

二号线要建7个公交枢纽

提前规划交通配套设施,公交车、出租车、私家车、自行车一个不少

由于匆忙,地铁一号线沿线建好后,好不容易才“抠”出三个公交枢纽。即使如此,迈皋桥公交枢纽目前尚有一块进展不顺利。吸取了一号线的经验与教训,地铁二号线提前准备。近期,南京地铁和建委、市政等部门就地铁二号线和沿线公交衔接问题进行了研讨。据透露,目前初步规划已出台,与地铁换乘的其他交通工具配套设施相当完善:公交车、出租车、私家车、自行车一个不少。有关人士表示,这些配套设施有望与地铁同步建设,避免二次施工。

酝酿建设7大公交枢纽

记者了解到,由于市中心用地紧张,要建3000-5000平方米的公交枢纽站较为困难。因此,原先计划的大行宫、新街口和汉中门建设的三大公交枢纽站暂时搁浅。而在最新的研讨方案中,设有7大公交枢纽,汪家村站(3000~5000平方米)、中和村站(5000~6000平方米)、集庆门站(3000平方米)、茶亭站(大于2000平方米)、莫愁湖站(1000~2000平方米)、钟灵街站(3000~5000平方米)、马群站(3000~4000平方米)。这样,不管是城东还是河西,包括西善桥及西南部板桥地区、长乐路等城南地区、马群以东、长巷小区、光华东、海福巷等城东,以及城东南地区居民可换乘地铁二号线快速进入主城。

另外,有专家建议,老城以外各站点周边的主要干道上尽量设置公交港湾车站,外围新建道路修建时应结合地铁站点设置公交港湾车站,外围新建成道路已预留

港湾车站的,在两端公交站点距离地铁出入口均超过250米时,应在地铁站点附近新增公交港湾车站。另外,与地铁线路横向相交的公交线路,其公交站点希望距离地铁出入口100-300米之内,与地铁线路同向的公交线路,公交站点距离地铁出入口最好控制在50-80米以内。

出租车港湾也不可少

在地铁一号线建设时,由于没考虑到出租车与地铁的换乘,导致地铁与出租的“脱节”,给黑车提供了生存的空间。此次在地铁二号线与其他交通工具换乘的方案中,这项也成为重点。据透露,初步的规划方案中,各个地铁站出入口附近路段均应设置一定数量的出租车临时港湾停靠站,地方紧的话,可以即到即走。而在老城以外地区地铁站附近,则应尽量设置固定的出租车停靠场地,可长时间停靠待客。

另外,对于私家车,有关部门也作了考虑,由于开车一族不可能把车开到市中心

换乘,所以在老城内基本不考虑建设机动车停车场,换乘的少量车辆可以通过站点周边的收费停车场解决。而线路端点处站点附近则会设置一些机动车停车场。

自行车有地方停了

许多人为了方便,骑自行车到地铁站,然后换乘,但地铁一号线当时也没考虑到这么多,许多市民抱怨,自行车没法停,随便停放又容易丢,针对这方面情况,地铁二号线决定给换乘地铁的自行车安个家。

据透露,初步规划方案中,自行车停车场要求距离控制在地铁站出入口50-80米以内,外城区站点使用频率较高,建议规划建设综合考虑,而城内各站由于用地的限制,非机动车可以利用站点周边建筑或站点地下用地建设自行车停车场。但原则上,地面自行车停车场宜采取分散布置的方式,方便乘客出入地铁,而地下则宜采取集中放置,便于管理。

快报记者 毛丽萍

【相关新闻】

什么是“无缝换乘”

“无缝换乘”越来越被关注,比如地铁与公交,火车与地铁等等,但是南京市交通规划研究所副所长何宁博士近日指出,这个理解太表面化,仅仅是指空间上的“零距离”,而真正的“无缝换乘”实际上还包括信息、运营等无缝衔接。

何宁认为,无缝衔接首先是信息衔接,下了公交怎么乘地铁,出了地铁怎么换公交,这种实时动态性信息是相当必要的,可以正确引导乘客换乘。其次是票价衔接,票制结构上应该向国外学习推出连乘折扣,即地铁、公交连乘的,可以享受一定比例的折扣,他举例,新加坡现在就采用这种方式,乘地铁后直接转乘公交的或乘公交后转乘地铁的,都可以享受到10%-20%的折扣。另外,运营衔接也很重要,不能老让市民在“原地”一等就是半天,“可能这块地铁要好办些,毕竟几分钟一趟,市民从公交换乘地铁,等的时间相对不会太长,但反过来,公交就不一样,得在时间上与地铁‘接轨’,尽量同步,尤其是早晚高峰的时候,更要算好地铁到站时间。”据何宁透露,目前国外同台换乘不超过60秒,“都是按秒计算的”。

快报记者 毛丽萍

四条快速公交线 2010年前陆续建成

记者昨日从市政公用局获悉,南京市市政公用事业“十一五”规划纲要已经出台,不仅对“十五”期间的市政发展进行了总结,也提出了“十一五”的规划目标,其中很重要的一块是方便市民出行。

新区主城沟通更便捷

按照“十一五”规划,将发展一批公交线路,沟通主城及外围新市区。到2010年,主城区依托快速内环、滨江路、华电路、察哈尔路等道路的新建及改造,新辟中片沟通北片的公交线路1~2条、西片沟通中片的公交线路1~2条、西片沟通南片的2~3条、西片沟通北片的1~2条、东片沟通北片的1~2条,北片内部3~4条。主城与外围新市区利用玄武大道、宁镇公路、宁杭公路、环陵路等,新辟主城沟通仙西地区的公交线路7~8条;利用宁溧路、双龙大道、将军路等通道,开辟主城沟通东山地区的公交线路6~7条;利用纬七路过江隧道、长江大桥、长江三桥等,开辟主城沟通浦口地区的公交线路4~5条、主城沟通珠江江地区的公交线路2~3条。外围新市区利用新区内部新建及改造道路,在东山、仙西、浦口新市区各新辟公交线路3~5条。

四条快速公交将建成

规划提到,为切实提高南京市地面公交的服务水平,缓解东西向的交通压力,在主城区开辟“二横三纵”公交专用道及主城沟通东山新市区的公交专用道基础上,引入快速公交系统(BRT)。在公交专用

道的基础上,根据客流分布情况,在“十一五”期间实施4条快速公交线。

据介绍,这4条快速公交系统分别是水西门大街-升州路-建康路-大光路、雨花南路-双龙路-天元路,这两条计划明年建成,定淮门大街-模范马路-玄武大道的快速公交明年开通,后年建成,龙蟠路-北安门街-御道街-大明路的快速公交线路2009年开通,2010年建成。

发展出租车和水上巴士

规划提出,2010年南京市发展区拥有出租汽车11650~11870辆,其中可在全市域范围内营运的出租汽车约10000辆;在江北两区区域营运的出租汽车约960~1090辆;在江宁区区域营运的出租汽车约690~780辆。

“十一五”规划提出,完成由传统水上客渡业向兼有水上客渡业和水上旅游业的转化,积极开发水上旅游资源。传统轮渡业由目前的7条航线减少到5条航线,保留下关-浦口、八卦洲1条航线(现2条航线)、燕子矶-六合玉带航线、江心洲-市区2条航线(现3条航线)。以水上快客巴士为主体的水上客运和长江水域旅游客运市场全面启动,争取开辟中山码头-明发滨江新城、中山码头-江心洲宏光码头两条水上巴士航线。开发新型水上旅游业,新建6艘50客位水上高速巴士,300客位、200客位、80客位、40客位旅游游船各1艘。

快报记者 鲍铭东

圣诞狂欢 嘉年华

乐“GO”之旅,全家人的完美金鹰行!
这里是欢乐的殿堂,是狂欢的盛会!
卡通人物巡游、小丑魔术、梦幻天使、灰姑娘的故事、圣诞老人的童话……
12/23-12/24 下午2:00至营业结束,我们为您准备了缤纷现场狂欢活动,
带着您亲爱的家人一同感受这奇妙的圣诞嘉年华之旅吧!

12月20日
-12月25日

买400送88

活动期间,凡当日在本中心累计购物满400元即可获得88元礼品券一张,多买多赠,上不封顶。(特约品牌除外)

12月20日
-12月25日

我的圣诞 随心装扮

爱慕内衣 买400送88,再买2480赠指定款睡衣1套

GUERLAIN 2006圣诞彩妆上市
买1280赠7件套,买2000加赠4件套
HR 买2180赠指定试用装4个及8件套
Dior 买880赠6件套,买1380赠限量版珠宝盒1个
买2580送限量版化妆箱1个(12218)

Aquasol 单件服饰8折 两件或以上服饰7折(4件除外)
P&S 持中心VIP卡8折(不含Hart卡,399元以上商品)
柯利亚诺 全面8折 买5000-6000赠500元专柜礼金券,买8001-7000赠300元专柜礼金券
MANGO 全面8.5折(12218) MANGO 全面5.5折
嘉禧 购08年款一件8.5折 两件8折 三件7.5折
ESPRIT 买300减50 骆驼 买400减50
Aquila d'oro 部分8折 林宝墨尼 全面8折
FL 全面7.5折(12218) 婴儿类用品持VIP卡8.5折
佳乐善 全面0折 买1500赠“幸福之家”熊一组
Chevignon 买800元赠价值400元指定商品

面包新语开柜礼赠

12/22-12/27 在本中心购物即有机会获赠面包新语面包券一张,凭券可至本中心6F面包新语专柜领取指定面包一个。活动期间,每人每天限领1张,每天1000个,数量有限,先到先得,赠完即止。

特别提醒

- 为了避免排队等候,请您尽早至本中心6F顾客服务中心领取VIP积分奖励。
- 金鹰VIP积分卡有效期至06年12月31日,请尽早使用。

12/23营业时间: 9:30-23:00
12/24营业时间: 9:30-00:30
本中心地址:南京市新街口汉中门99号
电话:800 82 88988

南京 金鹰国际购物中心 新街口汉中门99号

www.goodee.cn 顾客服务专线 800 82 88988