附近市民的意见!”

本报记者 田雪亭

南京规划在2010年基本建成东部城市绿色中心

今年的“蓝天”力争达到310天

快报讯(通讯员 徐小)记者安莹)记者昨天从南京市环保局获悉,今年的“蓝天”天数计划达到310天,比去年再多出几天;

2010年底,南京基本建成东部城市绿色中心。

在去年实现306个蓝天后,今年南京市环保局提出了更高目标:全年要实现优

良空气310天的目标。为此,环保部门将对影响环境空气质量和噪声的“杀手”进行综合治理。严格控制城市二次扬尘,严格机动车污染等。

家装公司 年内要“持证上岗”

快报讯(记者 胡永军)记者昨日获悉,今年上半年,南京家装行业将实行行业准入与清出自律管理,并有望在今年内执行到位。从事家装工程的企业要“持证上岗”,违反规定的将被取消从业资格。

据市装协副秘书长曲直介绍,截至2006年底,南京大大小小的家装公司(含施工队伍)已近5000家之多,而拥有建筑装饰一、二、三级资质的却不足200家,仅占总数量约4%。大量的家装公司无证施工,导致行业诚信缺失,家装投诉及纠纷不断,极大地损害了消费者的合法利益和行业整体形象。

同时,家装市场还普遍存在着无序竞争、家装“游击队”猖獗的现象,而行业监管力度却相对较弱。为此,

市装协根据中国建筑装饰协会出台的《住宅装饰装修行业自律管理企业准入与清出办法(试行)》(以下简称《办法》)规定,将于今年上半年全面启动“行业准入和清出”自律管理。

凡从事家装工程的企业应取得《家装企业行业准入证书》,获得从业资格后方可从事家装活动。而违反《办法》规定的家装企业,将会受到业内口头警告、业内媒体通报、吊销行业准入证书和协会会员证书、公众媒体曝光等处理,并给予相应行业处罚或提请相关政府主管部门进行相应行政处罚。

值得一提的是,行业处罚不仅只针对家装公司,如果装饰协会及其工作人员未按《办法》规定履行职责的,也将面临处罚。

“鬼子兵墓碑” 运抵南京

快报讯(通讯员 晓艾 记者 毛雨萍)昨天,一块见证1937年12月日军侵占南京的墓碑经2000多公里的长途跋涉,从沈阳安全运抵侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆。

这块俗称“鬼子兵墓碑”的碑是于2005年7月在沈阳市丁香湖工地出土并被“九·一八”历史博物馆收藏。

该墓碑与南京大屠杀事件直接相关,是见证日军暴行的最有力的物证。沈阳“九·一八”历史博物馆馆长井晓光同意将该文物运到南京以供参展。

主城两家楼盘 将用新购房合同

快报讯(通讯员 方市兴 记者 尹晓波)自快报15日报道六合康而富楼盘开发商“霸道”地签订第一单新合同后,昨天位于主城的朗诗国际街区、梧桐花园领取了商品房预售许可证,这意味着今后购买这两家楼盘的房源时,买卖双方将使用新版购房合同。

按照南京市房产局的解释,新版购房合同的正式实施时间为2007年1月1日,从1月1日起新领商品房销售许可证的楼盘都必须使用新购房合同。该局人士表示,从六合的这一楼盘首次启用情况来看,开发商在销售过程中过于“托大”,并不利于长远的楼市行情。

车牌“EQ”号段 被争抢一空

快报讯(记者 田雪亭)昨天是下半年开始的第一天,在经历了数天“清冷”后,上牌人员骤增,大明路上牌点“EQ”(即“情商”英文缩写)号段很快便被“抢购”一空,随即进入了“ER”号段。

据交管部门介绍,根据每个月上牌量的周期变化来看,每个月月初几天将是一个上牌高峰,16日开始是第二个小高峰,而到了月底是上牌量最少的时段。昨天,正好是第二个小高峰。



郑重声明

金龙客车新老用户:

南京邦联汽车产品技术开发有限公司不是我公司的经销商,无权代理销售厦门金龙客车的系列产品,其近期广告中所宣传的所谓“厦门金龙客车4S店”属严重侵权,该公司目前代理销售的产品绝不是“厦门金龙客车”。此外,江苏金龙汽车销售服务有限公司也有类似的侵权行为。购买正宗金龙客车请认准标志,并在合同上注明“金龙牌”客车,以免上当受骗。目前我公司南京代理经销商为江苏金客汽车贸易有限公司。

欲查询我公司经销商详情请拨打我公司免费电话**800-858-2700**或登陆网站 <http://www.king-long.com.cn> 进行咨询。

特此声明。

厦门金龙联合汽车工业有限公司
2006年12月

厦门金龙联合汽车工业有限公司

销售总公司 朱旭: 13913939318 顾文典: 13016989566 曾国伟: 13773669888 刘锐: 13862448188

江苏市场部 江苏金客 13809004682 025-85471190 苏州金义 13818335338 0512-87073700

江苏华迪 13905104686 0515-8448888 南京晨润 13245820658 025-58779912

免费咨询热线 **800-8582700**

售后服务专线: 0592-8371777 6371888