

93号汽油每升降价0.18元

“降了,降了!”几个月来,人们对“国内油价为什么扛着不降”的质问越来越猛。昨天,国家发改委终于可以大声回应“这就降了”。昨天下午4时左右,江苏省物价局通过媒体发出通知,全面下调汽油价格。这是2007年国内成品油市场的第一次降价,也是20个月、近两年的时间内多次上调成品油价格后,第一次下调汽油价格。这两个“第一次”,让人们在高油价的重压下稍稍感到了一丝安慰。

零售中准价每吨下降220元

1月14日零时起,全省各大加油站的汽油价格应声而落。13日,江苏省物价局在接到国家发改委的通知后,将汽油出厂价格和批发价格调低,但柴油价格此次保持不变。

根据规定,一价区南京市90号标准品汽油零售中准价每吨由5645元降到5425元,每吨下降220元;每升由4.18元降为4.01元,每升下降0.17元。属于二价区的苏州、无锡、常州、镇江四市90号标准品汽油零售中准价由每吨5680元降为5460元;属于三价区的其他8市的90号标准品汽油零售中准价由每吨5700元降到5480元。

未来走势:“93号破7块”神话破灭

上一次成品油价格调整是2006年5月24日,当时,南京市场93号汽油涨到4.83元/升,而97号汽油则突破了5元大关。

面对仍然在“呼呼”上蹿的国际油价,业内人士扔出一句“狠话”:93号汽油在年内有可能突破7元大关!

这个说法当时的确很难让人完全否定。因为在此前,油价在短短7个月内调整了5次!如果继续这个涨势,突破7元倒是真有可能。不料,上次调价之后,国际原油价格在保持了一段时间的上浮之后,就呈现出节节降低的局面,65美元一桶、60美元一桶、55美元一桶、53美元一桶……原来要冲“70美元一桶”的豪言壮语已然成昨。

那么,汽油价格是否回到两年前的价格水平呢?中石化南京分公司有关人士认为,除了国际原油价格的影响外,油价还与炼油企业的经营状况有关。但无论怎样,随着世界经济总体发展加速、国际能源供应的紧张,国内油价不太可能滑落到几年前的低水平上。

快报记者 郑春平

调价通知淡化降价原因

此次汽油降价的原因,绝大多数人都立即和国际原油价格下降联系在一起。不过,和以前历次调价通知所不同的是,以前只要是涨价,势必提到是“因为国际原油价格上

涨”,而这次的“降价通知”,则首次未提及具体原因,更没有对国际原油价格走势作丝毫提及。尽管如此,国际原油价格下降还是被认定是此次国内汽油价格降价的最主要和最直接原因。昨日记者所采访的多位业内人士几乎众口一词说道:“国际油价已经降成这样了,国内油价早就该降了!”

至于柴油价格为何这次未作调整,国家发改委没有透露,业内人士认为可能与柴油的用途相对固定,且利润空间及供应量不及汽油所致。

快报记者 郑春平

附:南京市场中石化各大加油站市场零售价详见下表(单位:元/升)

标号	原价	现价
90号汽油	4.56	4.39
93号汽油	4.83	4.65
97号汽油	5.1	4.91
0号柴油(不变)	4.63	4.63



14日起93号汽油每升降价0.18元 快报记者 施向辉 摄

近几次成品油调价情况

2006年5月24日 ●

南京90号高标准清洁汽油零售基准价格为5645元,上浮8%以后为6097元;0号柴油零售基准价格每吨由4465元调整为4965元,上浮8%以后为5362元。

2005年7月23日 ●

90号汽油零售中准价每吨提价300元,每升提价0.22元;0号柴油零售中准价每吨提价250元,每升提价0.21元。

2005年6月25日 ●

再次上调柴油价格,90号汽油零售中准价每吨提价200元,每升提价0.15元;0号柴油零售中准价每吨提价150元,每升提价0.13元。

2005年5月24日 ●

汽油价格开始下调,南京市90号汽油零售中准价每吨由4545元降低到4395元。

2005年5月10日 ●

柴油价格上调,0号柴油零售中准价每吨提价150元,每升提价0.13元,即南京市场柴油零售中准价每吨调至3915元,每升为3.35元。

2005年3月23日 ●

汽油价格开始上调,南京市90号高标准清洁汽油零售中准价每吨由4245元上调到4545元。



和以往每次油价上涨所表现出的积极相比,面对此次降价,加油站显示出冷漠。快报记者 施向辉 摄

私家车主叫好、石化企业喊亏

以往每次涨价消息传出后市民排队到加油站加油,那么现在汽油降价了,车主们和加油站的反应又是如何呢?带着疑问和好奇,记者昨天晚上十点左右驾车在南京市兜了一圈,对部分加油站进行了调查。另外,面对此次降价,石化企业的态度不出意料,依然喊亏。

影响

出租车“加1元”面临取消?

快报讯(记者 郑春平 鲍铭东)汽油降价,出租车司机连声叫好。不过,这同时也意味着,原来因为油价上涨而吃到的“小灶”有可能被取消——南京打的加收1元燃油附加费的制度还能继续保持吗?当初的决定是以93号汽油4.66元/升为尺度,如果去年12月15日后93号汽油价格回落至4.66元/升以下,则取消燃油附加费。

一对比,这次降价后南京93号汽油价格是每升4.65元,正好比4.66元低一分钱。取消,还是不取消?物价部门

有关人士对记者表示,因为刚刚获悉成品油调价消息,还没有来得及考虑燃油附加费的问题。不过,除了油价外,燃油附加费的去留还要考虑其他的一些“变数”,但总的来说,会以当初的规定为主。

的哥余东林算了一笔账,对一辆出租车而言,每天耗油近50升,93号汽油降0.18元/升也不过每天省下9元钱。而1元钱燃油附加费的哥而言,每天平均做40多笔生意,每辆车能多收入40多元,因此如果此次降价后就取消燃油附加费明显是不合适的。

快报讯(记者 郑春平 鲍铭东)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快涨慢降,没有完全遵循市场原则

■专家观点

虽然这次降价广受消费者及用油企业欢迎,但认同之余难解疑问:每次国际原油价格上涨的时候,国内成品油价格往往很快就“跟上”,但这次在国际油价下降了五六个月,国内油价还是“按兵不动”。如此“快涨慢降”,是否合理?

江苏省物价局表示,目前国内成品油定价权在国家发改委,具体价格与国际市场成品油价格直接挂钩,分别选取纽约、新加坡、鹿特丹三地成品油价格再加权平均后制定。

江苏省社科院经济研究所所长葛守昆研究员接受快报记者采访时表示,国内的成品油定

价机制真的应该好好进行一番调整。“国际油价是按照供求关系由市场决定的,但我们国家仍然带有较强的垄断性,石油生产、销售都由中石化、中石油大户垄断,价格也是垄断的,国家定价。”这种机制注定无法真正做到“与国际接轨”。

葛守昆分析,国家有关部门在定价时,既要考虑到社会承受能力的因素,又要考虑到垄断企业的经营状况、盈利水平等因素,且往往考虑行业的因素多一些。“垄断行业与国家的博弈往往掩盖了对社会承受能力的关注。”葛认为,国家有关部门应该进一步加强对垄断企业的管理,真正发挥其效益、效能。

快报记者 郑春平

质疑声起:油价为何“挂”涨不“挂”跌

■民间声音

在将近一年多的时间里,中国培养了一批忠诚的“国际新闻爱好者”,他们近乎狂热地关心一条关系到他们钱袋的新闻——国际油价走势。每次国内油价上涨,他们总是被告知同样的原因:中国油价太低,需要尽快与国际挂钩。可到了国际油价暴跌的时候,告之他们要和国际油价挂钩的声音却突然变了个调:生产企业仍然亏损,价格降不下来。

快报记者 石明舟

■快讯

快报讯(记者 郑春平 鲍铭东)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

90号每升降价0.17元,97号每升降价0.19元 成品油20个月来首次降价,今天零时起执行

快涨慢降,没有完全遵循市场原则

■专家观点

虽然这次降价广受消费者及用油企业欢迎,但认同之余难解疑问:每次国际原油价格上涨的时候,国内成品油价格往往很快就“跟上”,但这次在国际油价下降了五六个月,国内油价还是“按兵不动”。如此“快涨慢降”,是否合理?

江苏省物价局表示,目前国内成品油定价权在国家发改委,具体价格与国际市场成品油价格直接挂钩,分别选取纽约、新加坡、鹿特丹三地成品油价格再加权平均后制定。

江苏省社科院经济研究所所长葛守昆研究员接受快报记者采访时表示,国内的成品油定

价机制真的应该好好进行一番调整。“国际油价是按照供求关系由市场决定的,但我们国家仍然带有较强的垄断性,石油生产、销售都由中石化、中石油大户垄断,价格也是垄断的,国家定价。”这种机制注定无法真正做到“与国际接轨”。

葛守昆分析,国家有关部门在定价时,既要考虑到社会承受能力的因素,又要考虑到垄断企业的经营状况、盈利水平等因素,且往往考虑行业的因素多一些。“垄断行业与国家的博弈往往掩盖了对社会承受能力的关注。”葛认为,国家有关部门应该进一步加强对垄断企业的管理,真正发挥其效益、效能。

快报记者 郑春平

质疑声起:油价为何“挂”涨不“挂”跌

■民间声音

在将近一年多的时间里,中国培养了一批忠诚的“国际新闻爱好者”,他们近乎狂热地关心一条关系到他们钱袋的新闻——国际油价走势。每次国内油价上涨,他们总是被告知同样的原因:中国油价太低,需要尽快与国际挂钩。可到了国际油价暴跌的时候,告之他们要和国际油价挂钩的声音却突然变了个调:生产企业仍然亏损,价格降不下来。

快报记者 石明舟

■快讯

快报讯(记者 郑春平 鲍铭东)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

早晚加油 比较省钱

■加油小技巧

对于有车一族来说,在国内油价居高不下的情况下,不少人都开始关注起如何节油。不过现在大部分人都不知道通过起步缓加油门、避免急加速或者急刹车这些好的驾驶习惯来达到省油的效果,其实在加油过程中也有小窍门,同样能够帮你省点银子。

首先是早上或晚上加油较好,这样可以避免中午气温高时加油,因为汽油是以体积而不是以重量计费的,有热胀冷缩的特性,所以早上或晚上加油时,同体积的汽油重量较重,会节省不少的費用。

其次尽量以升为单位加油,而不以钱为单位加油,因为四舍五入后,经常会有分币的零头,而这个时候很多加油站是不找零的,这就无形中损失了金钱。

最后,如果开车大部分是市区路况的话,那么则每次加油的时候不必加满油,加油至油箱的一半或2/3就可以。因为在市区行驶,经常走走停停,如果将油加满就会加重引擎的负荷,起步无力且耗油高,且市区内加油站很多,不怕没地方加油。

快报记者 石明舟

交易商逢低买进 国际油价回升

■快讯

快报讯(记者 郑春平 鲍铭东)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

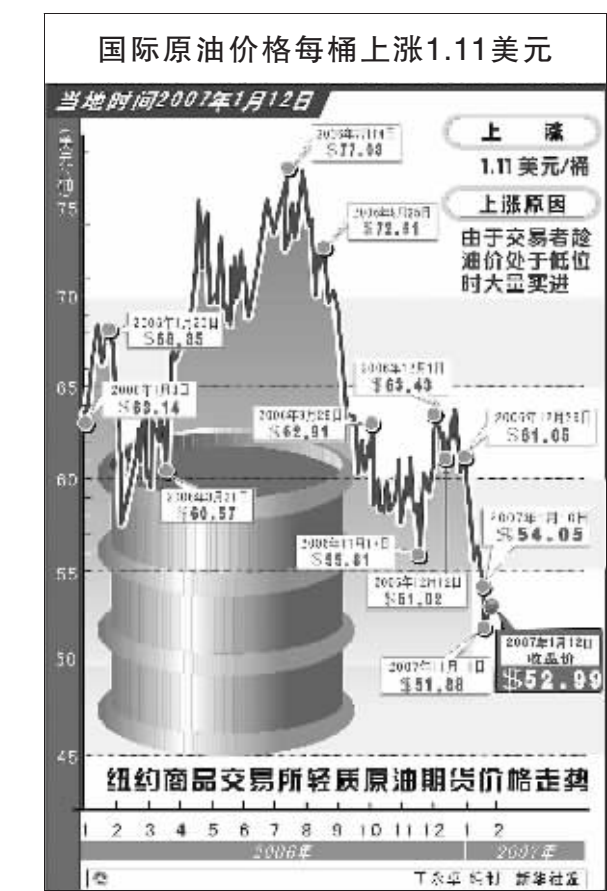
快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。



交易商逢低买进 国际油价回升

■快讯

快报讯(记者 郑春平 鲍铭东)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。

快报讯(记者 郑春平)油价的降低,将有望进一步稳住或降低百姓日常生活开支和物价指数。