

城东干道公交站全设港湾

公交线元旦前后有望恢复,堵了一年的城东干道快喘过气来了

关注南京
出行难
系列报道②

5公里/小时,每分钟83米!这不是市民的走路速度,而是城东干道这一年的平均车速。来自《2006年南京市城市道路发展年度报告》的统计数据显示,施工中的城东干道,在这一年基本处于“瘫痪”状态。相关部门昨天透露说,下个月这条道路将逐步“复活”,被拥堵赶走的公交线路,也有望在元旦前“回家”。

连日阴雨“堵”了通车路

按照原计划,本月中旬龙蟠中路中间路面就能恢复,遗憾的是,这个计划被连日的阴雨泡汤了。施工单位负责人告诉记者,道路施工是受天气影响最大的工程。城东干道在土方回填和路面摊铺沥青中,碰到了下雨天,所有工程被耽搁了下来。而一些路口,因为来不及回填,沙石路面被水泡就大坑小坑,给周边居民的出行带来了不便。

“如果老天爷帮忙,估计在下个月5日前后全线中间路面就能全部恢复。”这位负责人说,虽然天气寒冷,但晚上肯定加班,预计今明两天,明御河以南的道路,中间路幅将全部恢复。

8条线路被迫绕行

虽然在开工时承诺不调公交线路,力保公交出行。但实际上,沿线的公交线路悄悄地经历了大面积调整。今年3月底,40路、46路、47路、南金线绕行。6月底,305路、55路、104路、87路全面绕行。到目前为止,城东干道上只剩下58路、93路和308路仍在缓慢行驶。

记者近日在大中桥路口至瑞金路路口这段路内等车时,转了一圈也没找到公交站牌,等了40多分钟,才看到空荡荡的308路开过来。

公交线路大幅调整让老百姓出行不便的同时,也让调整的公交线路损失惨重。目前还在跑的58路和93路属于雅高巴士公司,该公司有关负责人用“重灾区”形容这两条线路:每条线一个月的营收至少减少了七八万元。

公交线元旦前后有望回家

连天冬雨挡住了公交线路回家的路。记者昨天了解到,虽然客管处已经完成了站台的设置,但暂时无法施工。相关部门透露说,元旦前后公交线路全部恢复没有什么问题。

指挥部相关人员告诉记者,在城东干道沿线,将恢复四组公交站台,分别在大中桥路口西南口和东北口、瑞金路西南角和东北角、月星家居城门口及对面、永隆家居门口及对面。

“这次站台不是简单的恢复!”该负责人指着设计图纸告诉记者,所有站台都为公交车设置了一个个类似港湾的“家”,这样,车子在带客时,就

不会影响后边的车辆通行,也能保证乘客的安全。此外,交警部门还在对站台的具体配置着手优化,不排除设置候车信息提示屏等高科技装置。

专家建议这里要早开快速公交

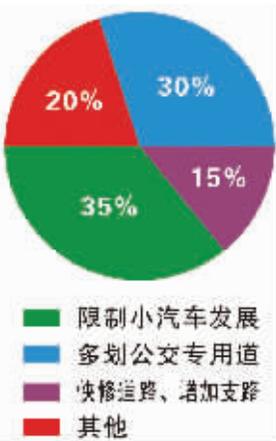
据南京市建委相关人士透露,在城东干道快速化改造工程完工后,基本不会出现堵车的情况,更值得期待的是,从江宁百家湖一带出发,沿机场连接线出行,将来一直跑到新庄,没有一个红绿灯。来去江宁、宁南的行车时间将大大缩短。

昨天看到《2006年南京市城市道路发展年度报告》的一位南京交通专家,则对城东干道的功能提出了自己的看法。该专家说,现在江宁、宁南进老城的公共交通最发达,但市民的出行量非常大。公交需求和供给的矛盾,使市民意见不小。他建议说,现在这条快速通道已经具备开通大容量快速公交的条件。如果在“百家湖—机场连接线—城东干道—火车站”之间开通快速公交,江宁、宁南市民的出行难将得以解决。

快报记者 尹海峡

南京走出“堵城” 读者纷纷建言

专家、读者建议尽快为大桥建个“姐妹桥”



市民建议 制图 李荣荣

有的短信5个字就解决问题,有的却洋洋洒洒写了两三百字。快报昨天权威发布的《2006年南京市城市道路发展年度报告》引起强烈反响,96060讨论热线几被读者打爆,记者接到的短信更是一条接一条。

市民普遍认为,快报披露的公交拥堵导致客流持续下滑,其实是南京城市交通失常的一个缩影。而造成交通拥堵的原因不单单是公交车服务不足、小汽车疯狂增长和大规模城市建设,还与市民的文明习惯有很大关系。

提得最多的是“快限车”

“私家车要按单双号行驶。”手机号码为139xxxx8453的读者发来短信,称自己很怀念十运会期间南京的交通,而当时就是对私家车实施单双号出行。提出这个建议的还有不少读者,一位姓陈的读者说,全城单双号不具备条件,但是一些特别拥堵的干道(例如中山路、汉中路、中央路等),在特定的时间是可以尝试的。还有不少读者建议,不能让私家车到处跑,而应该为公交车多开辟公交专用道。

公交开不动与市民素质有关

“我是出租车司机,行人闯红灯太严重了。”越来越堵的南京,让出租车司机邵先生一肚子的火,在他看来,市民素质不高也是造成交通拥堵的一个容易被忽略的原因,带来这个消息还有另外一些公交司机。记者也曾多次亲眼看见因为一个行人违规,整条路出现拥堵的情况。

大桥应该尽快建个“姐妹桥”

135xxxx9757的读者发来短信说,“大桥堵那才叫真的堵,明年桥北人住后也许每天都要一小时过江,强烈建议大桥禁行货车、长途客车和排量小于1.0L的面包车,这些车爬坡太慢。”读者徐先生则打来电话,建议政府尽快挨着大桥建新桥,不能像这样持续堵下去。

徐先生的建议并非不可行,南京城建主管单位的一位交通专家告诉记者,现在虽然建了二桥三桥,还要建四桥,但这些新桥都是城市外围的,对缓解主城交通作用不大,这些桥的可行性研究报告中也没有说缓解主城交通的功能。该专家说,南京现在要加快解决的是老城与江北的对接通道的问题,有专家提出在中山码头附近新建一个大桥是不错的选择,此想法也得到了政府的重视。快报记者 尹海峡

“工作不好找,不管工资多少,先应聘上岗再说。”昨天,由南京市个体私营企业协会与南京五大高校联合举办的“2007届南京高校毕业生供需洽谈会”场面火爆,约有3万名大学生前来寻找“婆家”,近300家知名企业提供了约3000个就业岗位。面对1:10的“供求关系”,许多毕业生表示,“对薪水我们没有太高的要求,只希望能够尽快找到一份比较满意的工作。”

1:10

岗位少 毕业生不敢谈工资

毕业生只求岗位不求财

一进招聘会现场,人山人海,许多招聘单位的桌子上已经堆满了求职简历,许多招聘展位前排起了长长的队伍。记者在采访中发,不少毕业生都表示,能够先有个工作做就很满足,对基本工资要求不高。“你希望将来的工资是多少?”面对记者提问,许多人笑着说“先能养活自己就行”,绝大部分人是抱着“先就业不计工资”的心理来找工作的。

“现在就业压力这么大,对口专业的工作已经很难找了。”来自南京理工大学的应用毕业生小朱一边用手指了指排在自己前面的队伍一边说,“竞争这么激烈,能找到工作就不错了,如果专业不好,恐怕就更难了。”来自吉林大学的应届毕业生小张则表示,“我是学心理学专业的,工作本来就难找,只能抱着试一试的心态,来了好几个小时只投出去4份简历,心里一点底都没有,说期望月薪就更不现实了。”

据了解,明年全省将有15.3万名本科毕业生、2.5万名硕士生面临新一轮的就业竞争。

毕业生还是不肯轻易放弃机会,在展位前排着长队。其次,这些热门单位的岗位有许多只要求本科生就可以了,但仍然有很多研究生甚至博士,挤在队伍里与本科生“一拼高下”。此外,记者还发现,法律相关专业正越来越受到企业的青睐,不少企业在发展的同时,更加注重知识产权的保护,相应地,对这一类人才的需求也大大提高。

高校招聘“曲高和寡”

记者在招聘现场发现,与企业招聘展位前的门庭若市相比,一些高校的展位则显得异常冷清。此次前来招聘的高校均来自外省,如黑龙江大学、西南科技大学、西南大学等高校的展位前,前来应聘的毕业生没几个。“高校我们也想去,但学历要求太高了。”原来,此次前来应聘的大多是应届毕业本科生、硕士生,而高校招聘的教师、研究员都要求具有硕士以上学历,所以,就连不少硕士生看着高校的招聘条件也都望而生“畏”了。对此,负责高校招聘的工作人员也颇显无奈,不少都早早的就撤了展位。

南京企业鲜有露面

“怎么南京的企业没几家啊?”不少学生在应聘时疑惑。记者仔细观察后发现,此次招聘会上南京本地的企业确实少之又少,反而上海、深圳等地的企业比较多,难道南京的本地企业人才已经饱和了吗?对此,招聘会主办方负责人告诉记者:“我们对南京2000多家企业发出了邀请函,但得到企业回应的却很少。目前南京的企业向两个趋势发展,一种是上规模的大型企业,这些企业工作人员已经基本饱和,尽管企业发展需要不断注入‘新鲜血液’,但这类企业通常都缺少培养人才意识。而另一种规模较小的企业一般都希望招聘具有经验的工作人员,因为企业不具备培训新员工的条件和基础。”

实习生 王瑞
快报记者 郑春平

东风日产 骏逸
随心空间 乐趣尽享
周末·果园·家人·还有骏逸
周五下班回到家,看见妻子正对着打蔫的水果大皱眉头,我知道被动的周末出游时间快来了。于是对她说,周末我们全家一起开骏逸去果园采鲜果,妻子有些犹豫,以前我开三厢车的时候也带全家出去度过周末,但是长时间坐在狭小的空间里,让长时间坐在电脑前工作的妻子更加疲惫,为了不因在车前三就碰不得而大叫气闷。
不过这次我信心满满,因为我的爱车已经换成了“流线型的人个子”骏逸,这绝对是一个叉气孩,又气运的大家伙:行云流水的线条让它众多半大的汽车中显得格外惹眼,气度不凡,最吸引人的是它超大的内部空间,不仅空间宽敞,还灵活多变,随心可变,简直就是一间移动的周末休闲阳光房。选车的时候,我一眼就选中了这款价格在14万-17万之间的车。
一路飞驰,一路欢笑
一路上,5岁的儿子一会坐在第二排妈妈旁,缠着妈妈给他讲故事,一会跑到后排蹲在座椅上看着风景,一阵聊得津津有味也不会无聊,在车站不可,动不得的窘迫已经一去不返了。妻子白了

现代快报 中国移动杯彩信新闻大赛
中国移动杯彩信新闻大赛
百元话费天天等你来拿
今日获奖号码:138xxxx2978 黄浦江的风光
移动用户发彩信到05000333夺奖