

江苏高考新方案 被教育部“打回”

省教育厅表态:高考方案仍在认证中

“ 近来不断有传言称,国家教育部已否定了江苏日前公示的2008年高考方案,要求江苏再讨论后拿出新方案。这一说法让不少学校陷入到惊慌之中:本以为是铁板钉钉的事,学校已经根据新方案把分班和课程计划都做了调整,如果再改一回,学校实在吃不消了…… ”

方案仍在严密认证中

昨天,记者拨通了国家教育部办公厅新闻处及高校学生司的电话,两名工作人员均表示,对江苏高考新方案被“打回”一事,并不清楚。

江苏省教育厅的有关负责人对方案被教育部“打回”一说,也坚决否认。昨天下午,江苏省教育厅副厅长丁晓昌语气十分肯定地告诉记者,这个传言绝非事实,在江苏省制定高考新方案期间,教育部相关部门的负责人也已经对江苏高考新方案进行了专题研讨,并且还提出了部分修改意见。

江苏省教育主管部门也对此进行了一些微调。此前,教育部的有关专家对江苏高考新方案也是高度评价,认为江苏的高考方案更具自己的特色,而且更有前瞻性。因此,被“打回”一说绝对不存在。

那么,江苏高考新方案为何迟迟没有通过教

育部的审核批准呢?对此,丁晓昌分析,尽管这个方案在江苏经过了公示、听取社会意见并进行了一些调整,但送交教育部审核,需要一套完整细致的认证和审核。目前,教育部还在对方案进行认证。

记者昨天还联系上参与研制江苏高考新方案的有关核心人士。听说高考方案被教育部否定的说法,他连称,“不可能!”他提出,“因为高考方案制定时有教育部相关专家的参与,因此,最终送审的方案其实已经得到了教育部的默认,现在才被否定,这应该是不可能的!”

有人提议高考走回老路

记者从部分中学了解到,中学师生普遍比较认同考小综合或是3+2,也就是走回以前高考的老路。

南京一位校长说,现在的考试模式一变再变,对师生和学校教学安排都有很大影响。高考应该是

考最基础的内容,除了语、数、外以外,文科的政治、历史,理科的物理、化学,都是往文科、理科方向发展的基础也应该考。他认为上世纪九十年代高考考五门的方案,即文科考语数外政史、理科考语数外物化,操作性最强,是最合适的方案。

这位校长还表示,让学生可以选科的初衷是可以发展学生的兴趣、爱好、特长,但实践下来根本不是这么回事。大家都是看哪门能考出好成绩就考哪门。甚至有学校设计了电脑程序,专门分析各科考试几年的成绩走向,以此来指导学生的选科。带来的结果不是尊重学生的兴趣、爱好,而是培养了投机的素质。

如果教育部不批准,江苏的高考新方案就不能通过吗?对此有人称,其实江苏的高考新方案只需报教育部备案,由省政府批准即可,所以应该不会有大的调整。

快报记者 黄艳 谢静娴

南京市如何落实日前召开的全国优先发展公共交通工作会议的精神?记者昨日从市政部门获悉,他们正委托南京市交通规划研究所编制公交优先网络规划,预计明年上半年可以编制完成。该规划涉及公交专用道设置、快速公交、公交线网优化等……

五年内,南京两成主干道要辟公交专用道 公交优先,OK!

主干道要辟公交专用道

按照江苏省建设厅提出的要求,“十一五”期间,南京等城市20%的主干道要辟公交专用道,使得公交专用道能够成网,提高公交运行的速度和效率,增加公交的吸引力,让市民出行首选公交。按此设想,目前南京市主干道有80多条,公交专用道至少要辟近20条。市政部门介绍,他们正在委托南京市交通规划研究所编制公交优先网络规划。编制的初步思路是首先考虑新区与主城之间的沟通,如江宁到主城、仙林到模范马路的快速公交已经上报列入明年的南京城建计划,而快速公交实施的前提就是全程有公交专用道相配合。

此外,编制公交优先网络规划的另一个原则是,公交专用道尽可能与地铁错开,以求发挥最佳的资源配置效果,设置时也要根据地铁建设的进度,如列入中远期规划的地铁线也可先行设置公交专用道。同样,专用道及快速公交的设置也分为近期、中期、远期规划分布实施。

“中新线”争议声中搁置

对于此前曾热议的“中新线”公交专用道(由中央门经中央路、中山路、中山南路的双向公交专用道),市政部门则透露,由于争议较大,将搁置起来暂不实施。据介绍,反对意见主要是,“中新线”经过路段与地铁一号线完全重合,如果辟成

公交专用道,那么公交提速的同时与地铁一号线的竞争也就更加激烈,这样不利于资源合理配置,因此应该率先将公交专用道设置在与地铁线平行或交叉的道路上。但赞成的意见则是,对“中新线”而言,经过的公交线路多达数十辆,纲举才能目张,如果这条路不能设置公交专用道,将对很多相关的公交线路提速带来影响。

令人欣慰的是,南京交管部门在公交专用道的设置上非常积极,不仅牵头搞“中新线”方案的调研,还积极支持在其他路段上辟公交专用道,缓解交通拥堵对市民出行带来的不便。

城东干道率先“尝鲜”

市政部门表示,虽然“中新线”方案搁置,但城东干道将率先实施全程公交专用道。随着城东干道即将全线完工,公交的配套也在紧锣密鼓地进行,一方面,全线配建港湾式公交站台,另一方面,辟出双向的公交专用道,使得沿线多条公交线路都能借机提速,吸引市民乘坐。据透露,城东干道的公交专用道计划在城东干道全线正式通车时同步完成配套,目前城东干道指挥部正与交管部门、交通规划研究所做专题方案。据介绍,辟公交专用道并非一项简单的事,还需要道路划线、信号灯设置等相配合,交通管理也要跟上,才能保证实施效果。

快报记者 鲍铭东

有容,乃悦。
新BMW 5系Li 荣耀登场。



愉悦源自和谐。新BMW 5系Li,将隽永外观、卓越运动性能与舒适安全的驾乘体验和谐一体,专为愉悦而生。凭借超凡设计工艺,车身轴距加长,后排空间更显宽敞、舒适,卓越操控性却一如既往。后座区更配备后座娱乐视听设备、座椅加热系统、车载冷藏箱、折叠桌、阅读灯,营造出优雅、豪华的氛围。加之最高达190千瓦(258马力)的动力输出,使人车合一的舒适驾乘成为现实。置此和谐之境,车门开合的刹那,心域豁然敞开。BMW 5系,超凡座驾。欲知详情,请致电800-800-6666,手机用户请拨打010-8225 5999,或登录网站www.bmw.com.cn了解更多。

BMW授权经销商

南京凡德汽车销售有限公司
地址:南京市大明路278号
电话:025-5260 0123

