

德国天帆公司设计制造的“天帆”动力装置经过4年测试运行,有望安装在德国布鲁格船务公司的“MV 布鲁格天帆”号上,在2007年完成处女航。

“天帆”动力装置实际上是一个滑翔伞形状的巨帆,配备有中央智能操作系统,利用海风作为船只补充动力。布鲁格船务公司相信,这一设备能使船只油耗降低15%至20%。

德国船只要装“天帆”



“天帆”的模拟图

“天帆”

据路透社4日报道,所谓“天帆”,其实可以看作是一个安装在船桅杆上的160平方米的巨型风筝。“天帆”发明人、德国天帆公司创始人,现年34岁的斯特凡·弗拉格说:“我喜欢放风筝。有一次坐船时我发现船速很慢,我想无尽的风能应该利用到航海中。”弗拉格刚开始是在一艘3.5米长的船上试验“天帆”构想,后来试验船只越来越大。2005年,弗拉格在55米长的“博福特”号上进行了“天帆”试验。

这一技术是向古代完全依靠风力航海的一种回归,但它的出发点却完全是出于现代社会的考虑:温室气体排放导致的全球气候变暖。“天帆”技术的支持者们称这一技术是一项绿色工程。通

过减少船只油耗,船只的温室气体排放量也将显著下降。弗拉格认为,“天帆”技术能使船运商每天减少1000美元油耗开支。

目前,“天帆”设备标价50万至250万欧元。有专家认为,市场对于“天帆”降低油耗能力的怀疑和其对变幻无常海风的依赖,将使这一设备的市场前景受到限制。

海运难题

世界上90%的贸易货物依靠海运运输。3万艘商船装载石油、天然气、煤炭、谷物、电子产品等几乎所有商品往返于世界各港口间。航船动力来自柴油一类的重质燃料,排放的气体被认为尤其有害,广受环保人士指责。欧盟对船只气体排放有极为严格的规定和处罚措施。贝卢加船务公司项目经理韦雷

娜·弗兰克说:“(欧盟)规定越来越严格,船运商应该重新思考运营战略,想办法避免处罚。”

拥有40艘商船的贝卢加船务公司是首批采用“天帆”技术的船务公司之一。弗兰克说:“我们将在商业货物运输中首次尝试应用‘天帆’技术,这肯定需要一个艰难的适应过程。”“天帆”技术能够利用海面上空100米至300米范围内的海风,但是这一设备在逆风或船只航速达到每小时16海里以上的情况下发挥了作用。

弗拉格希望,2007年能为3艘船装备“天帆”设备,到2015年,他打算为1500艘船只配备“天帆”设备。

市场压力

贝卢加船务公司首席执行官尼尔斯·施托尔贝格表示,市场压力是他在2002年

决定与天帆公司携手合作的主要原因。2005年,他向天帆公司下了第一份订单。施托尔贝格希望,“天帆”技术能够为其公司所属船只每日节省1500美元燃油开支。这一技术改善环境、减少温室气体排放的积极作用,在他看来更是一个超值收益。

施托尔贝格说:“面对油价节节攀升,你得想出新办法来。油价在如此短的时间内涨了一倍,又不能把成本转嫁给客户,只能创新。我们不能坐等油价涨至500美元。(天帆技术)不可能使我们完全关闭发动机,但我们相信它能减少油耗和排放。”

贝卢加船务公司有9年历史,海运各种货物,包括为西门子公司和通用电器公司运输巨型涡轮和机车。
新华社供本报特稿

美要在月球大兴土木 人类能在月宫住半年

美国航空航天局12月5日公布了其探索太空的又一重大举措:送人类重返月球并建立永久基地,为登上火星作准备。

人类可在月球住半年

根据美国航空航天局官方网站公布的消息,他们计划于2020年用载人飞船将4名宇航员送上月球。宇航员将花4年时间,在月球建立基地,到2024年,普通游客将有机会登月居住。

首先登月的4名宇航员每次只能在月球上停留一个星期开展建设工作,会不断有宇航员轮换接替他们。预计到2024年,月球基地将基本完工,届时人们可在月球居住长达6个月时间。

为实现这一目标,美国航空航天局将在未来十几年时间里进行一系列发射活动。2008年试发送第一艘登月宇宙飞船,2014年试发送第一艘载人探测飞船但不登月。

此次重返月球计划还描绘了人类21世纪探索月球的整体框架和目标,以及重返月球所需要的硬件设备,其中月球着陆器是关键设备之一。在无人驾驶和有人驾驶两种模式下,着陆器均能快速安全地在月球上任何地点着陆。

月球两极最宜居

美国航空航天局副局长莎娜·戴尔在5日举行的新闻发布会上说,月球上建立基地的最佳地点是南北两极,因为这里接受阳光照射的时间较长,便于人们利用太阳能。最终地点仍需进一步的论证才能确定。

据航空航天局另一名专家说,在月球两极中,南极可能更适宜建基地,这里的日照时间占全天3/4,而且附近还可能有矿产和其它自然资源。

需多国机构参与

美航空航天局官员还表示,重返月球计划一个重要的组成部分就是国际参

与,他们欢迎其他国家、非政府组织和商业团体加入到这个项目中来。2007年将是美国就这个计划与世界其他国家进行广泛对话的一年。

据悉,现阶段除美国航空航天局外,已经有另外13个航空航天机构参与其中,包括美国目前在国际空间站的合作伙伴俄罗斯、日本和欧盟,此外还有法国、德国、英国、加拿大、澳大利亚等。

工程巨大耗资不菲

早在2004年,美国总统布什就提出了重返月球计划,并进一步提出登陆火星的设想。这个庞大的项目将花费不菲,需要未来美国三届总统的政府预算支持。

美国航空航天局去年曾称,仅4名宇航员首次登月月球就需花费1.04亿美元,不过在12月5日的发布会上,其官员并没有给出具体数字,仅表示费用将在航空航天局的预算之内。据悉,美国航空航天局每年获得的资金约有160亿美元。

首次登月距今37年

1961年5月,美国肯尼迪总统向全世界宣布实施“阿波罗”载人登月计划。经过8年艰苦努力,阿波罗1号至10号进行了多次不载人、载人的近地轨道飞行试验或登月预演,在登月工程高峰时期,有2万家企业、200多所大学和80多个科研机构参与其中,整个项目的参与人数超过30万,是20世纪人类最宏伟的工程之一。

1969年7月20日,美国宇航员阿姆斯特朗和奥尔德林乘阿波罗11号宇宙飞船首次成功登上月球,实现了人类几千年来梦想。

陈笛

老百姓的好房子

算计合理·便宜有理

首付6万,日供20元,轻松住三房

12月即将盛大开盘,敬请期待。

开盘前预约享受超值优惠,具体优惠内容欢迎至售楼中心咨询

- 低总价·小居家·全配套
- 首付6万,日供20元,实惠更多
- 50-120平米多款精致户型,选择更多
- 6万平米大型商业,便利更多
- 投入小成本,收获大幸福
- 真正属于老百姓的好房子



20万买三房

占地面积约200亩,总建筑面积约16万平方米/多层为主,北朝四幢小高层,建筑风格简约、严谨,线状行列式布局,户型设计合理,50-120平米多款精致户型,功能明确,南北通透/6万平米的大型商业配套,集商贸、餐饮、娱乐、居住为一体,设施齐全/小区绿化率达42%,小区景观中心绿地花园,社区景观广场,并配有组团小游园,步移景异,和谐统一/紧临南京市江宁开发区南端,宁溧路和机场高速路东侧,区内配套完善,交通便利。

市区售楼中心:中山南路393号(三山街地铁站四号出口左侧) 52235069
江宁区禄口街道 025+52771188 52771088

开发商 江苏星汉城有限公司

营销代理 UPCS 优派思

本广告仅供参考,并非要约,购房者应仔细阅读售楼资料,以售楼资料为准,开发商不承担法律责任。