“火炬”点燃圣彼得堡

全球最大天然气公司的摩天大楼将成该城第一高度,专家和民众怒火中烧

宛如“火炬” 看似“高跟鞋” 如同DNA螺旋

(从左至右)目前RMJM公司伦敦中心的设计方案略微领先于纽约世贸中心遗址设计者里勃斯金德及巴黎的吉恩·卢弗尔的方案

全球最大的天然气公司——俄罗斯天然气工业股份公司眼下正打算建造一座时髦的现代化摩天大楼,它将坐落在圣彼得堡涅瓦河畔的一处历史文化名区内,与蓝白相间、具有巴洛克古典风格的斯莫尔尼教堂相对而望。

比著名地标高出三四倍

从目前接受考评的6个方案中的任何一个来看,主塔楼的高度将比该城的最著名的一些地标都要高出三四倍,这种地貌上的巨大改变,已经引起冬宫博物馆馆长和当地建筑师联盟主席以及公众的强烈反对。

但由俄罗斯政府控制的天然气公司决意推进自己的计划,它很快就将宣布哪个方案在他们从今年夏天开始组织的这场国际设计大赛中获胜。反对者们说,鉴于该公司在俄罗斯及世界范围内的强大影响力,天然气公司通常能“得逞”。

专家反对“毁掉老城”

天然气公司的支持者们说,对于这座总是在莫斯科的阴影里挣扎的城市来说,该工程能为圣彼得堡在经济上输血。但批评者们说,在这方面应当还有更好的途径。“哪怕它是用金子打造成的,”圣彼得堡建筑师联盟主席弗拉迪米尔·波波夫说,“它也会抹杀掉这座城市的特点。”

除了猛烈抨击上马这一项工程,冬宫博物馆馆长米海伊尔·皮奥特罗夫斯基还已经多次组织保护主义者和建筑师开会,提出该工程的替代性建筑地点。“这座城市需要的是发展,”米海伊尔说,“但我们不能毁掉老城。”数十年来,该城大多数建筑物的高度都是以冬宫为参照的。

普京鼓励公司迁入

尽管公众大声疾呼,但天然气公司具有众多优势来让这座摩天大楼成为现实。首先就是它与克里姆林宫的种种关系,它同时还是全球第四大公司,总资产在2500亿美元以上。

该工程还得到了圣彼得堡领导者们的支持,其中包括市长瓦伦蒂娜·马特维因科,她是这项造价估计超过20亿美元的商业中心的热切支持者。而在该城出生的普京总统,长期以来一直支持将公司和政府部门搬迁到这里。

城市规划法禁止该地区的任何建筑超过48米,但这完全构成不了任何障碍。天然气公司的官员们说,他们可以让这项法规得到改变。

“改进”300年建筑和谐

该工程的现址是一家破败的工厂,离该城正中心有11公里,但反对者们说,天然气公司摩天楼的主塔几乎从任何一个角度都看得到。这用“拯救圣彼得堡和列宁格勒慈善基金会”会长亚历克桑德尔·马格里斯的话来说,就是“它将破坏几乎近300年大体上未曾改变的建筑和谐”。

该工程的支持者们反驳说,这座拥有果戈理、陀斯妥耶夫斯基、柴可夫斯基,更别说列宁和布尔什维克党人的城市,不应当让过去束缚住自己的未来。“人们有一种错误的看法,认为圣彼得堡自从诞生后一直没有改变,”副市长亚历克桑德尔·瓦哈米斯特罗弗在一份正式的回应质疑书中说,“但在过去300年来,该城已经发生了变化。新的建筑代替了老的。”

他接着说:“圣彼得堡应当保持其建筑传统,但不应当拒绝改进。”

钟山 编译

“灯塔”盖过埃菲尔铁塔

浪漫的巴黎决定要为自己增添新因素——打破1889年以来,巴黎市区不得建造高度超过埃菲尔铁塔建筑的禁忌,建造一座玻璃结构的商用摩天大楼,且誓让其成为巴黎新地标。

美国加利福尼亚建筑大师托姆·曼尼设计的“灯塔”,将坐落在有“小曼哈顿”之称的巴黎拉德芳斯区。“灯塔”高300米,与埃菲尔铁塔齐高,但一加上24米高的顶部,就是巴黎第一高度。

多数法国媒体和巴黎市民认为,它将破坏花都巴黎的浪漫气氛,破坏100多年来建筑物高度不能超过埃菲尔铁塔的规矩,这种“坏头作用”最终可能导致巴黎与世界都市雷同。

巴黎市政和设计人员则表示,这是为了巴黎“未来更美好”,因为建“灯塔”有两大考虑:一是加强巴黎在21世纪的竞争力,莫斯科、马德里和阿姆斯特丹现在都在打造欧洲一流的商务区,而拉德芳斯区并没有现代化的商务办公场所;二是如同埃菲尔铁塔当年刚刚建成时一样,设计超前卫的“灯塔”备受国民和市民非议“纯属正常”,但巴黎市民和法国国民最终会非常认同“灯塔”。更为重要的是城市的浪漫也需要增添“新元素”,只有新才能让人感觉到年轻与活力。

邱晴川

罗马教堂自净还吸“烟”

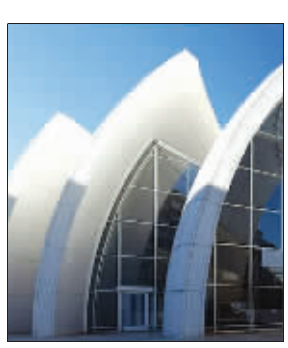
坐落在意大利首都罗马东部的米斯里科迪亚教堂,在建成数年后仍然光亮如新,其秘诀在于教堂外表面使用了一种特殊的水泥,能“吃掉”周围空气中的污染物。

该教堂是美国设计师理查德·梅尔的杰作。在1996年开始设计时,钟爱于环保材料的梅尔向意大利水泥公司求助。该公司研制出了“活力TX”水泥,其中添加了光催化剂二氧化钛,光照能使污染物加速氧化,使建筑表面保持光鲜。

实验表明,这种水泥还可以使周围空气中的汽车尾气和燃烧废气等烟雾类污染物减少20%至70%,在2.5米以内的效果最显著。

不少欧洲国家和日本已经悄悄应用这种新型建筑材料,法国巴黎戴高乐机场的法航总部大楼就使用了“活力TX”水泥。一些科学家认为,这可能是建筑材料领域的一次突破。

综合



教堂建成数年后仍然光亮如新