

官员该如何关注社会治安?

【今日视点】

中央党校的问卷调查显示:领导干部对2006年存在最严重的社会问题的关注焦点中,“社会治安”今年首次成为最严重社会问题的首位,取代了多年来一直居首位的“收入差距”。

(12月18日《北京日报》) 显然,官员对社会治安问题如此关注,与今年频繁发生的几起特大官员被杀案件密切相关。“甘肃临夏法院刑庭庭长一家四口被杀”、“贵州省兴仁县县长建刚一家六口惨遭灭门”、“北京丰台林业局副局长夫妇别墅内被砍死”、“甘肃省委宣传部原副部长石星光在

家中被杀”……近一年时间,以政府官员为受害对象的凶杀案件接连发生,在这样的背景下,官员分外关注社会治安问题,是可以理解的。可以说,官员把社会治安当作“最严重社会问题”,相当程度上是一种基于自身利益的判断。

上述案件中,官员被杀的直接原因固然各异,其中却都隐含着一种“仇官心态”。这一点,在凶杀案后公众对官员之死的冷漠态度中表现得尤为鲜明。这足以表明,公众与富人、官员之间的关系越来越呈现出紧张态势,公众对富人、为富不仁的反感情绪越来越大。

“凡富皆不仁,凡官皆不廉”的思维定势,发酵成了“仇富心

态”与“仇官心态”,这是当前社会治安呈恶化趋势的一个重要原因。

作为一个社会人,谁也不可能在别人普遍痛苦的时候独自幸福——我想,官员应该能够从血的教训中深刻地认识到这一点:权力滥用的恶果最后必然都要归结于权力本身。基于这样的理解,官员们如果单纯为了自身安危而整治社会治安,不但无益于社会治安问题的解决,反而无异于往烈火上浇热油。

社会治安作为一个病症,其发病原因是很复杂的。官员关注比例不高的腐败问题、失业问题、农民问题、看病难看病贵问题、教育不公平问题,等

等,都有可能上升为社会治安问题。这个意义上,官员对这些问题关注比例不高,其实也间接意味着官员们并没有真正看清问题的本质所在。

因此,官员关注社会治安,仅仅增强警备力量,让警察武装到牙齿,以暴制暴、以恶制恶,都是没有用的。无论是为官员自身利益计,还是为维护社会治安计,官员都只有真正做到“权为民所用,利为民所谋”,在促进社会公正、扶助社会弱者、缩小贫富差距、改善社会保障、遏制贪污腐败等方面有所作为,才可能赢得公众好感,从而一方面消解了“仇官心态”,另一方面增进了社会和谐。

(舒圣祥 浙江 会计师)



高速路上,求助“周扒皮”?

感谢记者将视线投向了很多人困惑已久的现象——高速公路拖车费用太高的问题(详见今日快报“第一视点”版)。

此前,每每看到高速公路两旁的橘红色紧急求救电话时,我心里就涌起一种感动:相关部门考虑得真周到,即便是在前不着村后不着店的地方,它也会给遇到困难司机一个希望。那时我绝对不会想到,这个橘红色电话在许多司机的眼中,竟是那么的面目可憎。这种所谓的求救电话,就好比是

给周扒皮打电话。话虽夸张了点,但却是事实。几个月前我就曾有过类似遭遇。当时我们的车子在宁杭高速出了点故障,就拨打了路旁的求救电话,清障车把车拖到了高速出口处附近的一家维修站。但就这么几公里的路程,拖车人员就向我们收取560元的费用,讲了半天,最后才免

了60元的零头。

别以为这事就这么完了,当拖车人员到维修站里屋吆五喝六地打扑克时,维修站的人给我们核算的修理费要好几万,再添点钱就可以买新车了。后来,我们好不容易把车子转到另一家汽修厂时,1000多元就解决了。知情者说:那家维修站和拖车的本来就是伙的,合起来宰司机呢!我不知道,负责高速公路清障拖车的人,他们的收入是怎么构成的,但想必不会从拖车费里提取吧?既然高速清障能被一个部门垄断,那么这本身就应该是带有一定的政府行为在里面,应该是服务大于赢利。就好比110,如果110警车每出一次车,都要向报警人收费,把当事人带回派出所了解情况,也要向当事人收取乘车费,请问可以吗?何况,适当的高速清障收费大家也能接受,问题是:费用高得如此离谱,你让大家怎么想?

审计怎能省略严重问题

【公民发言】

12月18日的《羊城晚报》报道,李金华坦言,那些被点了名的部门,不一定是问题最严重的。有些部门出现的问题更严重,但因为种种原因被拿掉了,审计报告,通篇难以看到具体部委的名字,让舆论一直很郁闷。今天,听李金华的一番实话实说,才知道审计署的确遭遇了外部力量干预,没有全部公布中央部委的问题,是无可奈何之举。

公布问题较轻的部门和单位,严重的问题反而不公布,这起码会产生两种负面影响,一是被公布问题的部门要质疑审计署是不是厚此薄彼?二是既然开了口子,审计署每年作报

告前,所有的部门或单位都会各显神通涌向审计署公关,争取不被点名。这很可能让审计署在左右为难下放弃对所有部门和单位的点名,重归“你好我好大家好”的状态。果真如此,审计的剑气安在?

在国外,审计的结果出来后,往往由审计部门提交到议会,由议会负责质询和督促整改,审计与整改是分离的。但在我国,审计署与中央各部委平起平坐,不先要推行审计结果公告制度,还要督促审计对象整改问题,本身难度就相当大。审计报告拿掉严重问题固然危险,但如果审计结果公告制度不进一步完善,独木难支的审计署作出这样的无奈选择也只能是一种必然。

(李德志《盐城审计》编辑)

民企的乖巧让人感到悲凉

【公民发言】

由138家民营石油、成品油经营企业组成的“中国商业联合会石油流通委员会”成立,会长表示,不会对中石油、中石化构成威胁。

(12月18日《第一财经日报》) 明眼人一眼就能看出,民企的乖巧之语是讲给谁听的。首先,是讲给市场管理者听的,示弱的目的,意在让管理者放其一条生路,让民企准入相应的市场。其次是讲给垄断企业听的,不要借助于垄断的力量假市场之手将其扼杀。民企的乖巧,其实是对于石油市场垄断现实的

无奈选择,也是“民不与官斗”生存智慧的体现,更是对反垄断法久久无法出台的一种抗争。正是因为没有反垄断法,才使得民企与垄断国企之间的竞争成了大象与蚂蚁的战争。

民企的乖巧又一次让人感到“民生之多艰”。垄断企业带来的只有垄断高福利和高价,而民企带来的更多是竞争和消费者的利益。可这样的机会却只能靠乖巧的发言和仰人鼻息才能获得,因为无论是垄断者还是管理者,一不高兴就有可能扼杀了其生路。这能不让人感到悲凉吗?

(邹云翔 江苏 检察官)

保护竞争还是保护垄断?

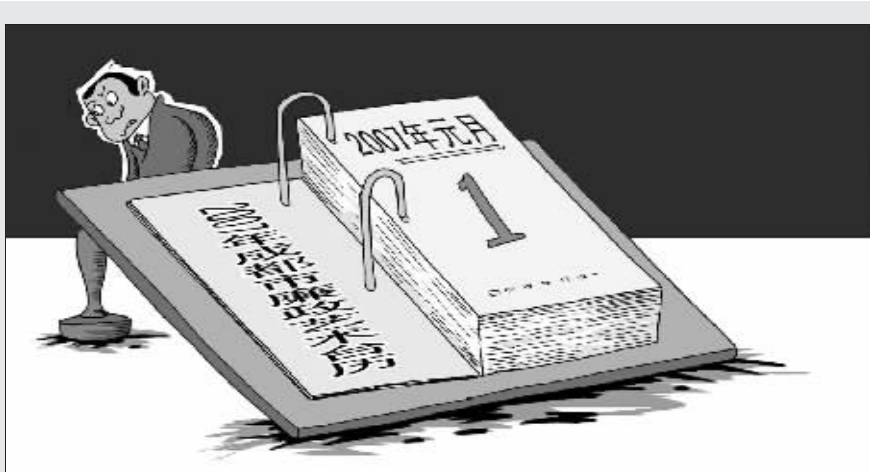
【相关评论】

《第一财经日报》12月18日报道,春秋航空公司日前受到济南市物价局15万元的行政处罚,原因是他们低于政府指导价销售机票,这是国内低成本航空公司的低票价行为首次受到处罚。

实际上,机票“限折令”早已形同虚设,眼下4.5折以下机票大量充斥市场。而民航总局对此也睁一只眼闭一只眼,并在多个场合表示,机票价格放开是趋势。“限折令”最不合时宜之处,在于它事实上成了机票价格垄断的“保护令”。在“限折令”的庇护之下,各家航

空公司理直气壮地结成“价格同盟”,维护既得利益。而对于胆敢违反“潜规则”的航空公司,则群起而“杀”之——去年6月,国航以3折低价促销广州至上海机票,就引起多家航空公司对广州400多家机票代理销售点联合下达了“封杀令”。春秋航空推出的1元超低价机票不仅让消费者得到了实惠,而且粉碎了航空公司搞联合垄断的美梦。对于政府而言,对正当的市场竞争实行保护而不是处罚,就是破除垄断、促进行业发展、完善市场机制的最有力的手段。遗憾的是,我们看到的依然是保护垄断的那只手。

(晏庆盛 上海 教师)



“廉政台历”要花钱买吗?

【漫话天下】

□大丫山/文 刘道伟/图

由成都市纪委、组织部、宣传部和文化局联合编辑推出的《2007年成都市廉政艺术台历》将陆续发放到全市各级领导干部手里。

(12月18日《成都日报》)

尽管这本廉政台历被人

为赋予了多种反腐效能,但恕我直言,发放廉政台历行为本身就很有问题。一个事实是,编辑、印刷如此精美、豪华的台历是需要巨额成本的。这些廉政台历免费发放到各级领导干部手里,而普通市民却享受不到,显然,台历已成为了干部们的“免费福利”,这其实是一种变相

浪费纳税人钱财的行为。政府部门必须明白,有些事情该做,有些事情不该介入。否则,就必然出现政府角色错位、职能错位的情况,体现出来的就是政府公权力滥用乃至出现腐败行为。就像此次成都市统一发放的廉政台历,实在于理不通、于法无据、于民不公。

老盖,把车弄到中国来开

【异论锋生】

老盖是谁,呵呵,是盖茨啊,世界头号富翁。把车弄到中国来开又是什么意思呢?别急,听俺慢慢道来。

12月18日的《北京娱乐信报》报道,盖茨最宠爱的一辆保时捷959跑车,只可惜它排气量超大,一直不允许上路。因为华盛顿州州长计划出台环保新规定,减少汽车尾气污染,限

制排放量超标汽车上路。唉,看到这个新闻,俺是真替老盖抱屈啊。买了最豪华、最气派的跑车,却不让开。什么减少尾气污染啊,什么环保啊,弄那些个玩意儿有什么用?看咱们这里的规矩多好,就没听说限制大排量车,只听说小排量车受到限制,理由是那东西让城市丢形象。这不,12月18日《信息时报》的一条消息又说了,这几天在深圳举

行的奢侈品展上,价值数百万元的顶级宾利轿车一下子就卖出了3台。所以,俺才有了前面的那个想法,让盖茨把车弄到中国来开。老盖他大可以放心,别说咱们这儿本来就没有限制大排气量的规定,就是有,也可以给他个招商引资的特殊优惠,什么限制排气量超标,什么限制时速,统统不要,你上路随便开就是了!

(苏立芬 河北 教师)

法律不是招商引资的道具

【热点纵论】

在畸形的政绩观和发展观之下,什么怪事都有可能发生。

12月18日的《法制晚报》报道说,为了吸引投资,河南沁阳市3年出台了5个红头文件,其中规定,投资5000万以上或符合其他条件的外地客商可享受一系列优惠待遇。例如他们在本地开车违法不罚款、娱乐场所消费不受查、子女就学不审核等12项优惠待遇。当地百姓习惯称这些规定为“超国民待遇”。与此相对的是,短短三年,沁阳这个县级市吸引了高达近百亿元的投资,成为跻身河南省十强的经济强县(市)。

这样的新闻荒唐但并不陌生,比如说有的地方让投资者的子女免费上最优秀的学校;比如有的地方放低环保门槛、对企业污染视而不见;有的地方给予投资者匪夷所思

的税收优惠;还有的地方安全监管局局长没有完成招商引资任务被处罚……但这些投资绣球与河南沁阳相比,就真的是小巫见大巫了——人家连投资者的违法行为都可以不予追究,还有什么不好商量的?只是我不知道,在“引资大赛”的持续火热中,最后会不会出现地方政府规定投资者犯罪都可以不予追究的事情。照现在的趋势来看,这种事情也并非不可能出现。到那个时候,我们又该如何面对这样的新闻?

其实说到底,风行全国各地的“引资热潮”无非是畸形政绩观的副产品:招商就是为了GDP的增长——GDP的增长就等于政绩——政绩就等于更大的官帽子。在这样的链条上,投资政策、百姓利益、环境保护乃至庄严的法律,都成了某些地方官员通过招商引资谋取政绩的道具。当某些官

员们凭着高速发展的GDP升迁走掉之后,当地方政府不惜代价引进的企业赚了钱拍屁股走人之后,留给当地百姓的却是被污染得难以生存的环境以及对社会规则乃至法律的信仰丧失。“在我之后,哪管它江水滔滔”,这句颇具讽刺意味的话,成了某些官员的“座右铭”。

没有约束的权力就是魔鬼。不惜代价的“引资热潮”之所以会风行全国,固然与地方官员的畸形政绩观有关,但更大的因素则在于自上而下的考核评价体系。如果我们在津津乐道于某个地方的GDP增长的同时,能够清算出GDP增长背后的环境牺牲、政策扭曲乃至地方政府无视法律的代价,并据此对官员重新进行评价,想必那些不惜代价招商引资的地方官员们,就真的要好好掂量掂量了。

(林珊 江苏 职员)

【异论锋生】

如果假避孕药泛滥开来……

既没有《药品生产许可证》,也没有取得任何一种药品的批准文号,根本不具备生产药品的资质和条件的海南“三九保健品厂”用淀粉和葡萄糖制造假避孕药牟利。专家称,服用了假避孕药的妇女,往往会造成避孕失败而意外妊娠,最后只能接受手术或药物流产,蒙受痛苦和风险。

(12月18日《新快报》)

人们见过假烟假酒假币假假衣服,当然还有假学历假正经……放眼望去,生活中,还有什么没有假的,还有什么不被假冒的?于是你气得直骂娘,最后,你还不是得无可奈何地活下去?

许多年前的一则故事,演绎了中国社会最令人难忘的黑色幽默:一女女烦心事太多,趁家人不备喝农药寻了短见。等家人发现,急忙将她往几公里外的医院送,没想到,半道上,她忽然坐了起来,仿佛做了一场梦,一觉醒来,诸事全无。家人立刻转悲为喜,连说幸亏农药是假的,否则她早和家人阴阳永隔了。

许多年过去了,一切都在发展变化,就像俗话说的,如今猫已经给耗子做了伴娘,造假技术自然也是与时俱进。当年农药厂假药质量低劣,哄骗的不过是些虫子,如今,假药已经开始对付人类自己了。我想,当年那位侥幸存活下来的农妇,要是不想再造后代,在用避孕药的时候,不知会不会想到,避孕药居然可以用淀粉和葡萄糖制造?也许,等她知道的时候,孩子没准已经生出来了。假如这避孕药泛滥开来,中国不知又要稀里糊涂地多生多少人出来。

怎样对付这些猖獗的假药制造者?有人说,以毒攻毒!最好的办法是把它们都买下来,条件是——全部用假币!这当然又是黑色幽默了。可是,老百姓除了徒呼奈何,又有什么办法?

假东西的长期泛滥,使茫茫人海中出现了王海和方舟子,这些职业打假英雄的出现,足以令那么多顶“大盖帽”感到汗颜。假如这些“大盖帽”们能有民间打假英雄十分之一的职业精神,假货也绝不至于泛滥成灾。其实,海南这起假药制造案的最后被发现,还不是得益于群众的举报?其实,有众多训练有素的“大盖帽”,只要认真对待,何愁扫不尽假避孕药之类的玩意儿?关键看如何行动了!(海瑶 广东 职员)

本版言论除评论员文章外均不代表本报观点