

模范马路隧道下月开工

十几条公交线受影响,南京城北交通要堵了

记者昨天从权威部门获悉,南京纬三路(模范马路)快速化改造方案已经通过专家评审,并最终敲定。该工程将在下月正式开工建设,沿线房屋拆迁前期准备工作将在本月下旬全面展开。

玄武湖隧道西延至水佐岗

早在2003年南京启动双桥门、赛虹桥立交建设之时,就已开始着手研究模范马路改造方案,是采用高架还是选择隧道,分歧一直很大。

权威人士昨天向记者证实,最终方案(全隧道方案)已经出炉,并通过专家评审——从玄武湖隧道西出口开始,经过非常短的地面道路,隧道一路向西穿越司背后、马台街、中山北路、水佐岗,在加油站附近露出地面。

出地面后,将采用非常短的高架,从下面穿越城西干道高架,并通过将建的古平岗立交与城西干道实现对接。相关负责人说,该隧道建成后,就好比将玄武湖隧道一直西延到水佐岗附近。

对公交影响要比城东干道大

建设主管部门昨天说,

目前工程前期准备已经全面启动。按照计划,工程将在元旦后开工建设,大概需要一年半的工期。

“在老城能有如此高密度隧道群,全国绝无仅有!”参加项目评审的一位专家说,南京目前已积累不少建隧道的经验,工期提前完全有可能。

而先前透露出来的改造方案,让一些在模范马路一线居住的市民坐不住了,害怕拆迁的心情普遍存在。相关人士昨天向记者证实,确实有不少市民前来打听,都未得到准确的答复。“原因是规划用地还没有最后敲定,一切得以拆迁公告为准。可以肯定的是,主要集中在古平岗一带。”

工程将要开工的消息,同样急坏了公交公司。记者了解到,因为城东干道的施工,绕道公交共有8条线路,公交因此丢了好几百万客流。令人担忧的是,新模范马路、模范西

路一线有十几条公交线,要是工程开工,对公交的影响要比城东干道还大。

南京快速“一环”后年形成

根据《南京市城市交通规划》和《南京市近期建设规划》,主城区快速路由城西干道、城东干道、纬三路、纬七路共同组成,形态呈“井”字形,形成快速内环,也就是城市“一环”。

“井”字形城市快速内环的骨架节点分别为新庄、双桥门、赛虹桥和古平岗四大枢纽,通过四大节点延伸出八条放射性道路,与城市外环(绕城公路)衔接,进而连接高速公路。

相关人士向记者证实,目前城东干道快速化改造已接近尾声,快速“一环”的最终形成只剩下模范马路了,到那时,城内任何一个角落,开车15分钟就能上快速路。

快报记者 尹海峡

【最近进展】

进展一 方案将向社会公示

市建委有关人士介绍,目前隧道一标段开始公开招标,招标的隧道工程范围是从玄武湖隧道西出口至三牌楼大街西。接下来详细方案将向社会公示。

进展二 未来西延江东北路

权威人士透露,根据原计划,北线西段工程只需与城西干道对接就可以了,但是决策部门要求建委必须考虑未来与江东北路对接的问题。如果对接成功,就好比给“一环”中较为拥堵的城西干道加了一条平行道路,大大缓解目前的拥堵情况。

楼盘成片开发 公交无处安家

随着江北房地产升温,公交出行又成了问题。记者昨日从公交部门获悉,最近,明发滨江新城开发商正忙着找他们商量开辟公交线的事,然而,由于公交场站的欠缺,开辟线路有点难度。

楼盘配套独缺公交

公交总公司营运处负责人告诉记者,江北紧挨在一起的就四大楼盘,分别是明发滨江新城、威尼斯水城、天润城、江岸水城,总开发面积超过1000万平方米,可没有一家楼盘提前规划预留公交场站。明发滨江新城对小学、中学、医院、邮局等都有规划,甚至连星级酒店都规划在图纸上,可唯独缺少公交场站。公交营运处负责人表示,明发滨江新城三期大约到明年就能全部开发完,开发总面积达188万平方米,哪怕入住率50%,也涉及到几万人的出行,公交配套显得非常重要。周边的另外三大楼盘也存在这种问题,等到开发完了需要公交开辟线路时,就会因为没有预留适当的公交场站而烦神。专家介绍,其实像这样几个楼盘靠在一起,应该统筹规

公交场站不到位该怪谁

据了解,2003年,南京市建委曾牵头与市政、规划、房产等部门共同下发了83号文件,要求建筑面积达10万平方米的小区必须配建相应的公交场站,规划部门介入审批的前置环节。此举也加大了市政部门与开发商的沟通,为公交线网布局打下了基础。但自从行政许可法实施以来,已经取消了这一前置审批环节,83号文件也形同虚设。记者了解到,不仅江北滨江四大小区无公交场站配套,几乎所有的经济适用房小区也都没有相应的场站配套,出行难自然也就凸现出来。缺乏场站配套也导致公交线路开辟和延伸时捉襟见肘。尽管没有配建公交场站,却没有一家开发商因此受罚。有关专家建议,在土地出让时就应列出规划要点,及早配套建设公交场站。快报记者 鲍铭东

城东干道路面 月底恢复通行

快报讯(记者 尹海峡) 城东快速内环东线二期工程建设指挥部昨天发布消息说,本月31日之前,城东干道路面6车道通行,两侧人行道和慢车道也将同步建成投入使用。与此同时,因工程而变线的8条公交线也将恢复。指挥部负责人昨天说,城东干道改造完成后,地上地下共有12股车道,全部通车的时间是明年5月1日。

先前投入使用的将是地面上双向6车道。记者了解到,其中路面单向3车道在与白下路、瑞金路、中山东路和珠江路交叉路口的红绿灯等待区拓宽成5至6车道,其中内侧一股道路为左转掉头车道。

建设指挥部负责人说,现在内部装修的前期工作已经

展开,预计在本月中下旬,大多数工人将转至洞中,着手内部装修,城东一带交通也彻底好转。

建设方负责人告诉记者,现在沿线的公交场站的恢复工作已经展开。当初设立的4对公交站台,出于乘车安全和交通的考虑,将全部设计成港湾式站台。据市政部门介绍,待港湾站台建成后,月底前,公交40路、46路、47路、305路、55路、104路、87路,以及南金线将全部恢复原线行驶。此外,为解决江宁大学城近十万人的出行难,相关部门计划在城东干道上开通一条直达快车道。线路从江宁始发,开到河定桥后,不再停靠任何站点,通过龙蟠中路直达南京火车站。

江宁“进城计划”出炉

■每年增加8平方公里城镇建设用地区 ■近期打造7大居住集中区 ■宁芜铁路改线写进规划

拥有94万人口的江宁,已成为南京城市扩张的热点区域。记者昨天从规划部门获悉,《南京市江宁区近期建设规划(2006—2010)》已于上月通过专家评审,该规划将成为江宁近期城建项目安排的重要依据。专家称,被列入规划的项目一旦落地,江宁也就实现真正意义上的“进城”了。



江宁近期重点建设区域示意图 快报制图 李荣荣

未来五年再增加30万人

伴随着大量楼盘的出现,江宁已成为分摊主城区人口的主要去处。统计数据称,2005年全区人口为94.66万人,其中在册人口为81.07万人。

规划预测,到2010年,江宁区总人口还要增加,预计增至124万人,其中东山新市区总人口就要达到50万人,城市化水平达到75%。而约30万的人口增量,有相当部分是南京老城居民外迁和农民进城所致。

为了给大幅上升的城镇人口寻找生活空间,规划打算到2010年,为江宁区增加城镇建设用地区40平方公里,平均年增长约8平方公里。大量农村集体土地的“进城”,也从侧面预示着江宁未来几年房地产依旧是个热点。

近期打造7大居住区

规划给江宁发展定下的基调是“一核三元、轴向发展”:就是依托南京主城,以南京都市发展区(含东山新市区)为核心,沿机场高速、宁马高速和沪宁高速三条主要发展轴衍生出三个主要经济增长中心,远期逐渐发展成为三个新城——禄口新城、滨江新城和汤山新城。

规划还特别强调,在近期重点建设科学园三期、淳化、东善桥、秣陵、汤山新城、禄口新城和滨江新城7大居住集中区。

此外,还要重点建设空港物流基地、滨江港口物流启动区、南京市农副产品物流配送中心和铁路南站物流启动区。据透露,南京市农副产品物流配送中心其实就是下关白云亭农贸市场搬迁后

的新去处。

快速公交有望明年上马

为加快与主城的对接,江宁的交通也要在未来几年内提档升级。其中,要改善几条放射线路:宁杭公路、104国道、宁高公路和205国道。其中,对104国道、宁溧路、宁丹路实施城市化改造。

在铁路方面,要建设京沪高速铁路、宁芜铁路复线改造和沪汉蓉通道江宁段。记者获悉,宁芜铁路复线改造其实就是实施现有铁路外绕工程,届时现有主城段宁芜铁路将成轻轨。

江宁还要重点建设南京地铁一号线南延工程,配套建设公交换乘设施,研究并启动快速公交线路,并结合铁路南站建设公交枢纽站。记者从有关部门获悉,江宁公交方案已经基本敲定,工

程已写进明年的城建计划。

研究如何保护南朝石刻

作为历史文化资源十分丰富的江宁,规划也对资源的保护提出了要求。其中明确,近期重点加强对汤山风景区、牛首山风景区和方山风景区的整体保护和环境综合整治;整体修缮杨柳村古民居群,保持民居群的环境特色。此外,还要加强对南朝石刻、湖熟古文化遗址的整体保护,制定整体保护规划。

记者了解到,作为国家重点文物保护单位的南朝石刻,有不少分布在江宁,其生存状况不容乐观。在本次规划中明确,将要研究南朝石刻集中保护的可行性。不过这一想法,在实施时肯定会引起文保圈子的热议。快报记者 尹海峡

西华巷钢便桥 昨天全部拆除

快报讯(记者 田雪亭) 昨天,龙蟠中路西华巷钢便桥全部拆除完毕。据交管部门介绍,待天晴后,施工单位将为道路摊铺最后一层沥青,交管部门也将开始漆画道路标线。

据交警二大队副大队长王青介绍,随着龙蟠中路隧道施工工程逐渐转入地下,路面围挡正在逐渐拆除,而原来铺设在西华巷路口供车辆东西向通行的钢便桥也圆满完成使命,并于昨天全部拆除完毕。但因为近日阴雨天气,为防止摊铺质量受到影响,目前施工单

位正在等待天晴,而交管部门也将在最后一遍沥青摊铺完毕后,对路面漆画交通标志标线。王青提醒说,目前,西华巷路口的东西向交通已恢复,由北向东禁止左转的管制措施也已经取消,恢复正常通行。

王青还提醒说,体育大厦至常府街一段的车道,也改至马路中间,道路两侧实施了围挡。而通济门至大中桥一段,由南向北方向的半幅路面也做出了调整,马路中间增加了一块围挡,由南向北方向行驶的车辆需要从围挡两侧通行。

城西干道噪音 本月下旬减弱

快报讯(记者 尹海峡) 记者昨天从市建委获悉,本月下旬,城西干道声屏障工程即将竣工,附近的居民再也不用为交通噪声带来的“魔音穿耳”而苦恼了。

城西干道的“噪声污染”一直以来都是附近居民最为头疼的事情,居住在草场门高架桥附近的小姐抱怨说,在家里她日夜都可以听到来往车辆的轰鸣,但是这种现象将在本月底随着城西干道声屏障工程的竣工而大大改善。市建委介绍说,城西干道上安装的声屏障拥有控制噪音的“魔力”。“根据科研报告,我

们的声屏障安装以后能够达到10个分贝以上的减噪量,最大的时候能够达到15个分贝。基本能够使沿线的交通噪声污染大规模削减,能够达到国家规定的相应标准。”相关负责人说。

不少市民反映,根本看不到工人施工。对此,建委相关负责人说,从施工组织计划看,整个工程安排在晚上进行,基本对白天的交通不会造成影响。此外,声屏障正在工厂加工,安装起来非常快。该人士提醒说,广大的驾驶员在晚上经过这些路段的时候,要谨慎行驶。