

# 190辆的士无证营运

## 营运证发下来了,但被当地交通部门“扣押”了

■快报记者 陆鸣文 / 摄

昨天上午8点,当的哥梁先生驾驶自己的新车赶到南京浦口客运有限公司时,公司门前已是车满为患,60多辆统一风格的崭新东风雪铁龙出租车早已把大门堵得水泄不通。梁先生和众多的哥纷纷向记者反映:他们已在正规的出租车公司按正规的程序交纳了全部的加盟钱款,可营运证始终没能拿到手,“我们已在毫无营运凭证的情况下营运了两个月!”



司机们将大门堵住,讨要营运证

### 【的哥】

#### 真郁闷,营运证拿不到手

的哥梁先生说,一直以来浦口地区都没有计程计价的正规出租车,从今年起,当地政府在浦口地区启动了投放正规出租车参与载客营运的计划,并实行公司化经营,第一批发放的出租车数量为200辆。江苏金陵交运集团和另一家外地出租车公司在竞标中胜出,两家各赢得100辆出租车的发放资格。10月12日,江苏金陵交运集团设立的浦口客运公司成立,众多看好浦口地区客运市场的驾驶员陆续加盟,100辆出租车很快就发放了出去。

众多意欲加盟的车主按照南京地区客运行业的正常程序,和浦口客运有限公司签订了合同,并每人交纳一笔可观的钱款。“每辆车的折旧依附款为11万元,大多数车主都是一次性付清,此后,每个月还要交给公司2400元的租金。”的哥于先生说,由于在浦口做出租车生意,费用要比市区低不少,而浦口地区的客运市场一直很有前景,所以车主们到公司交钱拿车时都较为开心。

然而,拿到车的的哥很快发现,出租车的营运证迟迟不能到手。“刚开始公司说营运证很快就能办好,先上路跑起来再说,并且说这也是当地交通主管部门的意思。”

这一等,就是整整两个月,的哥们渐渐发现,虽然在浦口地区无证运营,运管部门不会查,但如果要带客出浦口,他们的身份和跟黑车毫无二致,这严重影响了他的

的正常运营。一名姓王的的哥说,10天前,他从浦口送客到常州,结果在下高速的路口处,被当地运管执法人员拦下,因为无法出示营运证,结果被带回处理。

众的哥纷纷表示,在公司发放的100辆出租车中,只有8辆拿到了营运证。昨天上午,60多名加盟的哥早来到公司门口,要求公司方给个说法。

### 【公司】

#### 也头疼,但上路不会处罚

浦口客运有限公司的王经理说,营运证迟迟发不下来,他们也一直在为这个问题头疼。“在南京,出租车营运证由南京市客管处统一发放,而我们客运公司的主管部门又是浦口区交通局运管所,车主们要想拿到营运证,必须由浦口区运管所和南京市客管处接洽,所以我们只能等待运管所的通知。”

王经理说,在发放计程计价出租车之前,浦口运管部门曾大力整治了浦口的客运市场,查处了不少没有营运资质的黑车,在黑车大幅度退出后,为保证浦口地区的市民方便出行,区政府和交通局同意,挂靠浦口客运有限公司尚未拿到营运证的出租车可以先上路跑起来,在浦口地区,如果拿不出营运证的出租车被运管部门发现,运管部门不会处罚。

### 【运管所】

#### 不发证,原因有两个

浦口区交通局运管所的娄副所长肯定了王经理的说法。娄副所长称,在黑车大范围退出市场后,形成了一个客运真空,所以运管部门不

会因其没有营运证而予以查处。娄副所长同时表示,另外一家外地出租车公司旗下的100辆出租车到目前为止,也只有两辆出租车拿到了营运证,也是一样,先上路跑起来的的士共有190辆。

营运证为什么迟迟发不下来呢?娄副所长称,主要原因有两个:一是当时政府决定开启出租车行业时,考虑到确保浦口本地地区人的就业,因此在竞标时,就和两家竞标公司说好,这200辆出租车的车主必须是浦口本地人,而两家公司在刚开始发放车辆时,一些非浦口本地驾驶员也参与了进来,这与当初他们的要求不符。另一个原因是,浦口客运有限公司的135名新的哥中,有相当一部分人没有通过南京市客管处的培训考试,没有拿到“上岗结业证”和“服务资格证”。“浦口客运有限公司的所有车辆中,有20%至30%的驾驶员没有服务资格证,有60%至70%的驾驶员没有上岗结业证。如果这两个证拿不到,根据有关规定,是不能发放营运证的。”

记者从浦口客运有限公司了解到,该公司包括二驾在内的135名驾驶员中,绝大多数都已通过了市客管处的培训考核。娄副所长提到的两证,在135名驾驶员中,至少有110人都已拿到,并在今年11月30日,考核者的材料全部送交浦口区交通局。

### 【客管处】

#### 营运证,早就发下去了

记者从南京市客管处了解到,所谓的“上岗结业证”

和“服务资格证”和出租车营运证的发放是不相干的两码事。“营运证是发放给出租车的,而不是发放给具体哪个司机的,而上岗结业证和服务资格证是对司机个人的素质进行的考核,不存在上岗结业证、服务资格证与营运证挂钩的事情。”客管处一工作人员说,浦口客运有限公司旗下的100辆出租车,客管处早已将这些车辆的营运证发放给了浦口区交通局,“至于浦口区交通局为什么迟迟不发给车主,我们也不清楚。”

对于浦口区交通局为什么要将发下的众多出租车营运证“扣押”,浦口客运有限公司的一些工作人员欲言又止。金陵交运集团一负责人向记者表示,据他了解,可能是浦口区交通局对加盟客运公司的的哥身份不满意,“交通局从方便本地人就业考虑,要求加盟的的哥一律为浦口人,连南京市区、六合、大厂的驾驶员都不能参与加盟,我们送交的驾驶员材料,包括驾驶员的身份证复印件,驾照复印件等证件,交通局都做了查验,以确保想要加盟的驾驶员都为浦口本地人。”而关于这一点,正是浦口区运管所娄副所长所说的两点原因之一。

而金陵交运集团负责人同时称,经过几次反复筛选,现在浦口客运有限公司旗下的出租车车主绝大多数都是浦口本地人了。

有关这些通过正规程序发出来的出租车何时才能拿到营运证,娄副所长表示,这个问题今年年底有望解决。

(钱先生爆料奖120元)

## 电梯井里,掉下来4个人

□快报讯(记者 薛林)昨天上午,南京工业大学(原化工大学)内一在建工地,4名工人在电梯井内施工时,脚手架突然坍塌,造成一死3人伤的惨剧。

据工人称,当天上午7点多,这4名工人正在一幢高层楼房电梯井内施工,突然,钢管搭建的脚手架发生坍塌,4名工人随着脚手架一直从13层跌到了5楼。其他工人听到响声后,立即跑了过来,发现他们浑身是血,不省人事。工人们搬开杂乱的钢管,把4名受伤的工人从电梯井里抬了出来,送到中大医院。

据医院急诊室护士称,4名受伤工人送到医院后,其中一人已经不行了,陪同的

工人立即将其拖走,声称运回南通自行处理。其他3人经过抢救,已脱离生命危险。

到上午10点多,南京市有关部门都未得到事故报告。记者向有关部门做了通报。随后,南京市安监局、南京市建筑安全生产监督站、鼓楼区公安分局有关负责人迅速赶到医院了解情况,之后,又赶到施工现场,对事故展开全面调查。

昨天傍晚,记者从鼓楼区公安分局了解到,那名死者已被工地有关人员送到南通。目前,他们与南通警方取得了联系,并让他们对死者进行法医鉴定。

据了解,目前,该工地已被勒令停工,相关当事人将面临刑事处罚。

## 打开新房,沙发上睡个人

□快报讯(记者 顾元森)前晚8点多,民工李某利用自己在为业主装修期间配制的钥匙,私自进入业主家睡觉,不料被业主回家后发现,业主与警察一起进入房中,将李某堵了个正着。

李某是一名装修工,一个多月前,他与其他工人一起在南京兴都花园87号的业主家搞装修。在装修期间,李某私自配制了业主家的钥匙。在从这家业主家结束工程离开后,李某一直没有找到工作,身上也没有钱了。前天晚上7点多,气温较低,但李某无处睡觉,于是他想到了到业主家睡觉。李某顺利地打开业主家的门,他看到家中并没有人,显然业主还没有入住,于是李某放心地在房中的

沙发上睡了起来。

当晚8点多,业主想到刚装修不久的房中看一看,可在开防盗门的时候,发现打不开门,门已经被反锁了,业主没有多想,而是喊来一名锁匠,将防盗门打开,但接下来业主在用钥匙打开木门时,发现木门也被反锁了,这下业主明白:“家里一定有人,可我们还没有入住,家里也没什么值钱的东西呀?”业主没有犹豫,迅速报警。警察赶到后,与锁匠一起将木门打开,此时李某在屋内睡得正香。

警察将业主与李某一起带至派出所,经调查,李某的确没有盗窃的动机,只是在业主家睡觉。最后,警察将李某手中的钥匙收回,并对其进行了严肃批评。

## 小偷拉架,轻松扒走手机

### 幸亏半路杀出个反扒便衣

□快报讯(通讯员 袁治宣 记者 吴杰)前天上午,市民张女士与公交车女司机发生争执,并进而升级为扭打。混乱中,一个小偷趁火打劫,悄悄摸走了张女士的手机。幸亏有便衣反扒民警在车上,不然张女士为这场纠纷付出的代价可真不算小。

当日上午10时许,张女士在南京鸡鸣寺公交车站等车准备到湖南路去逛街。不一会儿,一辆公交车靠站停下。当张女士上车刷卡时,不知道什么问题,刷了好多次都没有反应,因为当时上车的人比较多,女司机就让张女士先让后面的人先刷卡上车。张女士一时气不过,就与女司机争吵起来。很快双方各说各有理,一个不让一个,渐渐地就由言语冲突发展为相互推搡。正在张女士与女司机

“纠缠”之时,突然有人喊了一声“别吵了,这是不是你的手机”。张女士回头看自己那部价值3000多元的手机不知道什么时候已经到了别人的手上。

原来,张女士与女司机的争吵声不仅仅吸引了一车乘客的围观,更把刚刚才下车的扒窃老手杨某又重新吸引了上来。杨某装成拉架的模样,易如反掌地将张女士的手机给扒走了。当身强体壮的杨某正要下车时,却被紧盯其后的反扒民警一把抓住,并费了一番力气将其制服。当反扒民警将手机递给张女士面前时,几欲厮打的纠纷戛然而止。“这不是我的手机嘛!”张女士吃惊地喊道,再看皮包,拉链早已被拉开。此刻,张女士顿时明白了,一下就忘记了刚才的矛盾,庆幸手机没有被偷走。



画里有话

年底了,小偷忙于“年终奖”的时刻到了,公交、地铁、商场等热闹场所就成了他们的活跃区。我们打还来不及呢,干嘛还要营造热闹“氛围”,给小偷创造了“螳螂捕蝉”的机会呢?哪件事能比保住钱包更重要?还是少吵两句、少挤公交、少看热闹为好。

刘伟/文艺静/图

## 列车下水道里掏出3万元钻石

□快报讯(通讯员 陆应果 记者 毛丽萍)“用铁丝勾!”“再用螺丝刀试试”……12月15日上午8点20分左右,由合肥列车段担当乘务的深圳开往泰州的K92次列车疾驰在太湖至安庆西间。12号软卧车厢盥洗间内,列车长顾磊和检车员郑超俯下身围着盥洗盆紧张地忙碌着,一个20多岁的男子焦虑不安地站在旁边。

这名男子叫张媛江,是深圳一家珠宝公司的销售经理。大约5分钟前,张媛江来到12号车厢盥洗间洗漱,在用毛巾擦脸的时候,带在左耳上的一枚钻石耳钉突然掉落到洗面盆内,滑入和洗面盆相连的下水管道。想到耳钉上镶着那颗价值3万多元的钻石,张媛江慌了神,赶紧找到12号车厢列车员李娜。李娜想到,现在正是旅客晨

起洗漱最集中的时刻,钻石耳钉随时有可能在旅客使用洗面盆时被水冲落到轨道上。她立即赶到盥洗间,劝解其他旅客不要使用坠入耳钉的洗面盆,同时用手机将情况向列车长顾磊报告。

列车长顾磊和检车员郑超迅速赶到12号车厢盥洗间,小心翼翼地用螺丝刀把通向车外的一截软管打开,堵住钻石可能坠地的通道,

再用专用工具把洗面盆和下水管路打开,用螺丝刀、细铁丝轻轻地捅可能藏有耳钉的管件……

几分钟后,钻石耳钉终于在管件的弯头部位被捅了出来。郑超和顾磊迅速将洗面盆和各种管件接装好,让等候洗漱的旅客使用。拿着闪亮的钻石耳钉,张媛江连声对顾磊等人说:“谢谢!谢谢……”