

这三天,有些服务没跟上

■保险公司休息,买车不敢提,坏了不能修 ■自动售票机太少,乘地铁买票排长队

连日来,元旦假期给多数市民带来快乐的同时也让一些人很头疼。这两天就有市民向记者反映,新买的车因为没有保险不能上路,乘地铁要排长队买票。

【商家盘点】

保险公司休息,买车不敢提,坏了不能修
元旦期间不少市民交了买车款却不敢提车。南京雨田汽车销售服务有限公司的叶青告诉记者,因为保险公司都休息,所以消费者交了款

能等到节后提车,如果非要提车,他们只能忠告消费者开车要当心。南京菲亚特经销商的姜林强说,保险公司是跟着车管所走的,车管所休息,保险公司也休息。因为买车后不能提车上路,不少消费者只是来看看不能买车,汽车销售公司在元旦期间销售因此减少50%。

一些已经买车的市民在元旦假期中想修车也遇到了难题。市民张先生驾驶的是一辆上海大众的POLO,因为车辆出现了故障,元旦当天他来到宁溧路的上海大众4S店维修。不过维修站班

工作人员却告诉他,元旦期间定损员休息,想要维修要到元旦之后正式上班再来,搞得张先生十分郁闷。

新街口地铁买票难

在刚刚过去的两天中,新街口地铁的拥堵和买票难让很多市民和外地游客感到不快。记者了解到,地铁拥堵的原因有二。一是出站后,到刷卡的地点太近,没有足够的缓冲地带,导致客流积压,一直延伸到站台。二是地铁自动售票机太少,也导致了乘客排队拥挤,客流不畅。记者昨天在地铁新街口站看

到,尽管客流远不如元月1日,但买票的乘客仍然时常排起长队。记者数了一下,偌大的新街口地铁站就24个自动售票机,较为熟练的乘客一般在10秒钟就可以完成买票,而不熟练的外地游客要30秒,最长的要达到60多秒。如果按平均每人40秒计算,50人的长队,排队最长时要等30分钟才能买到票,然后再下到站台挤车。不少消费者抱怨说,他们等了25分钟才买到票,而且花了两块钱了上车还没座位,实在划不来。

快报记者 夏天 石明舟

返券促销被指违法 商家“不在乎”

眼下,“返券促销”已经成为南京各大商场的“家常菜”,新街口某商场甚至一年四季都不离“满百送”。市民的消费欲望由起初的刺激和冲动,渐渐变得冷静和理性。而“返券促销”则由于自身的规范性不足,招来的非议也越来越多。昨日,有关法律界人士公开指出,“返券促销”违反了我国《银行法》。消息传到特别推崇返券促销的“价格盆地”南京,一下子引起了广泛关注。

返券“好拿不好花”

“整整1600元的券,真不知道该怎么用。”消费者陈小姐昨日向记者“诉苦”说,新街口某商场购物“满400送400”,她买了一双1480元的靴子,按规定可以拿1200元的券。营业员告诉她,再添120元现金凑足1600元,就能拿1600元的券。于是她狠狠心又买了一件130元的内衣,两张发票累计起来领到了1600元的券。可是,券拿到手后才发现自己被“深度套牢”了:一些品牌稍微好点的柜台根本不收券,收券的柜台几乎都有限制,“现金满××元限收100元券”。也就是说,陈小姐要想把手中的1600元券全部用掉,起码还要再花个两三千块钱。“我根本没什么想买的了,这些券简直就是鸡肋!”

是否违法,专家看法不一

昨日,北京市律师协会消费者权益保护委员会主任、北京汇佳律师事务所主任邱宝昌公开指出,“满××送××”一类的返券促销涉嫌违反《中华人民共和国中国人民银行法》第二十条规定:任何单位和个人不得印制、发售代币票券,以代替人民币在市场上流通。现在一些商场的返券促销活动,其实是商场印制了代币券在市场上流通。

就此,记者采访了有关专家。南京市金融学会秘书长、中国人民银行南京分行营业管理部办公室副主任胡明东表示,返券促销是否涉嫌违法存在一些争议,主要是流通范围的模糊使实际确认有困难。商家坦言“不在乎”

商家坦言“不在乎”

对上述种种看法,南京新街口一家商场相关负责人直言“不在乎”。他说,从这两年的实际情况看,返券促销对刺激消费仍有明显效果,只要不存在恶意欺诈,有关部门就不该加以干涉。何况,在商务部不久前出台的《零售商促销行为管理办法》中,对返券促销并没有做相关的规定。该负责人表示:“我们不会停止返券促销的。”

快报记者 郑春平 陈英

数字元旦

元旦当天刷卡 2.35亿

去年12月31日至今年元月2日,南京市联网POS机共刷卡41.88万笔,总金额高达3.43亿元。其中1日当天,刷卡金额高达2.35亿元,创下单日刷卡历史新高。据统计,平均每笔刷卡金额高达820元。

快报记者 王海燕

南京发送旅客 40多万人次

元旦期间南京公路、铁路共发送旅客40万人次左右。

今年元旦期间,公路客流以短途旅游探亲为主,昨天的返程客流也主要集中在沪宁线上,约在5.5万人次左右。航空方面,每天客流量在1.5万人次左右。

通讯员 严勇 赵根华
见习记者 黄艳

楼市三天成交 758套

记者从南京网上房地产获悉,元旦三天假期南京商品住宅成交和认购总量758套,日均交易量约252套。

相比去年元旦期间每天仅100套左右的冷淡行情彻底实现翻番。

快报记者 费婕

右上:昨天是元旦假期的最后一天,南京火车站迎来了旅客回程高峰。
快报记者 翁叶俊 摄

右下:元旦假期,不少楼盘打出假期优惠广告。
快报记者 泱波 摄



新黄金职业: 软件测试工程师

随着IT业的迅猛发展,软件外包已成为继互联网和网络游戏后的第五次全球浪潮。IDC(国际数据公司)市场分析表明,全球软件外包市场近几年平均每年以29.2%的速度增长,由此可见,软件外包已经成为国际软件产业发展的一个重要趋势。由于外包对软件质量要求很高,企业要想在国际市场上立足,就必须提高软件质量,而作为软件质量的把关者,软件测试工程师正日渐走俏。

★企业需求大,测试人才成“香饽饽”

信息产业部发布的最新报告显示,我国目前软件测试人才的缺口超过20万,在未来10年中这一数字还将继续增大。另据记者采访时了解,通常国际上软件开发工程师与测试工程师的岗位比例为1:1,而我国的比例为8:1。测试人才的紧缺已经成为制约软件企业发展的主要瓶颈。目前,各大软件企业都开出极具诱惑的条件,争取招聘软件测试人员。

★薪资待遇好,测试人员“薪情”看涨

前程无忧2006年的薪酬报告显示,软件测试工程师在IT行业中越来越受到重视,其薪资也节节攀升。测试工程师的起薪从3000~5000元/月不等,若有三年以上工作经验的话,薪资可达8000元/月左右。从近期的企业人才需求和薪金水平来看,软件测试工程师的薪水还有逐步上升的趋势。

★工作起点高,大中型企业更青睐测试人才

据业内著名测试专家,前北大方正品质保障部总监肖睿介绍,由于目前设立单独测试部门并对测试工程师有大量需求的企业大多是中大型的软件企业。因此测试工程师并不会像一般的软件工程师那样,需要在小企业积累一定经验后方能获得大企业的入门通行证。软件测试职位这种“工作起点高”的特点正受到众多希望步入大型企业的求职者的青睐。

北大测试工程师教育助你成功!

▲依托北京大学,推出国内第一套系统全面测试课程
▲培养扎实测试基础、熟练测试技能、丰富测试经验

地址:南京市中山北路26号新晨国际大厦14层

网址:www.js-btesting.com

咨询电话:025-83240832



★南京市民办教育先进单位★



北大青鸟普雷学校6周年巡礼

你渴望有一个良好的工作环境吗? 如果你大学在读,在同学中并不出众而压力倍增……
你渴望有优越的经济基础吗? 如果你无一技之长,总是在职场苦苦挣扎……
你渴望在人际交往中受人尊敬吗? 如果你沉迷于网络无法自拔,而备受指责……
你渴望有更大的发展空间吗? 如果你工作数年,理想与现实差距仍然巨大……

6年的教学管理经验;6年师资、教学保障;6年完善的就业体系——值得信赖!

南京软件产业现状 目前南京市共有800多家软件企业,年产值超过240亿元。但目前软件从业人员只有4万人,到2010年,软件行业至少需要20万人,缺口达到16万之多。南京市人才服务中心副主任张军用“奇缺”两字来形容。在南京,工作一年以上的软件人员普遍薪资都在3000-5000元。

咨询、预约电话:025-83684399/83684398

地址:珠江路609号东来科技大厦二楼 咨询QQ:89649306 网址:www.pledu.com

南京市科技局、教育局、人事局指定软件人才培养基地

招生对象:
*历届高中以上学历
*喜欢计算机的有志青年
*年龄35周岁以下

移动、联通用户发送“南京北大青鸟”至50120查询相关信息。(资费0.1元/条,接收免费,无月租)



前途与“钱”途

新的一年,如何找到自己升“值”的跳板?选择北大青鸟软件工程师培训,帮你打开IT的财富之门!

就业需求大 薪金待遇好

2006年南京市从事软件开发和经营的企业超过9000家,从业人员超过14万人,人才缺口每年5万人以上。高级软件开发工程师的年薪一般在12万左右。高收入者可达17万-20万元。初级软件工程师的年薪也可以达到4-6万元。

发展空间广 职业生涯长

软件工程师就像医生、律师一样,经验越丰富,价值越高,软件生涯的路是一条不断进取的路,软件人才在经历职业生涯初期之后,可以到外资、大型企业做高级工程师,中小型企业做技术经理、研发主管;或者在家做SOHO一族,承接外包项目;在软件行业的不断创新中,也正在创造着无数的机会!

[ACCP软件工程师]

IT企业需求量最大的职位
IT企业待遇最好的职位
IT行业发展空间最大的职位

一个电话,改变您的一生! 咨询热线:025-84200066 84200236

中心网址:www.njaccp.com 地址:南京市白下区建邺路66号3层(张府园地铁站西出口) 外地学员提供住宿!

