

模范马路改造下月开工08年完工

■南京一环交通格局后年将完全形成 ■古平岗立交不接大桥车辆 ■交通影响要比城东干道大 ■分流道路察哈尔路西延正在加速建设 ■沿线拆迁主要集中在模范中路附近

■本版撰文 快报记者 尹海峽

昨天,南京市建委召开了新闻通气会,备受关注的快速内环北线(新模范马路+模范中路,简称模范马路)西段工程将于明年元月份开工,2008年春节前完成隧道主体结构,同步恢复地面道路通车。在2008年上半年,北线西段工程将全部竣工。记者昨天采访了相关部门,对西段工程情况进行详细解读。

方案:

内环北线=隧道+高架

市建委副主任邹建平说,内环北线位于新模范马路、模范中路一线。按照既定设计方案,内环北线西段快速路将从玄武湖隧道西出口起步,在地面前行约370米后于青石村附近的金川河箱涵处下穿地面,此段隧道引道段长约150米。之后,以隧道方式在地下穿越南瑞路、三牌楼大街、中山北路后,在水佐岗路口西侧出地面。再于地面前行150米后,内环北线西段“变身”高架桥,从虎踞北路高架桥下端越过后落地。

邹建平说,详细方案将于下周在南京城建规划展览馆,向市民公示。

拆迁:

主要集中在模范中路附近

市建委提供的文字资料说,北线西段工程的建设内容共包括4项:快速路建设工程,包括新模范马路隧道;

古平岗立交桥建设工程,含东西向跨线桥、匝道桥;地面道路拓宽改造工程;道路环境综合整治工程。

其中,新模范马路隧道位于丁家桥-水佐岗段,全长约1444米,双向六车道,设计车速60公里/小时,明挖法施工。古平岗立交桥设由东向南和由南向东2条匝道,匝道均为定向两车道。

邹建平说,地面拓宽改造工程集中在中山北路至古平岗立交段。目前这一段道路仅宽38米,局部拓宽工程将涉及十四所及沿线零星居民楼拆迁。此外,为了建设古平岗立交匝道,其西北角和东南角的一些房屋也要拆迁。

进度:

正在做前期准备

记者了解到,内环北线西段工程由南京城建项目管理发展有限公司组织实施,工程初步设计已通过专家评审,设计、施工、监理单位均采用公开招标方式进行。

目前,工程沿线地质勘察已经完成,设计单位正抓紧进行施工图设计、地震评估和环境评价,监理、施工单位招投标活动已启动。

交通:

影响比城东干道大

根据进度安排,内环北线西段的隧道工程将于明年元月开工,2008年春节前完成主体结构,恢复地面道路通车;古平岗立交桥计划明年4月开工。2008年上半年,内环北线隧道、立交桥建设及地面道路拓宽改造、环境整治工程将全部结束,竣工通车。

邹建平说,与城东干道相比,模范马路沿线周边支路不多,估计对交通的影响程度要比城东干道大。记者另外了解到,为了应对交通困难,有关部门紧急启动了车辆疏散道路的建设,其中重要的一步就是察哈尔路西延,届时,进出玄武湖隧道的车辆可以从“南瑞路-福建路-察哈尔路”绕行。

【意义】

南京一环后年闭合

市建委副主任邹建平昨天说,内环北线西段工程竣工后,南京“井”字快速内环(一环)将真正意义上闭合。

记者了解到,“井”字形快速内环由城西干道、城东干道、纬三路、纬七路共同组成,其骨架节点分别为新庄、双桥门、赛虹桥、古平岗四大立交。通过四大节点还将延伸出8条主要放射性道路,与快速二环等外围快速路衔接,进而连接高速公路,最终形成“三环十六连十二射”的快速路网交通格局。

【相关】

5年150项工程

南京市建委负责人昨天透露,由南京交通规划研究所等单位联合编制的《南京交通发展白皮书》已通过市长办公会,将在未来一段时间内指导南京城市交通基础设施建设。

《南京交通发展白皮书》研究时限限定为:基准年为2004年,近期2010年,远期2020年,远景2050年。《白皮书》内容涵盖城市交通与对外交通,研究范围分为主城、都市发展区、市域与都市圈三个层次,并从公路、铁路、水运、航空、地铁、公交等各类运输方式的发展,以及交通管理系统研究等方面开展专业规划和研究,提出各行业发展的战略和目标。

据介绍,《白皮书》详细罗列了南京未来5年内将要上马的150项交通工程,待这些基础设施改造完成后,南京城市小交通将形成经六纬九的路网格局,大交通则呈现出“三环十六连十二射”的发展格局。对于长江大桥,《白皮书》里明确提出还要大修。

【答疑】

三问内环北线西段工程

问题一:城西干道交通会不会瘫痪?

权威声音:未来要局部快速化改造

目前,城西干道通行车辆已经饱和,在北线建成后,肯定会把更多的车流引过来,造成大堵。建委副主任邹建平说,这种担心大可不必。在他看来,城西干道堵车除了先天性不足外,更主要与市民不文明开车有关。他透露说,市建委项目储备中心已着手对城西干道二次快速化改造的研究。未来,在城西干道局部易堵路段,将实施快速化改造。

问题二:为何不设直通

大桥方向匝道?

权威声音:防堵,引导车流从其他通道过江

古平岗立交只设有由东向南、由南向东2条匝道,方便玄武湖隧道西行车流拐入城西干道南行及城西干道北行车流拐入内环北线东行。这样一来,无论是大桥方向的南行车流想拐上内环北线,还是玄武湖隧道西行车流想拐上城西干道往大桥方向行驶都不可能,而必须走其他地面道路绕一个大圈。

邹建平解释说,大桥车流现在已过饱和,不能再增加压力。将来,内环北线对接江东路、纬三路过江通道,不设匝道对接大桥车流,客观上引导

车辆选择纬七路过江通道和纬三路过江通道过江。

问题三:老城内还会有大交通工程?

权威声音:交通基础设施今后继续完善

邹建平说,内环北线是“井”字形快速内环的最后的闭合段,但不等于快速内环建成后,老城内的重大交通基础设施就全部完善了。今后,南京的交通基础设施还要实施纬七路东进西延、宁溧路快速化改造、滨江大道、312国道(新庄-东杨坊段)改造等。此外,相关部门将着手研究汉口西路西延隧道的可能。

南京“一环”交通格局图



快报制图 沈明



冬日暖阳

活动时间: 2006年12月15日—12月25日

活动期间,当日在商城1-5楼购物现金部分

累计满400元即可获赠100元礼金券一张
(多买多送,上不封顶)

钻石卡9.3折,金卡9.5折,可参加积分(特例商品除外)

1F
PAL: 全面3-5折 在此基础上购2件9折,3件8折

2F
GEOX: 9折满100送钥匙包1个 满1500送票夹一个
百丽: 秋款6-8折 男鞋400减100元 冬靴400减100元
FED: 单鞋300减100元(8折除外) 冬靴凭VIP卡400减100元
波霸: 进口鞋部分冬靴满400减150元; 秋款鞋400减150元
华天奴: 满1000元送2500元现金同时送精美礼品一份
金马赛: 全场满1000元送3000元现金,同时送精美礼品

3F
FA:GE: 部分商品1件7折,2件6折,3件5折
卓雅: 部分商品满100元送30元现金 CEU: 全面5折(15日-17日限肘)
范怡文: 部分商品满100元送50元现金 ELLESPORT: 满200元送80元现金
羊绒厅: 鹿王、贝加尔、皮尔卡丹、阿尔巴斯均有购物有礼活动
内衣厅: 爱慕、华歌尔、欧迪芬缤纷赠礼

4F
柏朗亚高: 满400减100元现金 路易诗兰: 满400减80元现金
帝爵: 满400送120元现金 安特利普: 满400减120元现金
蒙特卡诺: 满400减150元现金 萨托尼: 满400减150元现金

5F
Esprit: 满400送100元礼金券 斐乐: 满400送100元礼金券,满1000元送温暖三件
Wrangler: 购物赠礼 奥索卡: 全场8.8折, vip可积分 日高: 全场8.5折, vip可积分
潘彼得: 满400送100元礼金券 贝纳通: 童装满300元减150元现金,推广前及配饰商品不参加

6F
杜朗尼: 1-3折 圣雪绒: 168元-980元 卡纷: 74元-845元