

# 我和沪宁高速的第一次亲密接触

【沪宁高速改变生活】

## 回家的路 越来越短



人物:卫国  
年龄:47岁  
身份:南京雨花台区梅山办事处司法所所长

过去:一年回家三四次  
1972年,上海。13周岁的卫国,在那股前往南京 9424 (即梅山铁矿)的热潮中,义无反顾地报了名,挤上了专为了这些热血少年准备的专列。

现在:出门进门四小时  
“卫国啊,你这次回南京,不用挤车了!”1996年11月25日,在上海的卫国接到了同事的电话。“为什么呢?卫国感到奇怪。“你小子有福气啊!”同事在电话中大声嚷嚷着。原来,沪宁高速公路将于11月28日正式开通,而梅山铁矿公司的“通行车”也将在这天开通。

随着工作的渐渐稳定,卫国在梅山铁矿找到了自己的爱人,有了一个可爱的女儿。尽管已经在南京安了家,但是,因为户口还在上海,父母都在上海,女儿也交给父母照顾,回上海仍是一家人永远不变的心愿。

在卫国的记忆里,回家的路实在太长了,刚开始的几年,每次回家只能挤铜陵线的火车,蓝铁皮的列车里连站人的地方都没有,开到上海要九个多小时;后来,条件好点了,南京开通了前往上海的旅游专列,但车程每次也要六个多小时,再加上从梅山到火车站的3个小时路程,每次回家也是需要十个小时。

因为挤车太难,卫国回家的次数显得特别少,一年只能回个三四次。

## 第一批交警



第一批参观者

## 厕所太漂亮,只顾看忘了上

不仅要管车,还要管治安  
昨天下午,天空正在飘着细雨,在冰冷的寒风中,站在沪宁高速南京收费站道口的张翼冷得有点发抖,但是,这丝毫并没有影响他的精力,他全神贯注的眼神,紧盯着来往的车辆。作为沪宁高速南京交警大队的首批交警,回忆起与沪宁高速公路相识的点点滴滴,张翼感慨万千。

“你今天的任务就是上路巡逻!”1996年9月中旬的一天,天上还在飘着毛毛细雨,张翼来到刚刚组建成的



交警张翼

立沪宁高速南京交警大队报到后,领导给他分了任务。当时沪宁高速公路还在试运行阶段,路上车子很少,开车的老民警便逐渐加速,车速一路由60公里升至70公里、80公里,一直升到了120公里。“太快了,太快了!”手持实习驾驶证的张翼好生羡慕,手心痒痒得厉害,盯着外面的风景看得过瘾。

1996年12月,那时沪宁高速已经正式开通。一天晚上8点多钟,张翼和一名老民警在收费站执勤时,驶来一辆蓝色货车。“请出示驾驶证!”张翼上前例行检查。驾驶员表示了驾驶证、行驶证,没有任何问题,张翼准备放行。“慢点!”老民警跑了过来。“打开后面的货厢看看!”驾驶员极不情愿地掀开了蒙着的帆布,里面竟是八辆摩托车,张翼上前仔细一看,每辆摩托车都有被撬的痕迹,原来这些摩托车均系被盗车辆。

“以前在市区执勤时,主要是对交通违章进行处理,还要处理治安刑事案件!”张翼感到很好奇,也感到新鲜。

“车速快了,司机不适应,车子也不适应。”夏站长告诉记者,当时在路上爆胎的车辆很多,尤其是夏天,“当时国内的车一般都只能跑时速70-80公里左右,一上高速,奔120公里,哪能吃得消,轮胎质量过不了关,高速行驶中,发热到一定程度后,就爆胎了。后来,经过好长一段时间,人车才完全适应。



第一批工作人员

## 高速“做媒”成了四五十对

“当时,谁也不知道高速是什么样,很多人都认为高速公路就是没有红绿灯的路。”沪宁高速南京收费站副站长夏继明是与沪宁一起“长大”的,他20岁学校毕业后,就被分配到沪宁高速公路,如今,他与这条高速已相伴了10年。

夏站长告诉记者,“没有沪宁,就没有我老婆,没有房子,也就没有我的小家。”原来,夏站长的另一半也是沪宁高速收费员。“当年,我们有一批90年代的中专生被分进沪宁高速,慢慢接触,也就彼此产生了感情,肥水不流外人田嘛……”夏站长笑了,“我与我老婆在上交通厅组织的培训课时,就熟悉了,后来我们两人又被分在同一个收费站同一个收费班,缘分不浅,后来就结婚了。”

据了解,类似夏站长这样的,由沪宁高速做“红娘”走到一起的,光沪宁公司里就有四五十对。

说起沪宁高速开通,自己上岗的首日印象,夏站长一透声地说:“太快,太快,感觉车子跑得飞快了。”“当时,看到不锈钢的收费亭,看到平坦得像带子一样飘向远方的公路,心里的激动与自豪简直没法说,想像不出来。”

“车速快了,司机不适应,车子也不适应。”夏站长告诉记者,当时在路上爆胎的车辆很多,尤其是夏天,“当时国内的车一般都只能跑时速70-80公里左右,一上高速,奔120公里,哪能吃得消,轮胎质量过不了关,高速行驶中,发热到一定程度后,就爆胎了。后来,经过好长一段时间,人车才完全适应。

“以前在市区执勤时,主要是对交通违章进行处理,没想到高速公路不行,还要处理治安刑事案件!”张翼感到很好奇,也感到新鲜。

## 第一种通行票

## 像公园门票,好多司机不会用

宁沪高速公司的收费员王凯在南京收费站工作了整整10年,也正是他发出了沪宁高速公路南京方向的第一张通行票。

王凯告诉记者,沪宁高速正式通车是在1996年的11月28日,但试行收费是在当年的9月15日。当天上午,南京收费站开放了两个道口,自己坐了第一班也因此发出了第一张通行票。“那时候还是手撕的纸质通行票,大小和现在公园的门票差不多,分正副两张,全程费用是75元钱。”据介绍,当年收费不分客货车,把所有的车辆分为分成6种型号,任何一辆车过来,收费员首先必须根据车子人工判定车型,然后在纸质IC卡上盖一个入口站站号和时间戳,车子下高速时,司机把纸质IC卡交给出口处收费员,收费员把相应的车型、账号输入计算机,由计算机计算金额,司机交完钱后,收费员把票根撕下,即相当于公园门票的副联,而主票则交给司机,留存报销凭证。好多司机还不适应,刚进收费站就把钱递过来了。

到了1997年11月份,收费上首次采用非接触式通行卡读卡收费,进入时读卡,离开时交费的习惯才渐渐被广大司机所接受。



最早的通行票

“那天一上路,乖乖,快得不行,加速到100公里/小时后,再也不敢加油了……”——快鹿公司司机李传伦

“当时,看到不锈钢的收费亭,看到平坦得像带子一样飘向远方的公路,心里的激动与自豪简直没法说。”——沪宁高速南京收费站副站长夏继明

“以前在市区执勤时,主要是对交通违章进行处理,没想到高速公路不行,还要处理治安刑事案件!”张翼感到很好奇,也感到新鲜。

“车速快了,司机不适应,车子也不适应。”夏站长告诉记者,当时在路上爆胎的车辆很多,尤其是夏天,“当时国内的车一般都只能跑时速70-80公里左右,一上高速,奔120公里,哪能吃得消,轮胎质量过不了关,高速行驶中,发热到一定程度后,就爆胎了。后来,经过好长一段时间,人车才完全适应。

“以前在市区执勤时,主要是对交通违章进行处理,没想到高速公路不行,还要处理治安刑事案件!”张翼感到很好奇,也感到新鲜。



第一批上路司机

## 加速到100公里,再也不敢加油门了

李传伦,是快鹿公司的一名老驾驶员,也是沪宁高速开通后首批开上沪宁的司机之一。

由于常年跑沪宁线,李师傅对沪宁“变迁”了如指掌:一开始,南京到上海要以宜兴、无锡绕一大圈,需要11个小时左右,后来有了312国道,行程缩短至8~9小时,感觉快多了,但当沪宁高速通车后,才知道了什么叫高速,就像飞一样,“太神奇了!”

提及当年的情形,45岁的李师傅立得像小孩一样兴奋起来:“那个快呀,快得简直不可思议。”沪宁高速还没开通时,领导说以后只要三个小时南京就可以到上海,“我们谁也不信,背后都摇头认为领导在吹牛……你算啊,南京上海全程300多公里,普通公路时速80公里就最快了,一般都70公里左右,你说哪个信呢!没想到,那天一上路,乖乖,快得不行,加速到100公里/小时后,再也不敢加油了,领导在边上说‘加油,加油’,让我再加快些,可我哪敢呀,死活没加,不敢,呵呵……”

李师傅还“抖”出一个小秘密:“以往,我们只是在电视上看到国外的司机手戴白手套,穿西装打领带,开一辆很炫的车,一副神气的样子,我羡慕得要命……”李师傅突然变得有点不好意思:“那个年代,让我结婚时打个领带都会别扭,可那天我却比结婚时穿得还隆重,西装、领带、白手套,开着200万元一辆的沃尔沃,这车当时可好了,即使现在也一点不落,以前一般国产车开到时速70公里,车身就会抖,可进口的高档车跑到时速100公里都没感觉,路上,4车道是那么宽,又没岔道没行人没车,简直爽呆了。”

不过,李师傅告诉记者,虽然开的车前挡风玻璃是跟速玻璃,看不到自己车速有多快,但是当眼睛一瞄到速度仪表盘,就再也不敢加速,害怕万一控制不了。

顿了一下,李师傅乐了:“一路上开,我就一路得意,想到以前电视上让我羡慕的国外那些驰骋在高速公路上的高档车,我的头就不由自主地昂得高高的,心想,我们也有了……那种自豪啊,真的无法形容。”

## 沪宁高速的感觉真好

“那天一上路,乖乖,快得不行,加速到100公里/小时后,再也不敢加油了……”——快鹿公司司机李传伦

“当时,看到不锈钢的收费亭,看到平坦得像带子一样飘向远方的公路,心里的激动与自豪简直没法说。”——沪宁高速南京收费站副站长夏继明

“以前在市区执勤时,主要是对交通违章进行处理,没想到高速公路不行,还要处理治安刑事案件!”张翼感到很好奇,也感到新鲜。

“车速快了,司机不适应,车子也不适应。”夏站长告诉记者,当时在路上爆胎的车辆很多,尤其是夏天,“当时国内的车一般都只能跑时速70-80公里左右,一上高速,奔120公里,哪能吃得消,轮胎质量过不了关,高速行驶中,发热到一定程度后,就爆胎了。后来,经过好长一段时间,人车才完全适应。

“以前在市区执勤时,主要是对交通违章进行处理,没想到高速公路不行,还要处理治安刑事案件!”张翼感到很好奇,也感到新鲜。



沪宁高速夜景

**戴尔 依你而为**

|                   |                |                |                |                |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 看看戴尔怎样<br>让一切依你而为 | 给你更多选择<br>资源无限 | 为你节省心力<br>最佳模式 | 让你充满信心<br>非凡品质 | 给你细致关怀<br>贴心服务 |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|

购买Dimension™ E520-n指定机型, 即获免费升级至160GB\*硬盘  
 \*本周网上订购现金优惠最高达¥3,700! (仅购Dimension™ E520-n指定机型)  
 购买一款Dimension™ Inspiron™ 指定机型, 加¥299即可获赠Dell™ 725彩色打印机(购买一款Dimension™ Inspiro™ 只能享受一台打印机的优惠); (8.上网订购机型)

**全球领先的电脑公司, 现在就在你身边。**

戴尔公司于1981年在美国硅谷, 是业界公认的电脑生产商, 戴尔独特的直销模式赢得了业界好评, 以最佳性价比为用户提供最实用的电脑产品, 并且是赢得了世界范围内用户的广泛赞誉。现在, 在中国, 您可以通过网络或者免费电话直接联系戴尔的销售代表, 或登录www.dell.com.cn进行订购, 戴尔上门服务和技术支持覆盖超过200个城市, 尊敬电话, 世界性的戴尔热线在您身边!

**Dimension™ E520-n 台式机**  
经济实用 54W低功耗处理器, Xeon™

- 英特尔®赛扬®D处理器346
- Intel®965 Express芯片组
- 512MB DDR2内存
- 800MHz硬盘
- 17英寸液晶显示器
- 集成英特尔® Graphics Media Accelerator™ X300显卡
- 16X DVD-ROM
- DOS(中文) 预装
- 90天“工作上门服务”

¥6,499 网上订购价  
网上订购优惠 ¥2,500 **¥3,999**

戴尔服务在手 何必东奔西走  
戴尔为您提供从售前到售后的一站式服务, 让您省时省心, 同时, 我们还提供上门服务, 让您的工作和生活更轻松。

凡购买戴尔Dimension™/Inspiron™预装正版Windows® XP Home 家庭版系列机型的用户, 加RMB120元即可获得 McAfee® 杀毒软件15个月。

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>Dell™ 2400MP投影机</b><br>● 分辨率 1280x800<br>● 亮度 2100 L<br>● 支持多种语言 | <b>Dell™ 30" 超薄宽屏液晶显示器</b><br>● 分辨率 2560x1600<br>● 刷新率 75Hz<br>● 支持多种语言 | <b>戴尔服务在手 何必东奔西走</b><br>戴尔为您提供从售前到售后的一站式服务, 让您省时省心, 同时, 我们还提供上门服务, 让您的工作和生活更轻松。 |
|---|---|---|

戴尔推荐您购买预装正版Microsoft® Windows® XP的戴尔电脑, 带给您安全、稳定和服务。

**安全购买** 随心配置 满意登录 网络获取  
安心网购 在线下单 信息安全 更多信息

**固定电话拨打 800-858-2581** **手机拨打 400-889-7216**

免费售前咨询服务时间: 周一至周五9:30-18:30 周六9:00-15:00, 同时提供7x24小时网上订购服务。未开通800电话或没有移动电话, 请拨打收费电话: 0532-8183110  
 戴尔中国总部: 北京市海淀区, 欢迎访问: <http://www.dell.com.cn>