

罕见大雾裹得南京迈不开步

禄口机场171架次航班取消,万人滞留

周边高速全部封闭,市内公交30条受影响

昨天南京市出现入冬以来最浓的一场大雾。省气象台昨天三次发布大雾预警,级别也一次比一次高。早上6点多,省气象台就发布大雾黄色预警信号,到了傍晚,预警级别提高到橙色,晚上,预警级别提高到最高级别——红色,预计未来两小时内南京将出现能见度小于50米的浓雾并将持续。不过气象专家说,从明天开始,全省将出现一次明显降温,南京后天最低-3℃,大雾暂时不会出现。受昨天大雾影响,禄口机场171架次航班被取消,近万名旅客滞留;南京周边的高速公路全部封闭,两百多条长途客运班线受影响,市内公交线有30条受严重影响。

过程

昨晨6:14

省气象台发布黄色大雾预警信号,预计未来6小时内南京地区出现能见度小于500米的浓雾。

9:00

大雾不仅没有减弱,局部地区反而增强了,能见度继续下降。

10:00-11:00

大雾最浓,能见度不足100米。

13:00

省气象台解除了大雾黄色预警信号。

14:00以后

南京能见度仍在1-1.5公里左右,属于轻雾。

18:13

省气象台发布橙色大雾预警信号,预计昨夜今晨仍有浓雾。

21:40

省气象台发布红色大雾预警信号,预计浓雾能见度小于50米。

预报

明天冷空气赶走大雾

由于天气形势没有发生太大改变,气象预报称,今天早上还是有比较明显的大雾天气,对交通出行还有影响。但大雾同时也是冷空气即将到来的“征兆”,27日、28日北方有一股强冷空气南下,自北向南影响江苏,27日起,全省将出现6-9℃,南京出现5-8℃的降温,本市明天早晨最低0℃,后天最低-3℃。由于降温幅度和风都比较大,所以从28日起,大雾暂时不会出现了。



上班的市民在大雾中赶路。昨天,浓雾再次笼罩南京,给上班的人们带来不便。实习生 唐伟超 摄

预警

黄→橙→红,一天三发大雾警报

“一出门,50米外的人都看不见”,家住江宁的王小姐告诉记者,早上7点,外面雾茫茫一片,所有的汽车都开着雾灯,慢慢“爬行”,这样浓的雾实在太少见了。当天6时14分,江苏省气象台紧急发布黄色大雾预警信号,预计未来6小时内南京地区将出现能见度小于500米的浓雾。“这场雾不仅浓,而且生命力也超强”,江苏省气象台首席预报员沈树勤告诉记者,雾一般形成时间还是早晨四五点钟,到9点,太阳升高时,大雾就逐渐减弱。而昨天过了9点,大雾不仅没有减弱,局部地区反而增强了,能见度继续下降。观测资料显示,昨天早晨4点至下午2点,整整10个小时,南京能见度都在1公里以下,属于大雾。雾最浓时出现在上午10点至11点,能见度不足100米。下午2点以后能见度仍在1-1.5公里左右,属于轻雾。无论从持续时间还是能见度来看,这场雾都是今年入冬以来最大的一场。下午1点钟,省气象台解除了大雾黄色预警信号。

首先,南京今年初冬仍然持续偏暖,这就造成近期该市昼夜温差大,一天里最高气温和最低气温之差别常常在10℃以上,这种天气条件下,水汽容易凝结却又不容易消散,一旦夜晚气温降低,大雾也就发生了。一般到了1月中下旬,天气相当冷的时候,大雾反而逐渐减少。



昨天大雾将南京城严严实实地笼罩住。快报记者 翁叶俊 摄

分析

近期大雾为何频发

昨天是12月里第6个大雾天气了,今年12月的大雾不仅一场比一场浓,而且持续时间也相当长。气象专家告诉记者,大雾频发跟气温偏暖、白天吹东风夜晚风小,以及城市长期干燥无雨,空气质量较差有关系。

首先,南京今年初冬仍然持续偏暖,这就造成近期该市昼夜温差大,一天里最高气温和最低气温之差别常常在10℃以上,这种天气条件下,水汽容易凝结却又不容易消散,一旦夜晚气温降低,大雾也就发生了。一般到了1月中下旬,天气相当冷的时候,大雾反而逐渐减少。

其次,12月里,南京白天频繁吹东风和南风,但是夜晚风力却又比较小,东风和南风带来了很丰富的水汽,给大雾形成提供了充足的原料,夜晚起雾后,风力不强,雾气得不到扰动,大雾在所难免。

第三,最重要的一点就是南京久晴无雨,灰尘漂浮,这就给水汽凝结提供了凝结核,所以一旦水汽偏多,大雾十分容易出现。

今年12月大雾发生的次数,与往年相差不多,但是雾实的程度却比往年明显增强。气象专家说,除了正常的气象原因外,现在城市越来越严重的空气污染是雾天出现的“主谋”。快报记者 刘峻

水汽:摸不准的要素

除了风力等各种气象要素外,地形往往也成为决定是否有雾的一个关键因素。江苏省气象台专家举例,沪宁高速公路大雾有两个高发地段,一

纵深

大雾难预报,难在不了解

“雾是预报中的难点,其难度几乎等同于冰雹等小范围天气过程”,在大雾频发的冬天,气象专家时常与时间赛跑,力求将大雾消息更快传递给市民,但很多市民感觉大雾的出现还是出人意料。大雾预报难,难在什么地方?南京的多位气象专家为我们描绘出大雾独特的“品性”,其实大雾预报难,难就难在我们还不了解它。

身世:扑朔迷离

它的产生首先就是个谜,虽然气象专家将雾分为辐射雾、平流雾等等,但还是搞不清楚大雾的具体“身世”。昨天是冬季常见的辐射雾,冬季的夜晚,近地面积累的丰富水汽由于气温下降而冷凝成雾滴,形成大雾天气,道理似乎很清楚,但大雾究竟是由哪些气象因素“操控”的,湿度、温度、风力在一个什么状态下就能产生雾,这没有一个明确答案。南京信息工程大学的气象专家告诉记者,随着城市空气的糟糕,众多灰尘漂浮在空中,这给大雾又增加了一个不确定因素。更麻烦的是,有时当各种气象要素都具备的情况下,大雾也不一定有,这常常让气象专家左右为难。所以,提前24小时或者48小时的大雾预报一般都是根据天气形势做出的趋势预报,往往要加个“可能”二字。

准确预报大雾的可行方法不是没有,江苏省气象科学研究所正在试验一个方法,专家在沪宁高速公路上安装了101个摄像头,24小时实时监测,并且每隔10公里就有一个自动气象站,26个自动气象站可以每隔一分钟将“能见度、温度、湿度、气压、雨量、风速、风向”7个指标记录下来,并传回专家办公室内,地面自动气象站多,气象专家就可以摸准每一个地区的天气实况,气象专家说,在大雾发生前大约几个小时,会出现一个明显的大雾“先兆”期,一些气象要素会发生比较明显的变化,而大雾的精确预报就全靠它了。不过,这种连续布点的自动站显然还不可能大范围推广,精确预报大雾还很难。自动气象站不够,高科技卫星可以预报雾吗?气象专家给出了遗憾的答案,目前利用卫星是可以看到雾的面积,但是只能看到雾的顶端,看不到雾的近地面各项数据,大面积收集雾的资料同样有困难。快报记者 刘峻

水汽:摸不准的要素

除了风力等各种气象要素外,地形往往也成为决定是否有雾的一个关键因素。江苏省气象台专家举例,沪宁高速公路大雾有两个高发地段,一

影响之空运

机场瘫痪,万名旅客滞留

截至昨天下午5点,禄口机场因大雾有171架次航班被迫取消,初步估计有1万多名乘客被困机场。机场营运指挥中心负责人告诉记者,以往遇到大雾天,基本上到了下午2点左右就消散恢复飞行,但昨天不同,到了下午3点多仍未消散,到了下午4点竟又开始下雾了。机场要求起飞的能见度为600米,降落的能见度为800米,到下午5点钟左右能见度还不到400米。

对于滞留的旅客,机场方面解释是,对大雾这种不可抗力的影响,航空公司会安排介绍改签的乘客住下等候相应的航班,但费用是乘客自理。乘客也可自行乘机场大巴回主城。

在机场的棋牌室,记者见到了早上9点便在机场等候的梁先生,他正和一个同事倚在椅背上,喝着茶、啃着瓜子。梁先生说,他们原计划明天从上海坐飞机回广州,但是因为家里有事,便和另一个同事提前在南京乘飞机回广州,然后回湛江的家。“11点的飞机,我们早上9点就到机场了,现在都下午3点多了,还不知道能不能走!”长时间的等候,让梁先生显得很疲惫。“你看我连今天下午2点从广州到湛江的机票都买好了。”说着梁

先生从西服口袋里,掏出了2张机票。一张是南京飞广州的,另一张则是广州飞湛江的。梁先生的同事告诉记者,他们光机票就花去了2000多元。因为禄口机场几乎所有航班都无法正常起飞,他们想改签,也改签不了。“原本想早点回家的,现在看来还不如跟大部队一起乘明天上海的飞机呢!真是人算不如天算呀!”

像梁先生这样的乘客,在禄口机场的大厅里还有很多。他们表示,如果晚上还走不了,他们只得坐车返回市区,再找旅馆住一晚。由于航班都飞不了,而且机场工作人员也无法回答到底何时能够恢复,因此很多乘客都采取了退票或改签的办法,而不愿意在机场空等干耗。上午到北京的好几个航班只有50多人领了登机牌等等,其余的都改签或退票了。办理改签、退票的柜台前围的全是人,一些乘客忧心忡忡地说:“明天可能还有雾,干脆改签后天的吧。”甚至广播里传来有航班让乘客登机的消息也引起骚动,一些人似乎看到了希望,另一些人甚至想退票买可以改签的航班机票。

通讯员 闵亮 快报记者 鲍铭东 毛丽萍 见习记者 黄艳

影响之路运

周边高速全部封闭

高速公路:平均封闭6小时

据省路网办介绍,昨天,全省高速公路80%封闭,南京周边高速则全部封闭。

前天晚上11:00多,宁杭高速宜兴至浙江段就开始实行特级管制,早上,宁杭、宁合、二桥、三桥、雍六高速、宁淮、宁通早上6:07分开始封闭,到早上7:40分时,宁连、沪宁(南京-镇江)、机场高速也开始封闭。7:40-8:30时,路况最为糟糕,10:30以后,情况开始好转。10:30,宁通、宁淮恢复,11:20,沪宁高速全线恢复,12:30,雍六、二桥开通,13:40,宁杭、机场高速及三桥也恢复了交通。据统计,每条高速受影响均达到了6小时左右。

长途:出城班车全部停开

上午6点半之前,中央门长途客运站送走了五六趟班车之后便因为大雾道路封闭而停运了。到八点左右,该市周边的沪宁、宁合、宁淮等高速公路全部封闭,出城的班车被迫全部停开。到九点半,高速公路陆续开通之后,长途运



由于浓雾,高速公路暂时封闭,大批车辆正在从浓雾中等候放行。快报记者 施向麟 摄

感受

根本看不见红绿灯

时间:上午9点
地点:市区
受访人:司机刘师傅

“一大早的雾更可怕,特别是城郊接合部,雾比城区更大!”早上9点,司机刘师傅刚回市区。早晨7点多他开车去江宁河海大学接人,一路上到了路口提心吊胆,因为根本看不清几十米开外的红绿灯,只好是跟在别的车屁股后面,“别人走,我也走,结果到了路口一看,我已经闯了红灯了!”刘师傅说,当时车子都开得很慢,因此也没发生碰撞事故。

改签三次还没走成

时间:上午9点
地点:中央门汽车站
受访人:打工者顾小姐

在南京打工的顾小姐,早上8点就到中央门长途汽车站买了8:40去无锡的车票。退完票后,她想了想,还是走向了售票窗口。她告诉记者,这是她第三次来这个窗口办理手续了。“8:40广播里说,因大雾停开,我就去改签了9点的;到了9点又取消了,我又改成了9:40的。我还是很想回家,现在只能买10点的票碰碰运气了。”顾小姐无奈地笑了笑。她说,已经跟母亲说好今天回家的,所以不管改签多少次,她也一定要今天回家。

有的哥要在机场过夜

时间:下午3点
地点:机场出租车上客点
受访人:的哥余师傅

昨天下午3点,在机场的出租车上客点,出租车司机们因为长时间没有乘客,不得不关掉发动机,到车外活动,五六个司机正聚集在一起抽烟、聊天。他们告诉记者,因为机场高速被封,他们当中有人早上5点便从旁边的小路赶到了机场。

据6点钟就在此等待载客的余师傅说,到现在他还没有带到一个客人。像他们排在头里的还有人还有个盼头,但是排在后面的司机可能要在机场过夜了。“花那么多油钱到这里,不带到客人回去,这油钱谁付?”余师傅说,后面的司机已经做好了在车里睡一夜的准备了。机场的客管处稽查人员告诉记者,一天下来才发了20辆出租车,比正常时少了很多。快报记者 孙玉春 李绍富 见习记者 陆鸣 黄艳

影响之公务

全省经济工作会议延迟

一场突发大雾,不但给普通群众的日常生活增添了麻烦,也给政府部门的正常工作带来了影响。

在江苏省会议中心,本来应该于两点钟举行的全省经济工作会议便不得不向后推迟1小时。当记者1:40抵达会场时,发现大厅内刚刚贴出了通知:因受天气影响,会议延迟到3点钟举行。大会工作人员告诉记者:来自全省各地的会议代表有不少都被大雾

堵在了路上,两点钟来不及准时开会。且因为“雾”发突然,推迟开会时间的通知也来不及一个个发出去,一些南京的来早了的代表,以及一些已经到会的代表,一边在会场等候,一边不由得抱怨:“瞧这场雾,真够麻烦的。”据悉,省内主要交通干道都受到了大雾的影响,类似的一些全省性会议或活动因此而推迟的并不在少数。

快报记者 郑春平

影响之公交

30条公交线受大雾影响

昨天的大雾使南京的公交线路也受到了极大的影响,据粗略统计,至少有30条公交线路受到大雾影响,有的采取缩线,有的被迫改道,也有干脆停运,而其余保持通行的公交线路车速也大大降低,平均单程时间延长了一倍,发车间隔也大拉长了。

据了解,受影响较大的要属新城巴士,10条郊区线和南金线的头班车、二班车都被迫停运。由于二桥封闭,新浦巴士的南浦线和公交的玉葛线被迫停运,中北的玉

六线绕道大桥通行,二桥直到12:10分才开始恢复交通,由于车辆多,雾较浓,到12:45又被迫采用间断放行,限制通行量的手段。中北巴士负责人告诉记者,312国道、新港、仙林等大雾浓的地方,10多条公交线路通行时间普遍增加1倍以上。

南京市公安局营运处负责人说,城东因为沪宁高速封闭的影响,百水桥一段堵得水泄不通。交警部门被迫采取缩线、绕道,甚至暂时停运等应急措施。快报记者 鲍铭东

影响之执勤

执勤交警不敢开警摩

“这种大雾很少见,我是第一次见到!”在江东北路草场门大街路口,记者拦下了一辆正在低速行驶的警车。交警五大队一名民警告诉记者,他们已经在附近巡逻了四个多小时了,“不敢停下,这个地方必须亮闪警灯!”

在交警担心驾车市民会因为速度过快引至事故的同时,交警五大队值班领导陈旭教导员还在担心民警的安全问题。“30多个值班民警和大队领导全都上路了。但是,我们不允许一个民警骑警摩!”陈旭说,雾气太大,警摩上面尽管也安装了警灯,但是,警摩毕竟存在较大的安全隐患。因此,不少民警都不敢骑警摩了。为此,大队派出了所有警车,分别在江东北路、北京西路、新模范马路、广州路等主干道慢慢巡逻。

快报记者 田雷亭

提醒

专家教你打雾灯

“雾气很大,但很多人却不知道雾灯,示廓灯怎么使用,更不知道如何使用近光灯!”昨天,交警部门对大雾天气如何打灯做了相关提示。



后雾灯 前雾灯

雾天,由于能见度降低,视野变窄,视线模糊,行进车辆中的驾驶人需要很长时间才能看清前方障碍(行人、慢行车辆、事故车和凹坑等)。为了提高间距,提示其他交通参与者注意到自己所驾的汽车,就必须使用防雾灯。防雾灯又分前雾灯和后雾灯,一般与示廓灯、近光灯配合使用。前雾灯一般为明亮的白色,后雾灯则为红色。防雾灯亮度高,且灯光呈一定角度地向后面照射,具有良好的穿透性,不会因雾气而产生漫反射,正确使用能够有效预防交通事故的发生。

特别提醒

今天下午2点至3点,南京车管所检验科科长黄鑫先将做客快报视频在线,就大雾等恶劣天气下如何做好车辆检查保养、如何确保行车安全等与读者和网友进行沟通交流。快报记者 田雷亭 见习记者 张颖 通讯员 王立