

# 江宁开发区胜太路要打造商业街禁行货车 “禁令”惹来一片抱怨声

■快报记者 向红 文 / 摄

昨天,马先生反映,南京市江宁开发区把胜太路规划成了“禁区”——24小时禁止货车通行,一旦货车进入就被罚款,“马路两边有许多企业,这一禁令给企业进出货物带来诸多不便,并影响到生产经营”。



路口竖立着禁止货车通行的标牌

## 马路上没有一辆货车

胜太路位于江宁开发区内,呈东西走向,约3.5公里,双向四车道,有多条南北向马路与该路连接和交叉。昨天下午,记者刚到其中一个路口,就看到路边竖立着一块禁止货车通行的交通标牌。司机说:“这一标识的意思是胜太路全线24小时禁止货车通行。”记者又

从不同的道路进入胜太路,发现每个路口都有类似的大小不一的交通标牌。记者沿胜太路走了一趟,两边店铺林立,企业众多,车辆川流不息,但没有一辆货车。

## 企业居民叫苦不迭

马先生的企业位于胜太路西边,建成投产已多年,“我们没有货车,进出货物都从外面叫车,前几年从没

有遇到过麻烦。可今年以来,运输货物成了我们最头疼的事。”马先生说,“由于交警部门设立了禁止货车进入的标志,货车司机纷纷拒绝接单,有的即使接单,也是晚上偷偷摸摸进来装卸货。尽管这样,还不时被交警抓住罚款。”

与马先生有同感的人不在少数。记者沿胜太路走访了两边一些企业和居民,大家都认为,禁止货车通行的规定有点不切实际。一家大企业的工作人员说,企业原先只有一个大门,面对胜太路,禁令出来以后,为了不影响到正常的生产经营,他们不得已在工厂后面,面对另外一条马路,重新开了一个大门。居民杨先生告诉记者,禁令给生活带来了一定的影响,因为一些家具和家电只有货车才能送进来。“有次搬家,搬家公司的货车到了路口,司机死活不肯开进来,最后我答应罚款由我埋单后,司机才开了进来。”

所有受访者都表示,如果实际情况的确需要禁止货车通行,也该分个时段,不能24小时禁行。马先生说:“即使南京市最繁华的新街口区域,也没有规定马路24小时不让货车通行。”

## 多数人不知要办通行证

记者在胜太路所采访到的10多人中,只有一人知道,货车是可以进胜太路的,但必须先交交警队办通行证。一家企业工作人员透露,货车通行证分临时、季度两种,“由于进入胜太路的路口没有标牌提示可以办通行证,所以很多司机不知道如

何行动,有的斗胆开进去,常常遭遇罚款”。

为了验证这位工作人员所说,记者再次沿胜太路走了一趟,果然每个路口只见货车禁行牌,却没有关于货车进胜太路可办通行证的任何提示标识。“不告诉人可办通行证,就是想多罚款。”路两边的一些居民怀疑道。

## 管委会要打造商业街

记者随后来到江宁开发区交警中队,一位负责人说,开发区这几年发展较快,胜太路已成为开发区最繁华的一条主干道,开发区管委会决定将胜太路打造成商业街,建议禁止货车通行。交警部门研究后,同意了这一意见,于今年3月1日正式执行。

这位负责人说,这一禁令并不是彻底不让货车进入,而是禁止一些路过货车。一些送货到胜太路的货车,只要到交警部门办理临时通行证后,就可以进入。“在具体实施过程中,考虑到路两边的一些企业,我们特意设立了季度通行证,目前已发出200多张。但不管是临时通行证,还是季度通行证,在通行时间上也是有限制的,每天6:30~8:30、11:30~13:30、17:00~19:00这三个时段仍禁止通行。”

这位负责人说,禁行令实施前,他们曾在一些路口设立了办通行证的提示牌,后来有关部门认为有碍市容,又将其拆除。“既然群众有意见,我们会考虑的,并尽快向有关部门反映,在一些路段设立提示牌。”

## 从晚上吵到天亮 居民受不了 夜拦渣土车

前晚8点左右,南京南方花园小区居民因不堪忍受渣土车的噪音骚扰,将从小区内经过的其中一辆车拦下。争执中,司机被打伤。

“实在受不了了,每天从晚上吵到天亮,渣土车一辆接一辆,连楼房都有震动,一夜也睡不好。”据小区居民介绍,最近一段时间,由于小区内工地施工,多辆渣土车从小区内经过,“要是白天的话,吵一点也就算了,可夜里老是轰隆隆的,有时还不停按喇叭。”小区居民李先生说,曾经找过物业和施工方,但此事一直没有解决。

居民们多次反映,并没有任何效果,渣土车依旧我行我素,这让小区居民愤怒不已。前晚8点左右,小区居民自发组织起来,将一辆渣土车拦了下来。“居民和渣土车司机发生纠纷,正好有一个保安,就过来劝解。”居民陈先生说,没想到,渣土车司机并不买账,双方发生打打,冲突中,司机被打伤。

“渣土车司机也太不像话了,有的一点素质都没有。”在采访中,多位居民表示,保安也曾多次劝过渣土车司机,但没有用。目前警方正在处理此事。

快报记者 高国 (姚先生报料奖70元)

## 女婿得胆结石,岳父母翻脸了 “岳父母死逼我们离婚”

“仅仅因为我生了点小病,岳父母就逼着女儿与我离婚,他们这是为什么?我们才结婚一年啊!”说这番话的,是家住南京白下区淮海新村的小李。日前,小李向记者讲述了自己的离奇遭遇,希望岳父母能听一听他的心声。

### 结婚时,岳父母馈赠戒指

今年28岁的小李原是南京一家速递公司的员工。2004年12月初,小李经人介绍,与家住玄武区的小王姑娘相识了,比他大一岁的小王姑娘对憨厚朴实的小李非常满意,两人很快就坠入爱河。一年后,两人走进了结婚礼堂。小李说,结婚那天岳父母当众给了他一个白金戒指,叮嘱他以后好好关心他们惟一的女儿,婚后他也确实是这样做,“但是一年不到他们就变脸了,天天逼着他们的女儿与我离婚”。

### 手术后,岳父母多次逼离婚

据小李说,岳父母之所以要这样做,只是因为他前不久生了一场病。今年3月初的一天上午,小李突然感到一阵腹痛,经诊断是得了胆结石。今年10月,小李按医嘱进行了手术,取出了3个小石头。小李说,这场手术不仅让他丢了工作,更让岳父母对他没了信心,“他们觉得我开过刀,伤了元气,以后生活能力会受到严重影响”。从那开始,小李的岳父母就三天两头来找他们的女儿小王,劝女儿回家去住,告诉女儿“充分考虑以

后的生活困难,尽早知难而退,早点离婚”。除此之外,岳父母还将当初送给小李的那个白金戒指索了回去,并告诉女儿小王:“如果你不离婚,我们就断绝关系!”

让小李欣慰的是,妻子小王面对如此“高压”,始终坚定地与他站在一起,这让小李在感激之余,又多了几分信心。但是,岳父母的步步紧逼,却让小李想起来就烦。“他们有时候在我老婆单位门口堵她,非要让她回娘家住,有时甚至三更半夜闹到我家来,弄得楼上楼下邻居都不得安生……”

### “他们到底是为为什么”

12月18日,是小李夫妇结婚一周年的日子。当天上午,记者如约来到小李家采访时,一进门就看见了墙上悬挂的大幅结婚照,照片上的小李夫妇携手紧紧相依,脸上满是甜蜜。“我们结婚才一年,就因为生了一点小病,岳父母就这样逼着我们离婚,我不明白他们到底是为为什么?”小李说,现在他最怕听到岳父母的敲门声,“因为他们一来就要劝我们离婚,我们不想离婚啊!我该怎么办啊?”

快报记者 丁岚

## 一车的碎石倒在高速上 过往车辆慌忙避让,险象环生

口快报讯(通讯员 钱林华峰 记者 田雪亭) 高速公路上突现一个碎石子堆成的“石山”,致使过往车辆险象环生!昨天凌晨,南京六合高速交警大队发现后,及时采取管制措施,指挥车辆绕过“石山”通行。

“堆积在公路中间的‘石山’,应该是过往货车倾倒的!”据六合高速交警大队副大队长孙晋生介绍,宁通高速公路南京段因没有收费站,交警部门对路上的车辆控制有一定难度,因此,不少拖运石子的货车甚至农用车便经常偷偷驶上高速公路,而一旦遇到抛锚时,农用车便会将拖运的石子就地倾倒。为此,交警部门将采取定点守候和不定期巡逻的方式,加大对违规车辆的检查力度,严防事故隐患车辆驶入高速公路。

昨天清晨,一辆别克轿车行至宁通高速公路174公里处时,在灯光照射下,驾驶员突然发现前面路段上有一堆石子,吓得驾驶员赶紧刹车减速,并猛打方向盘,险些撞上旁边的护栏。

“什么人这么缺德!”惊魂未定的驾驶员吓出一身冷汗,他赶紧报了警。六合高速交警大队获悉后,迅速派出巡逻警车赶赴现场,民警发现堆在高速公路中间的石子足足

有一卡车,呈一座“石山”状。为确保过往车辆行车安全,民警当即采取措施,设置了减速慢行标志,指挥车辆绕开“石山”通过。

“堆在公路中间的‘石山’,应该是过往货车倾倒的!”据六合高速交警大队副大队长孙晋生介绍,宁通高速公路南京段因没有收费站,交警部门对路上的车辆控制有一定难度,因此,不少拖运石子的货车甚至农用车便经常偷偷驶上高速公路,而一旦遇到抛锚时,农用车便会将拖运的石子就地倾倒。为此,交警部门将采取定点守候和不定期巡逻的方式,加大对违规车辆的检查力度,严防事故隐患车辆驶入高速公路。

## “牛皮癣”涂满小区围墙 其中还有个“尸体防腐”的广告



昨天,记者在南京市尧化门附近金尧山庄小区看到,小区的围墙外侧,被各式各样的牛皮癣广告涂满了。有的经过清洗,字迹已经模糊,有的又黑又粗的大字体明显是才写上去不久的,从远处看非常“显眼”,短短不到50米的一段墙面上,广告新旧迭出,竟有数百个之多。

“婚礼摄像”“钻墙孔”“办证”“刻章”等广告应接不暇,甚至还有“尸体防腐”的广告出现在墙上。小区居民对此非常头疼,“这不仅严重破坏了小区和城市的形象,也给社会秩序带来很坏的影响”。

见习记者 王觅文 / 摄 (郑先生报料奖60元)

## 修桥限高,走不了;绕行城区,不给走 70辆中巴车无路可走



中巴车过不了,黑面的跑得欢

南京六合南门汽车站有70辆发往六合龙袍、东沟、横梁等七个乡镇的中巴车,前天上午,由于必经之路——雄州东路上的六合大桥进入维修期,对通行车辆限高两米,没想到这导致了中巴走不了,小黑面的随意跑的情况,不少中巴车主很不满。

记者昨天下午赶到六合南门,几十辆中巴车集中停在路边,车主和驾驶员全部站立车旁,不断有乘客询问何时开车,但均被告知:“不开车。”乘客只得失望而走。

“我们也想开啊,车子停在这,浪费的都是钱啊!”车主张女士激动地

说。谈起停运的原因,他们称六合大桥最近在维修,前天早晨,他们发现西头上桥口出现了一根限高两米的横杆。“我们的中巴车都是2米6的高度,全部过不了。”相反,那些小面的个个生意红火,仗着车身矮小,来回穿梭,把原来中巴的客流基本全部抢走。记者昨天在现场观察了一会,发现六合大桥经过的面包车确实很多,而且有面的在南门转盘附近拉客。

车主称,他们为了挽救市场,准备从城区内绕行,但是交警部门不允许他们从城区经过,称这不是他们的线路。车主们说,六合大桥采取限高措施,他们此前毫不知情,如果城区再不给通行,他们只能彻底停运。而他们车子都是挂靠性质的,各种费用加起来,一天的成本要150元左右,而记者了解到,大桥维修期要到明年5月。车主们说:“希望相关部门能够考虑尽快开辟一条绕行线路。”

记者昨天和六合区政府办公室联系,一位工作人员表示不清楚此事。目前交警等部门正在协调之中。

快报记者 孙玉春文 / 摄 (王先生报料奖100元)