

城东干道绕一圈 仅需半小时

但要完全畅通,还需扫除5个障碍;交警建议这几天不要总往这儿挤

昨天,管制长达一年的城东干道终于恢复了畅通,记者驱车前往体验了一把,因为当时车流量不大,车速每小时45公里左右,在城东干道跑了一来回,仅花了半个小时。

不仅那些施工机械以及挡板都消失无踪,而且原本圈起来的马路中央全部成了绿岛,上面栽种了各种各样的植物,分布得错落有致。

路面变宽不再“卡壳”

除了视野上的变化,最大的改变就是龙蟠中路这条大动脉又恢复了施工前的秩序,道路宽敞,全然不见汽车因为拥挤而争抢车道的情景。

汽车从双桥门高架下来,到通济门桥南侧,继续向前开,到南京酒精厂路口,这里便是龙蟠中路的南端隧道口,当初因为施工占据了大幅路面,让这里成为龙蟠中路上最“卡壳”的地方,而今,过了隧道口即有四股车道,车流可以顺利通过。

再从大光路路口一路向北,过瑞金路路口、中山东路路口、珠江路路口,再到军区西大门,一路上,除了各个隧道段进出口处因有工人进入隧道施工而占据了部分路面之外,其余均为五股车道,路面整洁宽敞,让人心情也不由得跟着舒畅起来。

司机不再谈“龙”色变

昨天记者采访了一名叫

李银河的出租车司机,李师傅开出租车已经近十年,是出了名的好脾气,遇到堵车,即使乘客着急他也不急,但是他也和其他出租车司机一样,就是“谈龙蟠中路色变”。“到了早晚高峰的时候,遇到去龙蟠中路的,我会考虑一下。”

“最让我着急的就是酒精厂门口。”李师傅说,“从江宁到双桥门高架桥下来的车,从龙蟠南路往龙蟠中路开的车,还有从酒精厂路来的车,几乎都要拥挤到这个地方。但在施工的这一年,从酒精厂往北去只有两股车道。这么多车挤两股车道怎么走啊?”

昨天下午,李师傅还带了一位乘客到大光路,龙蟠中路的让他感到惊喜。“真漂亮。”李师傅从常府街右拐,宽敞的路面,整洁的绿岛让他赞不绝口。

也有人不愿

不过,另外一名出租车司机孙师傅却对此并不乐观。“好走的路就会堵!”孙师傅认为,原本龙蟠中路的施工让不少从江宁往市区的人选择其他路段绕行,但是龙蟠中路通车之后,这条大动脉将更加“炙手可热”。“去江宁的,到市区的都往这条路上挤,车一多,路面再宽敞也无济于事,到头来还是会堵。”

快报记者 解璐

由“U”变“O” 南京快速内环只差模范马路段



快报制图 李荣荣 实习生 张宁 摄

完全畅通,还要扫除5个障碍

据工程一负责人透露,因为一些扫尾工程,城东干道的真正畅通还要经历一段时间,且还有两次小小的“阵痛”。

1. 窨井

部分窨井尚未建完,主要是慢车道及人行道上的,快车道已基本改造结束,遗留问题是路面抬高后,原有的窨井变成“下陷”,要做抬高手术。这两天正在紧张施工中,预计很快就可完工。

2. 泵房

沿着城东干道向南,在竺桥边遇到第一个围挡施工区,占据了人行道、慢车道和部分机动车道。同样的情况也出现在常府街路口南侧的半边桥旁。城东干道建设指挥部负责人告诉记者,围挡施工是为了建设泵房,城东干道二期隧道工程的排水就靠这两个泵房抽排。据了解,这两个泵房将在明年2月底全面完工。

3. 过街通道

除了泵房外,记者在月星家居门口和通济门桥北侧也看到了围挡施工,有关负责人告诉记者,这是在建地下人行过街通道的出入口,除了这两处地方外,还有军区西大门附近也有一处地下过街通道,预计明年2月份也将建好。

4. 沥青路面

据介绍,城东干道路面将铺设三层沥青,目前只铺设了两层,还有一层因为时下天气冷,不符合沥青摊铺条件,要等明年天气暖和以后才能摊铺。不过,该工程负责人表示,他们会半幅半幅地施工,通行基本没问题。

5. 行人等待岛

城东干道快速化改造后,考虑到车速比较快,路面又比较宽,因此,该道与其它路的平交道口如大光路、瑞金路等,都将在斑马线中间设置“行人等待岛”。所谓行人等待岛,即便于行人无法一次过街时设置的一个安全等候区域。这个“岛”将突出路面10公分左右。建造这个“岛”时,也会对过往车辆产生一定影响。

【特色】

路灯顶部还有蓝色小灯

记者注意到,城东干道两侧路灯早已安装好,夜里将道路连成一道光带。与其它路段不同的是,除了面向道路的高杆路灯及同一根灯杆上面向人行道的低杆灯外,灯杆顶部还有一个蓝色的小灯,这是其它路段所没有的。路灯管理处负责人介绍说,只是装了一个发光二极管(LED),耗电很少,主要是为了这条景观路的美观而设置的。

快报记者 鲍铭东 毛丽萍

昨天,南京城东干道恢复路面交通,根据交警部门的初步统计,早高峰时的车流量比以往多出了一倍,不过通行情况良好,车辆过往比较畅通。交警二大队队长金良告诉记者,今后的几天内车辆肯定还会增多,现在龙蟠中路还存在几处施工地点,双向6车道的通行能力有限,希望车辆不要全部从龙蟠中路通行,能绕的还是绕开。

金良分析,现在龙蟠中路还存在几处施工地点,

如果过多车辆经过施工地点就会引起堵塞。现在龙蟠中路只是路面恢复通行,隧道完工要到明年5月份,路面上双向6车道的通行能力不是很大,一旦车辆都挤向龙蟠中路还是可能出现堵车的情况。金良提醒,今后几天内从龙蟠中路通行的车辆肯定会继续增加,驾驶员不要都选择从龙蟠中路走,在早晚高峰时能绕的还是绕开。

快报记者 吴杰

这几天不要总往这儿挤

城东干道还存在施工地点,建议今后几天不要都往这儿挤

【交警提醒】

【市民疑问】

北线方案(模范马路)已经公开并在下月开工建设、东线(城东干道)路面交通昨天全面恢复,明年五一通车……南京市建委负责人昨天说,南京城市井字快速内环(一环)预计后年完成,总投资将达百亿,历时长达12年之久。

根据1995年初国务院批准的《南京城市总体规划》,南京城市快速内环由城西干道、城东干道、纬三路、纬七路组成,全长20多公里,在40平方公里的主城,搭出一个

井字形骨架,骨架节点分别是新庄、双桥门、赛虹桥、古平岗四大立交。

从1996年南京开建城西干道始,南京一直稳步推进井字形快速路建设,先后建成玄武湖隧道、纬七路及双桥门、赛虹桥立交、内环东线一期,内环东线二期目前路面交通已经恢复,明年5月可以通车。内环北线模范马路段是井字形快速路的最后“一横”,这条路建成后,南京快速内环将闭合成形。

快报记者 尹海峡

模范马路段下月将开工

北线模范马路段下月开工建设,将为南京快速内环画上最后“一横”

【交通格局】

【专家建议】

据了解,3月底和6月底,各有4条公交线路因为城东干道道路施工路堵的原因,被迫采取了绕道的措施。从今日首班车起,公交40路、47路、55路、104路、87路、南金线恢复原线行驶,停靠城东干道原有站点,绕行期间临时增设的站点不再停靠。

记者注意到,尽管城

东干道公交线路恢复,但46路、305路仍未恢复。客管处有关负责人告诉记者,46路是原先在年度计划中就确定要调整的线路,不管城东干道施工与否都会调整到江宁路,主要是满足江宁路一带的居民通行。305路不改回原线是因为这条线路即将面临调整。

快报记者 鲍铭东

绕行公交线路今天起恢复

今日起,40路等6条公交线路将恢复原线行使,46路、305路仍未恢复

【公交出行】

【沿线商机】

大树根会让隧道裂缝吗

龙蟠中路的大树居然种到了隧道的头顶上。专家论证,不会造成隧道裂缝

隧道通风口为何这么宽?

与玄武湖隧道、九华山隧道不同,内环东线二期的通济门、西安门2个隧道均敞着大大的开口,占据了相当的路幅。

工程建设指挥长邹锐解释说,通济门、西安门隧道采取的是间断分段式开口的自然通风系统,即市民看到的狭长敞开口。为了保证隧道内空气自然流动和通风质量,天井大小有严格的限制:面积必须达到隧道面积的9%-10%。

树根长到顶板上怎么办?

细心的市民发现,龙蟠中路的大树绝大部分居然种到了隧道的头顶上。以后树根长到隧道顶板上怎么办?会不会造成隧道裂缝?面对市民的疑问,工程建设指挥长邹锐介绍,龙蟠中路路中绿岛的埋深都在1.5米以上,最深处长达5米,经过多次专家论证,能够满足高大乔木根系生长需求。

快报记者 尹海峡

建快速公交一步一步来

前一段时间媒体报道城东干道可以建快速公交,但专家建议最好先开辟公交专用道

城东干道建成通车,有没有可能利用它率先开辟快速公交?记者昨日为此采访了南京市交通规划研究所总经理何宁博士。

何宁认为得一步一步来,当务之急是先辟出公交专用道。他分析,快速公交(BRT)建设一方面成本较高,设置的条件也较高,另一方面还要兼顾效益,即有没有足够的客源。所以不如先辟出公交专用道,使得沿线的公交普遍提速,提高公交的运效,再根据需要逐步改用大容量公交车,实现快速公交。他表示,城东干道全面通车后有辟公交专用道的条件,也有需求。而其他如仙林等地往往是有空间条件辟出公交专用道,但客流需求不足,新街口等有需求的路段,机动车超饱和,又没有辟出公交专用道的空间条件。对于辟出中央门到中山南路“中新线”公交专用道的想法,何博士表示反对,因为中央路、中山南路车流早已饱和,而且中轴线上有地铁一号线通过,如果这条线辟出公交专用道,不利于资源合理配置。

快报记者 鲍铭东

沿途的商家终于熬出头

城东干道恢复路面交通,沿途商家重新装修,迎接新的一年和新的商机

经过近一年的围挡施工,龙蟠中路的通车让路两旁的商家看到了希望,在修路过程中“幸存”下来的几个商家也开始了行动。

记者在采访中了解到,由于受道路施工的影响,沿街店面大部分人去楼空,面对每月5万元的高额租金,不少店主只得无奈撤离。更有精明的商家把目光转向了施工公

司,在这条街上的龙蟠客栈的范经理告诉记者,由于客流量急剧下降,他们索性将客房租给了中铁公司做办公室。

记者看到沿街的不店面都开始了重新装修,众多商家对通车后的生意回热充满了信心。“现在路修好了,整条路畅通后,我们对前景十分乐观,2007年应该是我们的翻身之年。”见习记者 闫弋