

过江“年票制”有望提速推行

撤除所有过江通道收费站,外围扎口征收外地车次票通行费

□快报讯(记者 毛丽萍) 昨天,记者从交通部门获悉,江北交通发展蓝图已经绘出,总体战略是构建“跨江无缝对接,沿江放射成束,外部环网通畅,内部快速直通”的现代化沿江综合交通体系。为促进江北地区尽快融入主城,现有过江通道收费方式改革步伐也将加快,即实行“年票制”有望提速,以消除既有的过江软性瓶颈。

近年来,二桥、三桥的相继建成极大释放了江南主城对江北地区的辐射拉动作用,然而大桥目前交通拥挤的局面并未因此得到改善。据统计,在2001年二桥建成和2005年三桥建成后的几个月中,大桥过江量仅有20%左右的下降,而在2006年收费站北移后,大桥过江量反弹至5-6万辆/日,已与二桥通车

前的水平相差无几。

一条条过江通道的崛起,却没有改变南京“过江难”的尴尬局面,“这已经不是交管部门采取‘货车限行’、‘外地车限行’甚至‘本地车单双号通行’等强制措施所能够彻底解决的了。大家都知道,收费方式是公路交通流量自我调节的最大影响因素,而南京过江交通出现上述局面的最主要原因就是‘大桥免费,二桥、三桥高收费’造成的。所以,收费方式必须尽快改革。”昨天,一交通专家指出,“年次票制的实行应该提速。因为从南京发展区域一体化的角度看,江北地区虽拥有土地价格、劳动力成本等有利条件,但受到过江问题长期制约,肯定会阻碍江北的发展。”

据了解,上世纪90年代以来,国内同为跨江(河)的上海、广州、重庆、武汉、深圳、佛



江北一环和江南江北高速环示意图,江北收费站有望全部迁至绕城高速外 快报制图 沈明

山等城市开始尝试公路收费模式改革,纷纷采取年次票制,均取得良好的效果。而南京2001年就开始探讨“年次票制”并制定了相应的预案,然而却限于种种条件未能实施。记者获

悉,初步的改革措施为:撤除所有过江通道收费站,实现环形布局,以长江为界,江北收费站全部迁至绕城高速外,江南收费站全部移至汤铜公路以外,控制主要进出城二级(含二

级)以上道路,设立外地车次票收费站,二级以下可绕行进出城道路采取交通管制(或设置堵逃点),扎口征收外地车次票通行费,最终形成“外围控制主要进出城二级(含二

城东干道人行道采用现浇路面

□快报讯(记者 鲍铭东) 城东干道恢复通行在即,目前正在紧张地进行路面恢复,记者昨日在大光路路口向南一推看到,人行道已经开始摊铺,采用的是现浇混凝土路面,代替传统的道板砖。

记者在现场看到,城东干道混凝土现浇人行道已经开始浇筑,暗红色的混凝土人行道已经部分浇筑成型,厚度大约10多厘米,靠行道树一侧暂时留了一部分还没有浇筑。施工人员在浇筑成型后还在混凝土面层上压上花纹以仿照道板砖的形式,盲道也直接压制在上面,还在人行道表面每隔一段压上圆形的龙纹,以便与龙蟠中路名称相配合,这么做在南京还是第一次。据了解,现浇人行道在南京正流行,除了城东干道外,中央路、白下路等路段都采用了这种办法,取代了问题频出的道板砖。

据市政公用局负责人介绍,现浇工艺避免了采用高档花岗岩等材料给今后维修保养带来的很大负担。现在机动车越来越多,机动车上人行道的问题又不能完全杜绝,很多路段慢车道共用人行道,人行道板常因施工不规范而导致碾压后松动,成为雨后的“水地雷”,现浇人行道能有效避免碾压后出问题。

虽然有众多的优点,现浇人行道也不是十全十美的,专家指出它也有隐忧。首先是环保问题,现浇后人行道完全变成了硬质路面,雨水不容易渗透到路面以下。此外,现浇人行道在自来水、煤气等管网维修时,也不如人行道板那样方便,而新建楼房需要接电、接水、接气等,破路又不可避免,一旦破路恢复起来接缝也不美观。因此,有关专家建议,应尽早设置管线共同沟,减少破路的机会,方便维修。

30多万血汗钱有着落了

□快报讯(通讯员 李娜 自庆 记者 朱俊俊) 深圳一家公司因拒付常州一家公司的巨额工程款,导致数十名民工兄弟长时间领不到应得的血汗钱,酿成许多纠纷。今年9月,常州某公司将深圳那家公司告上法院,请求法院判令被告支付工程款833733元。昨天,南京市鼓楼区人民法院当庭对此案作出一审判决,被告方被判支付原告工程款389468元,民工兄弟的血汗钱终于有了着落。

南京苏宁房地产开发有限公司将其开发的苏宁千秋情缘小区景观工程,发包给深圳市清水环境艺术发展公司(以下简称深圳公司),该公司随后又将工程项目转包给常州市第二园林建筑工程总公司第五公司(以下简称常

州公司),双方订立了一、二期工程合同,由于在施工过程中双方产生矛盾,转包方拒付工程承揽方巨额工程款,导致60多名民工无法领到应得劳动报酬,由此造成矛盾激化,差点酿成刑事案件。今年9月20日,常州公司将深圳公司及南京苏宁房地产开发有限公司告上鼓楼区法院,请求法院判令被告深圳公司支付工程款共计833733元,被告苏宁公司承担垫付责任。

由于此案涉及到民工工资,法院受理案件后当即开辟绿色通道,确保案件快审、快结、快执。

法院根据原告方的申请,立即派出承办法官查封了被告方的相关财产。举证期一到,法院随后组织开庭,对案

件展开质证并审理。在昨天的庭审中,针对原告的诉讼请求,深圳公司辩称:原告诉请款项证据不足,被告已支付完工程款。原告在履约中,不按图纸施工,大量苗木种植后未养护,导致苗木枯死。因此请求法院驳回原告的诉讼请求。

被告苏宁公司辩称,苏宁公司不是合同相对方,原告要求被告承担责任没有法律依据。请求驳回原告对其的起诉。

法院经过审理最终确认,被告深圳公司应支付原告一期工程款453292元、二期工程款366176元,扣除已支付的430000元,被告须实际再支付原告389468元。同时,法院驳回了原告对苏宁公司的起诉。

关爱民工十大行动启动

□快报讯(记者 吴杰) 昨天上午,南京市总工会在安德门劳务市场举行关爱民工十大行动启动仪式,现场为民工提供岗位、帮助讨薪、免费咨询、免费体检等服务。

昨天上午,安德门劳务市场还没开门,几百名民工已经聚集在门口。大门一打开,“民工潮”涌进劳务市场。看到市场内多了两排桌子,挂着“关爱民工”的标语,几百人立即挤向咨询台。记者看到,最热闹的就是求职的登记台前。“免费就业”的牌子极为吸引人,来到桌前的民工第一句话都是:“在这找工作是免费的吗?”得到

肯定的回答后,大家纷纷拿起登记表,认真地填上自己的信息。昨天南京市总工会组织20家单位提供了400个岗位,整个上午的活动才进行了一个小时,已经有四百多个民工填写了表格。

记者在采访中了解到,很多民工的工作周期较短,往往几个月甚至几周就会因为种种原因而停止工作,这就造成了讨薪的困难。但是昨天上午的劳动合同、劳动保护咨询台前,却只有少数的民工在观望。面对工作人员热情的招呼,民工回答说:“如果我们提的要求多了,老板就不要我们,我们就没有工作了。”

订报箱 661号 688号 转址

现代快报 苏果携手推出

门店订报的便民活动

抓紧时机哦

订快报,只需要一个电话,蓝马甲为您提供热忱服务!

单位订阅专线: 84783638, 84783625

征订站点	电话	地址
南湖站	86452745	湖西街5号
梅山站	52808496	西善桥街55号
长虹站	52450301	共青团路48号301室
长乐路站	52300463	秦状元里10号101室
瑞金路站	84624707	瑞金路4号54幢105室
海福巷站	84231837	四方新村5村2幢108室
杨将军站	51991053	沙塘园9号109室
江宁站	52136345	北沿路166-4号
江宁新区站	52120337	江宁开发区龙池新寓12幢101室
大方巷站	86630270	鼓楼四条巷40-1号102室
娄子巷站	83476650	红庙巷6号港宁园小区1栋110室
晓庄站	85405277	花园路78号1幢西(4)单元107
小市站	85630373	安怀村101号
尧化门站	85569715	尧林仙居青山苑12幢5单元109室
大厂站	57057814	园东路55号
龙江站	86217029	凤凰东街60号 106室
热河南路站	58817919	中山北路574号1单元101室

上门订报 收废报 套报送报 延期送报

现代快报 蓝马甲 24小时服务热线: 96060