

基价费 空驶费 重车行驶费 高速公路清障费咋就这么贵

■高速公路主管方:我们是依法收费的 ■专家:这是明显的垄断 ■物价部门:有可能会取消空驶费

高速公路

清障费用非常高

货车司机:再也不敢请他们了

前段时间,货车驾驶员张先生拖运货物驶往禄口机场附近。车子从翠屏山道驶上机场高速公路后,一路疾驶,但当行至机场高速22公里处时,车子突然晃动起来,张先生感觉异样,立即刹车靠边停车。

“原来是后轮胎的螺丝掉了!”仔细检查后,张先生找到了故障点。

高速公路上,到哪儿找螺丝呢?想来想去,张先生决定报警。“请设置好故障标志,我们的清障车很快就能赶到现场!”工作人员声音很甜,张先生心里有了底。但一直等了20分钟,还是没有看到清障车的身影。张先生再次拨打服务电话。“我们的清障车正在去你那的路上,因为清障车速度比较慢,请再等会!”工作人员依然声音甜润。

没有办法,张先生又等了20多分钟,终于看到了清障车的身影。工作人员检查后,不到10分钟,便拖着货车驶往高速公路出口方向。

也就开了七八分钟,清障车便将货车拖到了目的地。“不多,就500多元钱!”一切完工后,工作人员给张先生开出了单子。张先生一看,总价为500多元的单子上,空车行驶费用高达142元,接近总费用的1/3。“原来空车都算钱啊!太不公平了!”张先生感到非常委屈。他说,以后遇到这种情况,再也不敢拨打他们的电话了。

交警:车辆抛锚大多不报警

昨天下午2点多钟,南京机场高速连接线上,南京机场高速交警大队警车巡逻至18公里处时,发现一辆黑色的帕萨特停在路边,驾驶员站在车门边上拨打电话。“怎么回事?高速公路不准停车!”执勤民警王幸福发现后,停车示意其迅速离开。“马上就好,马上就好!”驾驶员连忙向交警解释:行车途中,他发现刹车出现故障,一会好一会不好,吓得他赶紧停了下来,并拨打了“4S”店的报警电话求援。“为什么不立即报警?这样太危险了!”交警当即指出其违法行为。“不是不报警,是不敢报警!”驾驶员告诉交警,前段时间他的一个朋友在高速上发生故障,清障费用高达1000多元。“你说谁吃得消!”

“这样的违停,差不多每天都有,极易引发重特大交通事故的发生,非常危险!”王幸福告诉记者,他们每天都在高速公路上巡逻,每每发现这种情况,都会迅速“驱赶”。如果不服从指挥的,还将按照规定,对其记3分并罚款200元。“这么重的处罚,有些人为什么还侥幸停车不报警?”交警部门经过调查,发现大多数驾驶员都害怕高速公路高额清障费用。发生小毛病后,不少驾驶员都是拨打汽车俱乐部电话,请俱乐部派出正常车辆(而非清障车)赶到现场更换零部件;很少有人主动请高速公路清障车“帮忙”。

南京市区

清障一般不收费

“市区道路上车辆抛锚,清障一般都不收费!”南京交警五大队副大队长朱泾舟告诉记者,2004年5月1日新交法出台前,一般都是收取200元/次的拖车费;但从2004年5月1日后,这个费用便不再收取。朱泾舟表示,目前市区清障车收费的只有一个内容,即事故车辆。“交警部门配备的清障车主要用于清除占用道路的车辆,确保道路畅通,因此具有一定的公益性。但毕竟清障车辆有限,对于事故车辆,目前还是主要采用社会化的模式,即由专业的清障公司来对事故车辆进行清拖,一般收费也就在200元/次左右!”朱泾舟认为,故障车违停在高速公路,极易引发交通事故的发生,从这个角度来讲,清障车的清障也应该具有一定的维护公共安全的性质,应该不收费或者低收费。



高速公路上用于救援的起吊车

主管部门:

我们是依法收费的

清障车型	项目	收费标准	备注
清障车	基价	200元/次	轻型清障车
		300元/次	中型清障车
		350元/次	重型清障车
	空车行驶	350元/次	平板车
		3元/公里	轻型清障车
		3元/公里	中型清障车
清障车平板车	重车行驶	4元/公里	重型清障车、平板车
		8元/公里	轻型清障车
	重车行驶	15元/公里	中型清障车
		20元/公里	重型清障车
吊车	8吨	1400元/台班	来回行驶不收费
	8.1-20吨	2000元/台班	
	20.1-30吨	2400元/台班	
	35吨	3000元/台班	
破碎设备	整套	400元/次·车	运载车不收费

有了基价费,为什么还要收空驶费?记者联系到江苏省高速公路经营管理中心。“这个问题你直接拨打道路管理部门的电话,他们具体负责!”工作人员告诉记者。记者随即拨打了该电话。“我们”有明确的收费依据,是从2004年开始执行的。具体基价费的含义,我也说不清楚!”接电话的一位负责人告诉记者,他们目前收费的依据是江苏省物价局和江苏省财政厅联合回复的“苏财综[2004]3号”函,“我们是严格按照该标准进行收取的!”至于其他问题,该负责人明确表示,当初提交申请函时他并不在该部门,确实说不清楚。

按照“苏财综[2004]3号”函所附的收费标准,记者看到,对于轻型清障车来说,基价是200元/次,空车行驶为3元/公里,重车行驶(即清障车拖运过程中)为8元/公里;而重型清障车的基价则是350元/次,空车行驶为4元/公里。

【说法】

高速管理处:一般清障车不能上高速

既然收费是符合规定的,驾车人员能不能自己进行选择呢?为此,记者拨打了沪宁高速公路管理处的电话进行询问。

“如果我的车子在高速公路上发生故障,我不能请车友俱乐部的清障车来拖车。”记者询问接电话的小姐。“车友俱乐部的清障车一律不允许进入高速公路!”工作人员明确予以否定。她说,之所以如此规定,主要是因为车友俱乐部清障车的速度一般低于60公里/小时,不符合高速公路最低限速60公里/小时的规定。

“那你们的清障车的速度怎么样呢?”对于记者的这一疑问,工作人员解答了一下,之后才答非所问地表示,速度慢是清障车的“特性”,“速度太快会导致救援车受损!”该工作人员表示,他们的清障车速度也达不到60公里/小时,但因为他们的清障车是进口的专用高速公路清障车,又不允许驶离高速公路,且车身喷涂了醒目的统一标识,并安装了警灯,因此不会因为车速过低引发其它事故。

该工作人员还告诉记者,他们的收费也是依据“苏财综[2004]3号”函来收取的。对于小车来说,是按照“基价(200元)+清障车出发地至故障车事发地的空车行驶费(公里数×3元)+重车行驶(拖车)费用(公里数×8元)”的模式进行收取。

据悉,按照保险公司的相关规定,清障费用均不在报销范围,也就是说,这笔费用只能由驾车人员自己承担。

车友俱乐部:想去,但没有资格

“高速公路属于测速路段,我们的救援车上去!”昨天,记者致电车友汽车俱乐部咨询有关高速公路救援情况时,工作人员很无奈地表示。

据其介绍,通常情况下,该俱乐部对于非会员单位,在南京市区内范围内,只要拨打救援电话,救援车将很快便能到达现场进行施救。“白天收费在200元左右,夜间(晚上9点钟以后)收费在250元左右!”工作人员表示,对于会员车辆收费还要低很多,并且基本不存在什么空车行驶费用。

“一般我们的会员车辆在如果在高速公路抛锚,大多会给我们打电话请求救援!”工作人员说,他们多次与高速公路主管部门联系过,但是一直遭遇拒绝。理由很简单,无非是高速公路是特殊路段,其他车辆不能随便上路;此外,他们还以救援车辆车速低于60公里/小时,不能上高速为由予以拒绝。

“但事实上,清障车的车速都一样!因为要托运车辆,速度肯定不能太快,他们高速公路管理处提供的救援车辆,车速也不可能超过60公里/小时!”工作人员无奈地表示,在这种情况下,他们只能将救援车开至高速公路进出口,等待高速公路的救援车将故障车拖至进出口,然后再上前接应。

“对于高速公路故障车驾驶员来说,你首先必须拨打高速公路救援电话,由高速清障车将故障车拖至高速公路出口处;然后,驾驶员必须再拨打车友俱乐部或者‘4S’店救援电话,再次请求拖车,并支付清障费用。非常麻烦,还要多花钱!”江苏天鸿二手车公司总经理王宁表示,他们也有清障车,对于特别穷苦系列会员,甚至不收取任何清障费用。但是,他们也上不了高速公路,“会员的意见非常大!”

【观点】

吊车费用

管理部门: 吊车很少启用

据悉,按照《江苏省高速公路经营管理中心所辖高速公路道路清障费收费标准》的规定,吊车的收费标准是:8吨吊车收费为1400元;8.1吨-20吨吊车,收费为2000元;20.1吨-30吨吊车,收费为2400元;35吨吊车,收费为3000元。该收费标准还特别注明:来回行驶不收费。

交通事故,车辆翻入沟渠中时才会用到吊车!”高速公路管理处工作人员告诉记者,一般高速公路上的吊车都是进口车辆,其收费高跟成本有关。而记者从交管部门获悉,高速公路上用到吊车的情形的确很少,比如沪宁高速南京段,一年也用不了几次!平时多用清障车。”交管部门表示。

空驶费用

物价部门: 可能取消空驶费

近日,记者采访江苏省物价局有关部门时,工作人员明确表示,针对高速公路清障车收费问题的课题正在进行中,估计将来会有变动。

该人士表示,原来同意其收取一定的基价和空驶费的理由,主要是考虑高速公路为全封闭,清障车基本上都是进口车辆,造价很高,救援的成本较高。”但现在再仔细看,感觉这样分成基价、空车行驶、重车行驶三项收取费用的方式,确实容易引起市民反感!”该人士强调说,目前他们的研究正在进行中。初步的意见是:将来不再按照出动的清障车的车型来收费,而是按照被救援车的车型来收取费用。”比如说抛锚车是小汽车,那不管出动的是哪种清障车,不管清障车距离事发地多远,都统一收取300元;如果是货车,统一收取400元。诸如此类!”该人士认为,这种收费将是一种趋势。

【观点】

律师:公用服务价格应该透明

江苏圣典律师事务所律师周结晶认为,在高速公路上发生交通事故或者车辆抛锚,最容易引发重特大交通事故,从这个意义上说,高速公路清障行为就具有了一定的公用事业、公益服务的性质,因此,其价格的制定,应该参照价格法的规定,由政府进行定价或者指导价定价。

“及时清除高速公路违停车辆或者事故车辆,首先能确保不会因此引发事故或者事故后果加剧;其次,这个价格关系到群众的切身利益,因此,作为这样一种具有公用事业性质、公益服务的价格,必要时应该举行听证会,并多方听取群众和专家的意见!”周结晶认为,市民之所以对于目前的收费体制产生疑问,关键就是因为价格不透明,“基价包含了哪些费用?收取200元至350元的依据何在?空驶费又是如何制定出来的?你又是能把这些说清楚,老百姓就不会有意见!”

专家:这是明显的垄断

“这就是垄断,涉嫌不正当竞争!”南京财经大学法学院经济系主任张颖在采访中对记者表示,交通管理部门要当事人接受其指定的服务并承担不合理的费用,涉嫌利用独占地位、优势地位限制竞争和滥收费用的不正当竞争行为,违反了《中华人民共和国反不正当竞争法》的有关规定。

张颖说:“高速公路专用清障车跟非高速公路的清障车,在速度上基本没有什么区别,都没有达到规定的速度。因此,如果规定你的清障车可以工作,为什么要限制其它的符合安全、具备醒目标识的清障车上路工作呢?”

张颖认为,为了避免这种限制竞争行为,要进一步放宽市场准入,鼓励和支持各种资本进入基础设施、垄断行业、公用事业等行业和领域,同时,加快《反垄断法》及其他相关制度的立法,为市场经营者创造平等竞争的法治环境、政策环境和市场环境。快报记者 田雪亭 文/摄

一路同驰骋

双节双旺

F3

销售攻势火热进行中 精纯·致美

最高优惠 **1万元**

月销目标 **1万辆**

旗舰型	原价 9.98 万元	现优惠价 8.98 万元
尊贵型	原价 8.98 万元	现优惠价 8.58 万元
舒适型	原价 8.08 万元	现优惠价 7.78 万元
经济型	现价 7.38 万元	

三年质保 2年6万公里保修

三菱1.6L高效低耗发动机 双安全气囊 四碟碟刹 ABS+EBD 自动恒温空调 LED自发光仪表 欧Ⅲ排放标准 高级座椅

中文八方向显示防眩后视镜 西班牙钢板冲压技术 德国杜尔油漆工艺 6碟CD 电动天窗 倒车雷达 自动开启前大灯

江苏威肯 025-52424066/52427066	南通福顺 0513-85602716/85603759	常熟汽销 0512-52309600/52836050	泰州诚信 0523-6826269/13016700169
江苏舜天证券 025-52634444/52634433	南通大生 0513-85352000/85352101	张家港华捷 0512-58820389	泰兴诚信 0523-7688337
苏州才富 0512-66560018/67516991	徐州安通 0516-83362678/83208828	扬州明大 0514-7893999/13064883844	靖江海鹏 0523-4879922
昆山舜龙 0512-57377399/57377300	郑州时捷 0516-86288888/86289888	盐城洪兆佳 0515-8291666/8291669	宿迁良宇 0527-4568600
无锡东方 0510-82105129/82105192	江阴全顺 0510-86270168	淮安同庆 0517-3718808/3670122	镇江海运达 0511-8896519/8896529
常州外汽 0519-8833818/6695731	宜兴云鼎 0510-80701888/80701000	连云港新财富 0518-5319558/15905132088	丹阳广胜 0511-6918666

厂家咨询热线: 0755-84218038 400-8303666 网址: www.bydauto.com.cn

人在高三, 疲劳的表现各不相同, 精神的考生如出一辙!

累了就喝三勒浆

缺氧、免疫低下更要喝三勒浆

三勒浆祝高三学生:
精力旺盛成绩棒!

- 抗疲劳 精力充沛不怕累
- 耐缺氧 头脑清醒多思辨
- 免疫调节 改善体质疾病少

三勒浆 中国驰名商标

累了就喝三勒浆

缺氧、免疫低下更要喝三勒浆

三勒浆祝高三学生:
精力旺盛成绩棒!

- 抗疲劳 精力充沛不怕累
- 耐缺氧 头脑清醒多思辨
- 免疫调节 改善体质疾病少

三勒浆 中国驰名商标

咨询电话: 苏州68154813, 无锡85010126, 常州68089526, 南京84497511
徐州88955293, 泰州6330949, 淮安4939567, 盐城8229829, 南通85101949
免费咨询热线: 8008866333 网上订购网站www.sanlejiang.com