

独家调查

■油费、停车费、维修费、保费、养路费等到底每月要花费多少钱
■加油站、停车场、洗车点快报记者实地采访全城百位私家车主

南京人养辆经济型车月花1550元

“你看看大桥、汉中、中央门……路是越来越堵，南京市区的用车环境越来越恶劣了！”在记者调查采访中不少车主这么抱怨。可记者近期在天保驾校看到，学车的和想买车的人却愈来愈多，买车不像买房子，买了车就要使用，就意味着要往车上投钱。汽油价格的上扬，停车费的上涨，保险费和维修保养费的增加……让南京的车主们对“买车容易养车难”这句话的感受越来越强烈。

那么养车到底每月要花多少钱？费用到底占家庭日常开支多大比重？快报记者全城独家采访百位私家车主，为您揭开谜底。

■快报记者 石明舟



制图 李荣荣

【车主调查】

南京人养车月开销1550元

快报记者分别选取了三元巷中石化加油站、山西路军人俱乐部内停车场、夫子庙旁马道街洗车点及河西新城市广场停车场4个车辆集中的地方，对8万-12万元左右经济型轿车的100位车主的养车花费进行了一次微型调查。由于8万-12万元车保险费（300元/月）和养路费（120元/月）两项费用相对固定，所以我们着重选取了油费、停车费、维修费及其他杂费四个主要养车开销作为调查样本，这四项最终的平均结果为1130元。算上保险和养路费，南京人每月养辆经济型轿车的开销为1550元。

油费：平均每月599元

在受调查的100位市民当中，有62位市民选择了每月油费500-600元左右，还有约20位选择700-800元，剩余的选择较分散，10位选择400元左右，8位选择800元以上。

在三元巷加油站内，2004年就购买了一辆周末风的市民陈先生给记者算了笔账，平均百公里油耗10个左右。陈先生住在河西新城市广场附近，单位在长白街，这样上下班接送孩子一天差不多30公里，加上周末到新街口或山西路逛街，每月公里数在1000左右，按百公里10个油计每月要100升油花费500元左右。

停车费：平均每月422元

有54位车主表示每月停车费在600元左右，7位选择每月400元，31位选择每月200元，剩下的8位则选择了每月只有100元，甚至更低。

通过采访记者发现，每月停车费在600元以上的基本家里和单位停车都要交费，一位家住夫子庙，在新街口上班的市民张女士告诉记者，自己家里停车每月150元，新街口包月价400元，加上平时出去办事和买东西，随便一小时就是5-7块钱，所以每月停车费500元以上。

那些每月只有200元左右的市民大多是单位和家里只一处需交停车费；至于每

月停车连100元都不到的则更幸福：家里和单位都有免费车位，顶多也就是出去玩时停车收个一次5-7块钱。

维修费：平均每月109元

在每月的平均维修费上，大部分车主都表示平时顶多定期去换机油，但这至少5000公里才去一次，一年两次就差不多了。加上被采访对象买车时间也普遍不长，很多车还在保修期内，正常的更换零件也由维修站负责，至于出了碰擦事故，更有保险公司买单。在本项调查中，17位市民选择维修费在200元左右，65位选择每月维修费在100元左右，还有18位表示每月几乎没维修费用。

其他费用：平均每月293.5元

其他费用包括日常洗车、小的车内用品及违章罚款等。我们提供了四个选项：100元及以下，200-300元，300-400元，500元以上。

最终选200-300元的车主相对较集中，达46人，而选300-400元的为37人，选100元及以下的9人，选500元以上的也有8人。市民陈先生开一辆1.6排量的标致307。他告诉记者，自己一般每礼拜洗次车15元，每月就是60元；平时常买些空气清新剂、香水，每月差不多100元；有时停车不在意违章了至少又是50块；而女朋友喜欢在车上听CD，一次买个三四张就60多块，这样一个月差不多要花300元。

家庭收入：半数占30%

在调查的100位车主中，有31位车主选择了占家庭月收入的20%；有50位车主选择占30%，还有19位车主选择占40%以上。

“我和爱人每月收入约7000元，养车每月近2000元，正好是家庭收入的近30%。而按揭买房每月要还3100元，按前没买车时还能出去吃吃饭、逛逛街，现在只能在家里开伙，毕竟以后要为孩子做准备啊”，开着一辆刚买的POLO的市民小刘告诉记者。

【买车费用】

10.7万的车 税费花1.4万

市民小张今年3月份刚买辆车，细心的他一笔笔记下了当时所有开销，账单显示，从买车到最后简单的装潢完成开上路，小张一共花了124438元，

硬性投入：120968元

硬性投入主要包括车价、购置附加税、上牌、保险及养路费五项。小张买的是1.4手动豪华型POLO，由于是库存车价格稍微便宜些，车价107000元，购置附加税交了9188元。“上牌南京上便宜得多，我是在江宁上的，一共好像是380块。养路费像我这种小车是每月120块，从今年3月份开始，我一直交到年底就是1200元”，小张说。最后就是车辆的保险费了，小张通过熟人找了家保险公司，保了20万的第三者责任、盗抢、划痕等基本险种，保费是3200元。“不过等到明年续保时又要增加交强险了，估计总额要4000多元了”，小张说。

这几项费用加起来，小张共掏了120968元。

软性投入：3470元

车子总要贴个膜吧，座垫容易脏要加个套吧，这些看起来不多，但加在一起也花了不少钱。

小张的账单显示：贴膜（前挡没贴）1000元；座套是网上订购的，320块钱；自己加了一套原厂遥控系统，1200元；原来车子雨刮的效果不好，干脆前后换成了无骨雨刮，一起450块；其他的诸如脚垫、挡泥板、车子里面的空气清新剂还有一些小装饰等等也花了差不多300块钱。这样算下来，一共就是3270元。“最后可别忘了还有第一箱油的费用，有时4S好说话会送一箱油，我当时自己掏钱加的油，加满差不多200块钱”，小张笑着说。

【有车生活】

单身贵族 不怕风吹日晒不用抢的士

目前供职于一家外企的林小姐是一个标准的单身贵族，年初买了辆红色两厢自动挡飞度，有车之后对于生活质量的影响，林小姐表示并没有太多，反而一个劲地表示，“有车的日子真舒服，到哪里油门一踩就可以，再也不怕风吹日晒，或者和一群人在高峰的时候抢出租车了”。

林小姐告诉记者，自己每月收入差不多5000多元，“但现在还是一个人，平时吃住在家里，现在又没供房子，所以就算每月花1500元左右养车，对于生活质量也没太大影响”。

三口之家 养辆车比养个儿子还贵

“别看现在南京路上私家车跑得挺欢的，但我估计最少1/3的人每月扣了房贷、生活费后，养车费支出也是紧巴巴的”，星期天下午，在三元巷加油站给车加油的市民仇先生笑着说。趁着加油排队的空当，记者也和他聊了聊有车生活的故事。

“我儿子一月也不过花费千元，一台车却要我花费数千元！真是养车难过养儿啊！”仇先生如此慨叹。这段时间仇先生公司办公楼整体装修，原先停车位不能用了，只好停到别的单位，一天下来，停车费就是四十多元，回家小区停车费一晚十元，再加上油费，维修配件费，每月花销超过两千元。

“我这个307驾御版车子是今年4月份买的，当时一起办好差不多在16万元，几乎把我和老婆前几年买房后存的一点钱都用上了”，仇先生告诉记者，自己

为了说清楚，她掰着手指头给记者算了算她自己的每月花费：养车1500元、化妆品1000元、衣服1000元（夏天多点，冬天少点，不过现在开车了，厚外套买的少了，相对也省点钱）、和朋友吃饭、泡吧1000元、买杂志、零食等300元。这么一算，一个月就是4800元，“有时可能会买些喜欢的包包或新款手机之类的，这样每月钱就不够用了，不过还好有信用卡，可下月省点把这钱还上”，林小姐说。

她认为，有车不仅方便出行，更重要的是扩大了活动范围，可享受更好的生活。

现在月收入7000元不到，“房贷去掉2500元，生活费一家三口怎么也要个1500元左右，剩下的钱也不敢随便花，都存起来给儿子当以后的教育经费”，仇先生说。他告诉记者，自己住江宁离市区较远，有车后可接送老婆和孩子。刚买时确实挺不错的，一家人一起上班上学一起回家，周末要么去将军山、百家湖透气，要么就去逛商场。可新车一个月开下来，光油费就烧了近1000块，让人直晒舌。

“而且我现在工作比以前要忙，老婆一个电话要去接，根本没空。次数多了还容易吵架，实在是不知道这车子买了到底是方便了还是复杂了”，仇先生笑着说，“以前每年还有全家出游的计划，一般去海南、云南等地，可现在国庆开车去上海逛逛就不错了”。

老司机 油价保费维修费越来越贵

有20年驾龄的张先生，一开始在单位开公车，到2001年后下海买车。当记者向他询问这几年来养车费变化时，这位老司机感慨道：“从2001年到现在，油价几乎是翻了一倍，车子维修费越来越高，收费停车场也越来越多，连保费也增加不少”。

“一开始我开普桑，那时我记得93号汽油3块5，每月约跑1500公里，按百公里8个油计，每月油费不会超过450块。可现在93号油都快到5块了，同样开这么多公里，一样的油耗，费用就要600出头了”，张先生说。

他告诉记者，同样93号汽油，最早自己加油时仅3块左右，到2004年6月涨到3.46元，2005年6月突破4元大关；现在最新价已接近5元，突破5元也是迟早的事。

“除了油费，现在维修保养费用也是高的吓人”，张先生告诉记者，以前开的是普桑，不仅结实且配件价格非常便宜，“现在的车子越来越高档，好多还带行车

电脑之类的，看着是不错了，可一旦出故障，修起来价格吓死人，前两天我去年换的一辆进口车用来选择车内还是车外空气流通的内循环电机坏了，换一个你猜多少钱？整整1200元，就换个香烟盒大小的东西，要是像桑塔纳那样的车，维修一下估计也就几十块”。

张先生还告诉记者，越来越多的收费停车场及逐年增加的保费也是个不小的开支。“2001年，出去停车也要收费，但绝没现在这么多，现在随便哪条路，只要能停车基本都有收费的人”。

“保费也涨得较快，以前保个盗抢、车损、划痕险2000块就差不多了，可2004年，三险刚一出来，保费立刻增加了近1000块。我现在的保险明年2月份到期，可从今年7月1日开始又增加了个交强险，要增加1000多块的保费，这样一年年涨下去，我们这些车主还真没辙”，张先生无奈地说。

【专家提醒】

买车前需三思

有关数据显示，一辆车全寿命期间的使用费约为购车费的2倍，也就是说，当您准备花15万元买辆车时，有可能在以后的使用中会花掉30万元。

近几年，每每油价上涨，都会触动汽车市场的神经，很多消费者认为只要是省油的车就是经济的车。其实这种观点非常片面，燃油费、保养、维修费都是影响使用成本的重要因素。此外，车辆本身的质量和技术含量也直接影响到使用成本，这也是大家常说的“结实的车省钱”。故障率低的车，花在维修上的钱肯定少，道理虽简单，但很多车主都是在车辆过了保修期后，才切身体会到这一点。

因此，专家提醒消费者要综合考虑买车后的长期投入，不要被市场上车型不断降价的“忽悠”声所迷惑。

【选车窍门】

如何选省油车

如果您认真、仔细地看过上面的文章后，还是决定要买车，下面我们向准车主们介绍一下选车的窍门：

1. 在满足动力和加速要求的同时，尽量选排量小的车；
2. 注意一些对汽车油耗影响很大的参数，除厂家提供的90公里/小时等速油耗外，一台车空重越轻油耗越少；
3. 尽量选择一些新款的车，尤其是发动机款式较新的车型，一般来说，越新款的轿车发动机节油性越好；
4. 根据用车情况选车。经常跑长途、跑高速的，应选功率和排量偏大的车；而基本在市区用的选小排量车较合适；
5. 一般来说，日本车相对在油耗上优势明显些，家用轿车比运动车及跑车更省油些；
6. 原厂数据油耗只是理想状况值，购车前应参考发改委近日公布的31个厂家407种相关车型的“测试油耗”。

省油误区揭示

1. 排量越小越省油。一般来说小排量车相比大排量车油耗更小，但这也并不绝对。日前不少小排量车由于款式落后，发动机过时等原因，其实并不省油；
2. 尺寸越小越省油。人们常说小车省油，其实影响油耗的决定因素是车重，还有，风阻系数大，也会很费油；
3. 动力越足越省油。很多人选车时，看见一些车型的最大功率和扭矩大就较担心油耗。其实这并没有直接关系。一方面，发动机的动力曲线较好，同时较早达到最大功率和最大扭矩往往会省油些；
4. 手动挡比自动挡省油。这只是普通4前速自动挡车型和手动挡的比较。一些手动挡车型如变速箱齿速比设计不合理或驾驶人技术不过关，油耗可能比自动挡车型更费油。目前一些高档车选用挡位更先进的5前速、6前速自动变速箱，可大大减少油耗；
5. 省油高于一切。不少车主过度计较油耗轻微差异。其实两车平均油耗相差1升，每月油费相差不过30元，然而为省每月30元选其他性能差的车型就得不偿失了。