禁狗牌进公园上公交

园林局表示会给市民留出遛狗场所

昨天，南京警方开始在各大公园、公交车等处设置新式犬类禁入标志。有关部门表示，他们在陆续设置犬类禁入标志的同时，也会充分考虑养犬市民的实际情况，尽可能设置一定的遛狗区。据悉，自今年12月上旬南京市政府发布犬类整治的通告后，养犬市民已经自行处理违章犬477条。

▶昨天，民警在给公交车贴上犬类禁入标志。
快报记者 施向辉 摄

公交司机：这样会少很多争执

昨天下午，记者随同南京市公安局治安支队民警来到了瞻园门口，在公园管理处工作人员的配合下，民警将一张白色背景的禁犬标志贴在了售票亭窗下的位置。“这个地方比较显眼，所有购票进入公园的人都能看得到！”民警告诉记者，这种新式禁犬标志是由治安支队民警设计，该标志类似交通标志，圆形，中间图案为划上红色斜线的卡通狗，白底红边。随后，民警又来到位于夫子庙附近的1路公交车底站，民警在公交车前门的玻璃窗上也粘贴了统一标志的禁狗牌。

“这样一贴，我们管理起来便轻松多了！”1路公交车一位驾驶员告诉记者，以前经常有市民抱着爱犬登上公交车，尽管公司有明确规定，不准市民携犬上车，但毕竟没有明示的标志，不少乘客便会与驾驶员发生争执。“以后遇到这种情况，只需要简单地指一指这个标志，抱着爱犬的市民肯定就不好意思了！”驾驶员表示。

园林局：会留出市民遛狗的场所

“按照有关规定，不管进园收不收费，只要是公园，都属于犬类禁入地区，目前，38家公园将陆续增设犬类禁入标志！”南京市园林局副局长赵永艳告诉记者，除了非常明确的公园禁犬外，目前南京还有大中型绿地广场77处，小型游园绿地近百处。这些绿地、广场能不能允许犬类进入？赵永艳表示，目前园林部门正在协商有关部门进行调研，听取相关部门的意见。据透露，初步的打算是“抓大放小”，对于一些大中型市民广场，比如鼓楼广场，肯定是不允许犬类进入的；而对于距离居民小区较近的小型广场、游园等，从方便养犬人的角度出发，原则上还是允许遛犬的，“但具体哪些广场、游园允许犬类进入，这个还在调研中！”

市政公用局：轮渡也将禁狗

“对于公交车来说，很明确，南京5066辆公交车一律不欢迎犬类进入！”据南京市市政公用一处副处长朱明明介绍，目前犬类禁入标志工作正在全面进行中，估计一个星期左右，南京公交车上将全部设置犬类禁入标志。而对于南京现有的14处轮渡码头和16艘轮渡汽轮，他们也将在一周内将犬类禁入标志设置完毕。

朱明明表示，公交车和轮渡都属于公共交通工具，因此都不允许犬类禁入。而对于出租车来说，根据此前南京市政府的公告来看，出租车并没有对犬类禁入实施“强制”，只要携犬人征得驾驶员同意，出租车便可以携带犬类。

快报记者 田雪亭

2800户社区竟没阅览室

9成小区配套用房不足
本周快报论坛请您就此来韶韶

新近出台的《南京新建地区公共设施配套标准规划指导》的总体规定，社区用房和公益性服务设施每百户不低于20平方米的标准建设。记者昨天的调查发现，南京老城近9成社区公共设施配套未能达到此项标准。

2800户居民，只有70平方米社区用房

“2003年就得到规划等相关部门的许可，准备加盖社区用房，可住在前后的小区居民不同意，所以直到现在，我们只能在这一间70平方米的屋子里工作，”下关区金陵新六村社区居委会张主任很无奈，“现在办公用房都这么紧张，其他的活动室、阅览室、服务中心，就更不用提了。”

原来，金陵新六村小区始建于上世纪八十年代，因为当时规划、建设的时候，就没有预留公共配套设施用地的规定，所以造成了现在社区用房一直无法扩建。“按照规定，像我们这样规模的社区，用房面积应该在560平方米，”张主任说，“但现在，我们只有标准的八分之一。”

“平时想找个地方看看书都不行，刮风下雨，更没一个室内的活动场所”。说起小区附近的公共配套设施，小区居民大多表示不满意。

调查：9成小区配套用房不足

宝塔桥街道负责社区建设的刘科长坦言，如今在老小区或社区用房不足的社区，新建用房是不可能。

据他分析，有的没有预留社区用房的土地，现在想寻找空地兴建基本上不可能；其次，对于那些较新小区的空地，因为产权全部在小区业主或开发商的手上，如果未经过他们的同意，也没有办法兴建。

记者前后走访了老城内五个城区26个社区，能完全符合新标准的，只有10%左右。

如何解决？请您来韶韶

面对社区用房和社区公共配套设施的问题，“快报论坛”将于本周六（12月23日）上午9:30-11:00，在明日大酒店三楼会议室，举办以“集中配套与方便生活”为主题的论坛活动，欢迎市民报名参与，与专家、学者共同讨论社区公共配套设施问题。

如果您希望在论坛上与专家、学者们一起探讨相关的问题，可以来电报名，我们将在报名者中，选出部分热心市民参与。快报“生活南京”网站将全程视频直播。报名热线：025-51991175，或发短信至：13003423626。

见习记者 邵瑜 杨扬