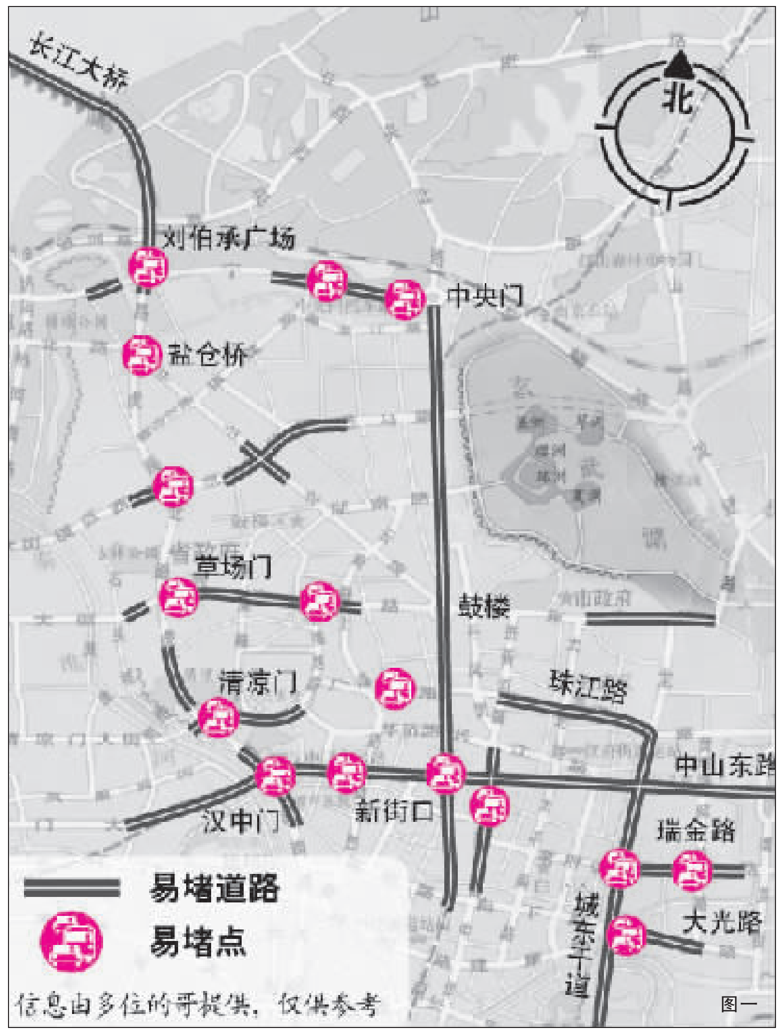
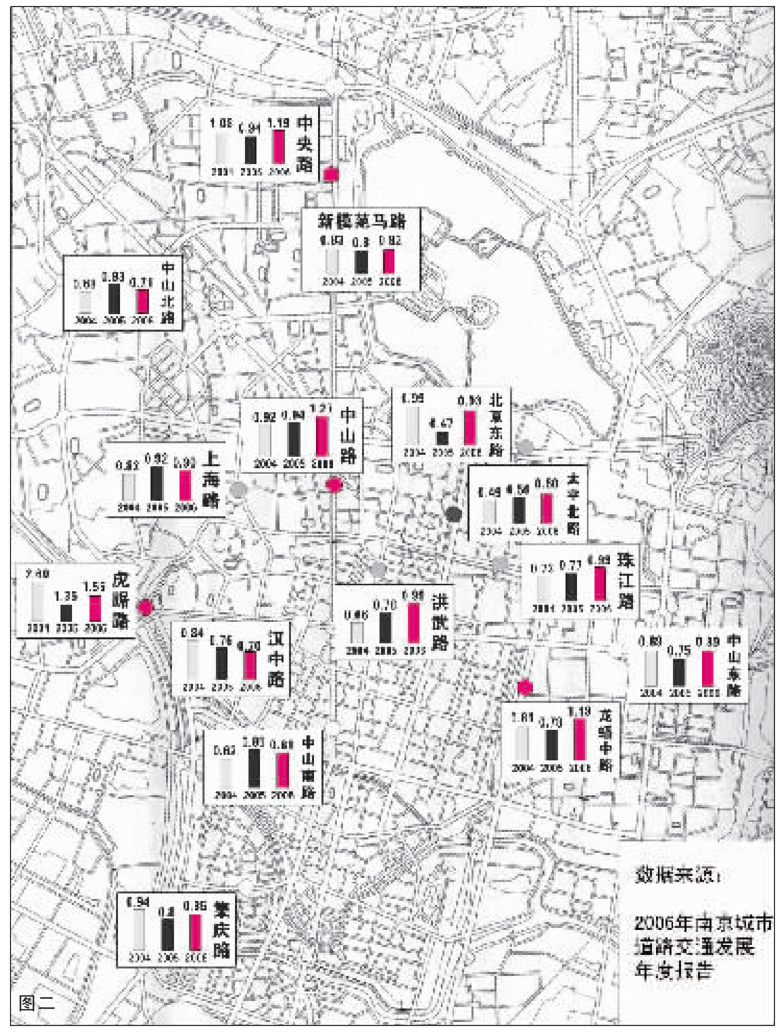
现代快報 讲真话 办实事 树正气
现代快報 讲真话 办实事 树正气

的哥支招绘制“堵城”地图 记者出击体验“堵城”之苦

日前刚刚出炉的《2006年南京城市道路交通发展年度报告》披露，路越来越堵，坐公交车的人越来越少，私家车越来越多，城市交通亮起红色警报。昨日，快报记者兵分数路，实地体验“堵城之苦”；同时为了找出南京拥堵的节点和路段，请教了20位有着5年以上驾龄的的哥，在老的哥的指点下，绘制出“南京城拥堵概图”，供市民参考。



图一



图二

图一 的哥指点易堵道路和节点
南京哪些路段最堵，的哥最有发言权。20位有着5年以上驾龄的的哥，指点绘制出“南京城拥堵概图”，看看他们的感受跟官方数据是否吻合。 制图 沈明

图二 典型路段饱和度汇总表
市区大部分路段高峰小时饱和度比上一年有进一步增加。虎踞路、北京东路（东段）等饱和度已经超过1.0。当某路段饱和度超过1时，则该路段通行状况告急。 制图 李荣荣

关注南京 系列报道③ 出行难

看看年报的数据

对于目前南京城市交通的拥堵状况，新近公布的《2006年南京城市道路交通发展年度报告》也有具体描述——

【进出城出入口】

机动车交通量年增12.9%

最拥堵点：长江大桥

怪不得大桥天天堵，原来在大桥收费站外迁后，机动车交通流量增加了16.1%。按照《2006年南京城市道路交通发展年度报告》统计的数据，南京进出城主要出入口机动车交通流量总体呈大大增长态势，平均增长率为12.9%。与其他出入口相比，沪宁高速公路8车道拓宽改造完成后，通行能力大幅提高，道路交通量增长明显，增幅达到67.5%。

在进出城的交通量中，市区车辆最多，占69.9%，郊县车辆占2.3%，外地车辆占27.6%。从车辆构成来看，大客车占16.3%，小客车占61.5%，货车占17.3%，摩托车占4.7%。

【老城—新区】

早晚高峰堵 交通量加大

最拥堵点：清凉门

《年报》的调查结果显示，今年穿越四城门（汉中门、中央门、中山门、中华门）的机动车12小时交通量出现相应变化。其中，由于城东干道施工分流和江宁与主城联系得更加密切，中华门机动车交通量与去年相比有较大增长。中央门交通量与去年持平。汉中门与中山门由于受施工影响，交通量有一定下降，在今年4-8月趋于正常。特别是去年受沪宁高速公路施工影响较大的中山门，交通量比上一年增长了22.3%。

有关专家通过分析后发现，在南京河西与老城之间的沟通压力正在逐步增长，主要是城市就业结构依旧存在不足，潮汐现象明显。

【城内】

主干道交通量增长超10%

最值得重视路段：中央路和中山路

流速是反映城市交通拥挤程度的一个重要标志。《年报》调查数据显示，2006年南京市市区主要路段机动车高峰小时总交通量与去年相比，增加了10.9%。

值得一提的是，由于受城东干道和地铁2号线施工的影响，珠江路、洪武路作为重要的分流道路，交通量涨幅很大，分别比上一年增长了27.6%和28.3%。另外，贯穿城市的主干道交通量增长较快，中山路和中央路分别增长了34.7%和27.2%。快报记者 尹海峡 鲍铭东

听听的哥怎么说

穿梭于城市大街小巷，365天几乎天天上班，对南京城最熟悉的当属的哥。昨天，快报记者连线20位驾龄在5年以上的“老的哥”，请他们评点南京最堵的路段和交通节点，路堵的原因和道路堵塞指数。根据老的哥的指点，快报绘制出“南京城拥堵概图”，供市民参考。

【拥堵节点】

汉中门、长江大桥、大中桥

拥堵指数：★★★★★
拥堵原因：施工、收费站设置不合理、交通基础设施欠缺

谈到最堵路段，的哥无不异口同声：汉中门、长江大桥和大中桥。

有数十年驾龄的爱心车队队长陈立新告诉记者，汉中门是施工原因造成的堵塞。昨天上午7点多正是交通的早高峰，他驾车经过汉中门，发现路堵非常严重，仔细一观察才发现，原来是挖掘机正在施工，这样一来路堵雪上加霜，人为加重路堵。其实此类施工应该避开高峰时间。

大中桥路口也是的哥一致公认的“堵点”，大件公司的哥韩红旗谈到这一交通节点时加上“特别堵”3个字。除了施工原因，陈立新还觉得有深层次原因：绕城公路收费站设置有问题，造成大量私家车本可以走绕城公路分流的，却都为了避免缴费而直接从城里走，加剧了城内交通压力。这个路口更明显的是早晨进城堵，晚高峰出城堵。

长江大桥已经是老堵了。作为连接江南江北的主要通道，大桥的交通压力一年比一年大，而实际交通量已经数倍超过它的设计能力，桥面也得不到彻底维修保养，正在加速老化，这种情况下不堵才怪。东方出租公司的哥余冬林告诉记者，大桥一堵往往殃及整个城西干道，使得快速路上机动车集体趴窝，动弹不得，解决的办法看来要在大桥附近造一座姊妹桥分流。

【拥堵路线】

老城－河西出现交通瓶颈

拥堵指数：★★★★★
拥堵原因：河西新城入住人口增加，工作单位大多还在主城，潮汐现象非常明显；部分设施设置不合理

的哥怕去的路段已经不止过去一些公认的交通节点了，河西进城通道由于潮汐现象也被列入最堵的路段。

陈立新告诉记者，汉中门本来就堵得厉害，现在施工就更不好走了。此外，清凉门大桥、草场门大桥、定淮门大桥连接城西干道的路段也都拥堵严重，而且无一例外是早高峰进城方向堵，晚高峰出城方向堵。主要是随着河西新城的发展，入住人口增加，而工作单位大多还在主城，因此潮汐现象非常明显，导致交通压力增加。

中北的哥万兆亭告诉记者，广州路儿童医院、人民医院门口路堵都比较严重；新模范马路与中山北路交界口，早晚高峰机动车也是寸步难行；汉中路上，最堵的要属汉中门长途汽车站，这个站设在市中心增加交通压力，明显不太合适，建议及早搬迁；省中医院门口也堵得厉害，建议将医院停车场入口改到医院后门。

个体的哥赵青告诉记者，中央门路堵也很严重，特别是中央门长途汽车站对建宁路、中央路带来的交通压力颇大，此外，易初莲花超市附近也很容易路堵，主要是违章调头多，管理跟不上。

除了新街口地区这些日常容易拥堵的路段外，随着私家车的增加，现在中小学学校甚至幼儿园门口也成为新的拥堵点，每天上学放学时间，北京东路外国语学校门口、北京东路小学门口、游府西街小学门口、南师附中门口都被接送孩子的家长堵得水泄不通。

【施工致堵】

因为施工 堵点年年变

建议：重大交通项目错开施工，避开出行高峰夜间施工……

施工对于道路通畅的影响是双刃剑，一方面，施工期间大大加剧了路堵程度；另一方面，道路施工结束后对路堵的缓解明显改善，打通了一些原先的交通瓶颈。因此，随着每年的道路施工，路堵的节点也在不断变化。如过去大中桥路口堵得厉害，主要是道路路幅突然变窄成为瓶颈，现在拓宽后已经基本解决了路堵现象。地铁二号线施工导致原本汉中路、中山东路路幅因围挡变窄，路堵严重。但汉中门桥施工后，大量机动车被迫选择绕行，反而将压力分散到其它路段，中山东路路堵的压力大大缓解。中山门匝道的完工，方便机动车从苜蓿园大街分流，也缓解了中山门的交通压力。

南京市交通规划研究所钱林波总工告诉记者，日美等发达国家将施工对交通的影响控制到最低，有时甚至不计代价，如规定地铁一年只能掘进几公里，而且每天只能夜间施工，白天覆盖使交通不受影响。的哥万兆亭就认为，地铁二号线和城东干道应该错开施工，不应齐头并进。

“堵城”有多堵 记者来体验

昨日，为寻找路堵的节点，体验路堵的感受，快报记者兵分四路，乘坐不同的交通工具做了一番体验。

汉中门：20分钟仅走15米

体验线路：定淮门—城西干道—汉中门—汉中路—新街口
出发时间：7:42

打开广播，收听交通台的警方路况，已成为每天出发前的一项必修课。稍稍热了一下发动机，记者就开始了“体验之旅”。

模范西路上，车辆虽然不少，但尚未正式堵起来。记者的看法是，可能自己出发够早，高峰尚未来到。车子一拐，上了城西干道，警方在路况里说“草场门一清凉门有车抛锚，交通不畅。”正在记者全速前进未发现异常跑过草场门时，前面红着尾灯的车顿时让记者的心咯噔一下。还好，抛锚的是辆面包车，只占据一股车道，未造成严重后果，15分钟就突围成功。继续向前，还未到汉中门，已经排到城西干道行车道上的长龙，让记者心提到了嗓子眼上。

挤进匝道，但要想挪动已经很困难，前面的一些车干脆熄火等候，边上不耐烦的司机，竟拿出报纸看了起来。最忙的，就是在远处指挥交通的民警和穿梭于车流中叫卖玉兰花的小贩。

好不容易，车动了一点点，后边的车就一下子补了上来。而一些载满旅客、准备左拐的公交车，还钻到了直行道上，找机会“插档”。交叉路口，自行车、电动车、行人和东南西北来的汽车“咬”在一起。在多位民警的协调下，交通慢慢复苏，记者看了一下表，20分钟，而自己也就移动了15米。

9:10，记者驾车终于到了报社楼下，碰到一位同事。她抱怨说，汉中门堵死18路车半个小时才冲出来。

快报记者 尹海峡

广州路：早高峰骑车也不容易

体验线路：瑞金路—竺桥—珠江路—广州路
出发时间：7:28

从瑞金路口向北转上龙蟠中路，应该是大多数市民的选择路线，但考虑到由于围挡，记者干脆选择了从小道绕行。

记者选择的路线是，从地税大厦旁的复成里，穿越二条巷，过中山东路后沿梅园新村旁，从竺桥出来到珠江路东口。一路虽穿街过巷，但回避了机动车拥堵。果然，这一段走得比较顺畅，只用了18分钟。

从珠江路向西，到浮桥路口仅花了6分钟的时间。但过了这个路口，自行车就有点难骑了。好不容易，车过了进香河路口，这么一小段就花了6分钟时间。不过，比起广州路儿童医院门口来说，还算好的。虽然，门口有个交通稽查在指挥，但基本上只能维持快车道的通畅，短短的100米记者竟然骑了5分钟才通过。

快报记者 鲍铭东

快报记者体验路线图 制图 沈明

大光路：一个路口连吃四个红灯

体验线路：大光路—白下路—建邺路
出发时间：7:45

由于城东干道修路，车流量本来就不小的大光路与城东干道相交的十字路口，几乎没有一天不堵车的。

昨天早晨7:45分，记者在大光路上的解放路站登上了82路公交车。这时，大光路上由东向西方向的机动车道已经排起了长龙，一直堵到解放路路口。公交车刚起步又不得不歇火，差不多每前进几米，就再次停下来等。

缓慢的“蠕动”中，总算离城东干道路口越来越近。眼看着前面只不过10来辆车，却再度被红灯死死“卡住”。好不容易绿灯亮了，但南北向还有不少车堵在路口中央，等这些横在路口的车过去了，前面没走两辆，又吃了红灯。看着路口过不去，车上的人焦躁起来，“烦死了，天天都要堵。”不少乘客开始抱怨。

一连吃了四个“红灯”，总算轮到了记者乘坐的这辆公交车，司机赶紧加大油门冲了过去。到了通济门站，记者看了下时间，不过400米左右的一站路，竟然开了25分钟！单是在路口等红灯，就花了10来分钟。好在，过了通济门桥之后一路比较畅通。

快报记者 孙兰兰

中山东路：四站路40分钟

体验线路：中山门—明故宫—军区总院—大行宫—新街口东站
出发时间：8:10

8点10分，中山门公交站一下来了4辆公交车。记者眼尖，一路小跑跳上停在最后的一辆51路空调车上，人很多，车被塞得满满的。

车子晃了一下，向前驶去。行到御道街小区时，车速缓了下来，歇歇停停，如此三次，向前挪了不到10米。停了2分钟左右，车子动了，但没移几米，又“趴窝”了。然后就哼哧哼哧“老牛拉破车”似的开到了中国第二历史档案馆，车停了一分钟后，路居然畅通起来，一路欢畅地驶到了307会议室。过解放路路口可是一个坎，车停下后，透过窗户，看到一溜排的车，眼巴巴地看着红灯转为绿灯，但车刚启动向前走了一会又被红灯拦下了。还好，三个红灯后，车子终于越过了解放路路口，不过，马上又陷入另一番堵车中。军区总院门口，公交站台上停了七八辆公交车，动弹不得。司机找机会打了一把方向，把车拐上了左边一个车道，慢慢跟着车龙前行。

本来以为城东干道与中山东路交叉口会是堵车的一个节点，但出人意料，因为左右各一个交警，车辆居然很快通过了。大行宫站，新街口东站，相当正常。虽然四站花了40分钟，但乘客们却表示很满意。

快报记者 毛丽萍

PDP电视专业委员会指出大屏幕显示就要选PDP电视

……日前，等离子电视阵营开始谋划新一轮的举动。据悉，自9月20日中国电子视像行业协会等离子专业委员会成立以来，主管部门、行业协会以及成员企业均表现出了推动等离子电视发展的极大信心。……

信息产业部第二研究所高级工程师刘华忠教授指出，从技术的角度来讲，PDP电视机的产品优势基本归纳为六点：1.更容易实现大屏幕化，2.观看视角大，3.运动图像无拖尾，动态清晰度高，4.图像层次感强，且图像鲜艳、明亮、柔和、自然，清晰度高，5.可实现全数字化，6.动态能耗低。……

赛诺市场研究公司数据显示，2006年中国等离子电视市场1-8月份零售量38.8万台，同比增长26.2%，……MD电视和CRT电视在相当长时间内协同发展。

现代快報 2006年我最喜爱的手机评选

海选期奖品设置：
大奖（3名）：手机一部（见右图）
每天抽出三名幸运观众获得100元充值话费（移动或联通）

网站参与方式
登陆www.lifenanjing.com.cn或www.生活江苏.com首页广告
短信参与方式：
编辑短信：“8+内容（品牌代码—手机型号）”；品牌代码见2006年11月29日《现代快报》A10版；移动用户发送至0911180，资费1元/条；联通、小灵通、网通发送到161180，资费1元/条
本次活动由南京市公证处全程公证

今日获奖读者：
1595****793 1386****287 1396****448
领奖时间：每日下午2:00—4:00
领奖地址：南京新街口洪武北路18号宁夏大厦2812
外地获奖读者可与025—84783837联系。