

沪宁高速 大事记

■1991年2月9日，国家计委经报请国务院批准，批复同意建设上海—南京高速公路。

■1992年5月19日，国务院批准了沪宁高速公路工程的开工报告。

■1996年9月，时任党中央总书记的江泽民同志为路题名“沪宁高速公路江苏段”。

■1996年11月28日，时任国务院总理的李鹏同志和时任国务院副总理的吴邦国同志视察沪宁高速公路。沪宁高速公路江苏段正式通车。

■1997年6月27日，江苏宁沪高速公路股份有限公司H股在香港联交所正式挂牌交易。

■1997年11月，沪宁高速公路顺利通过国家竣工验收，并以96.12分的工程总分分居当时全国高速公路之首。

■2001年1月16日，江苏宁沪高速公路股份有限公司15000万A股在上海证券交易所公开挂牌交易，股票代码是600377。

■2003年10月8日，沪宁高速扩建工程正式启动。

■2005年12月23日，沪宁高速公路主线8车道全线贯通，比原计划提前一年时间。

■2006年1月1日，沪宁高速公路江苏段8车道全线通车。

1996年11月28日，沪宁高速公路正式通车。到今天，整整10周年。这条高速公路诞生之初，人们认识最多的，是速度上的改变。然而，当人们再回首沪宁高速10年发展历程时，却发现沪宁高速通车只是一个起点，这10年来，它已悄悄地改变了人们的出行方式和生活方式，并且还拉动了整个江苏经济的发展。

【数字篇】

助 GDP 增长 2 个百分点左右

2006年11月28日，江苏省首条高速公路——沪宁高速公路正式通车10周年。截至今天，通车量已达4亿辆。据专家评审认为，由于沪宁高速公路江苏段的建成，1997年沿线五市（南京、镇江、常州、无锡、苏州）经济的年增长率提高约1.6个百分点，折合产值52.61亿元。另据统计，10年来，已经给沿线地区创造了7万多人次的就业机会，多创造的国内生产总值约2400亿元，GDP年均增长提高了2个百分点左右。

【变化篇】

车辆多了 四车道扩成八车道

连锁反应：高速—交通工具—出行方式—生活半径

关键词 1：快客

1996年9月15日，沪宁高速公路全线开通，实现了江苏省高速公路“零”的突破，同一天，全国首家按现代企业制度建立的高速客运企业“快鹿”诞生。如今，“快鹿”已累计安全行车2.4亿公里，相当于绕地球6000圈；发送旅客3000万人次，相当

一条“直线”，拉近了市与市间的距离，市民的生活半径也随之大范围扩大，旅游市场因为高速公路的出现而升温，自驾游市场则被其“催熟”。

沪宁高速通车后，南京至上海沿线各大城市均可当天往返，这极大刺激了市民出行的欲望。周末，开个车去上海大采购，或者选一个更远的地方自驾游，这些都成为有车一族的时尚生活。

关键词 2：自驾游

一位每年都要到无锡市县城老家探亲的市民说，在高速公路出现之前，回一趟家特别折腾，加上转车，起碼要半天时间，“沪宁高速通车后我回家次数明显增多，因为最多只需两个多小时就可到家。”现在，一到周末就想开车出去玩，沪宁高速沿线城市都玩遍了，也不需在外地住宿，当天就可返回，而且时不时还跑到上海购物，真是方便。

沪宁高速通车后，南京到上海只要三个小时，创下如此“奇迹”后，几乎“抢”走了沪宁线上的所有客源。“在客运市场“一边倒”的

于把荷兰全国人口运送了两遍。江苏省客运市场上也从最早孤零零的“快鹿”，发展到现在的南京“白鹭”、南通“飞鹤”、泰州“白鹿”等一批客运品牌“群雄逐鹿”的繁荣场面，高速公路客运已成为江苏省综合交通运输体系中最重要的一支力量。

情况下，上海铁路局适时推出“城际专列”，加上提速，南京到上海只需两个多小时，沪宁线客源向铁路回流。此种情况下，沪宁高速果断“扩建”成八车道，再次向铁路“叫板”。如今奔跑在沪宁高速上的快鹿班车“豪华”堪称全国之冠。

快报记者 毛丽萍

沪宁高速即景



车辆在沪宁高速上



句容段的拱形桥



沪宁高速上的加油站



休息区内停放的车



旅客在休息区的餐厅就餐

快报记者 路军摄

江苏省交通厅厅长透露

未来10年,再添 高速1900公里

1992年，沪宁高速公路开工，揭开了江苏高速公路建设的序幕；1996年，沪宁高速公路建成通车，实现了江苏高速公路零的突破；2006年，沪宁高速10岁生日之际，省交通厅厅长潘永和透露：未来10年，江苏高速将再添1900公里。届时，全省将建成总规模约5200公里的高速公路网，公路交通在运行时间上将实现“30—4321”的目标。

任意方向 4 小时可过江苏

截至目前江苏省高速公路通车总里程已突破3000公里，达到3300公里，密度为全国各省市第一。至此，“纵横四横四纵”的高速公路网络基本形成，江苏高速公路也实现了联网畅通，比预计提前了10年，现在从江苏最南边的苏州到江苏最北边的徐州，车辆也可实现当日往返，江苏省境内则同步实现“千里江苏一日还”。潘厅长表示，在我国高速公路建设史上具有里程碑的意义，而在未来10年，江苏将继续加速高速公路的建设，预计在2015年前后，江苏省将建成总规模约5200公里的高速公路网。

明年1月28日可“触摸”问路

据介绍，雾天行车诱导系统主要是沿道路两侧的交通设施上装置诱导灯，在面对来车方向提供红色主动发光的数值或者图像警示。高速公路每2公里处设置雾天传感器控制装置，同时在沿线分段布设行车诱导系统。遇到雾天或者雨天等特定天气时，传感器自动识别，预警标志开启显示预警距离或者限速标志。

雾天行车可以不封路

首先雾天行车诱导系统主要是在沿道路两侧的交通设施上装置诱导灯，在面对来车方向提供红色主动发光的数值或者图像警示。高速公路每2公里处设置雾天传感器控制装置，同时在沿线分段布设行车诱导系统。遇到雾天或者雨天等特定天气时，传感器自动识别，预警标志开启显示预警距离或者限速标志。

雾天行车可以不封路，在全国都处于领先地位，管理及服务上更是多处“无路可改”。

率先实现“不停车收费”

据介绍，“不停车收费系统”（英文简称ETC）是目前全球最先进的路桥收费方式。当车辆通过ETC专用车道时，车载单元与装在车道内的无线收发设备在通过无线微波实现数据交换，识别车辆，然后利用计算机系统在车主预先存入过路过桥费的储值卡中扣除需交费用。

沪宁扩建模式成样板

沪宁高速的建成开创了我国乃至世界上在长距离软土地带大规模建设高速公路、路面一次摊铺成功的先例。工程质量达到国内领先、国际先进水平，标志着我国高速公路设计、施工、管理迈上了一个新台阶。而它的扩建同样让世界瞩目，交通部总工程师凤翥说，沪宁扩建工程最大的特点，在于它是在我国经济最活跃地区、在中断交通情况下实施的扩建，不仅技术难度非常大，交通组织和运营安全的保障任务也非常重。沪宁扩建的经验已经成为一个样板，指导今后其它高速公路的扩建工程。

雾天行车可以不封路

据介绍，雾天行车诱导系统主要是在沿道路两侧的交通设施上装置诱导灯，在面对来车方向提供红色主动发光的数值或者图像警示。高速公路每2公里处设置雾天传感器控制装置，同时在沿线分段布设行车诱导系统。遇到雾天或者雨天等特定天气时，传感器自动识别，预警标志开启显示预警距离或者限速标志。



一位市民从巨大的沪宁高速（扩建后）照片前经过。快报记者 淡波 摄

【沪宁高速10周年设计篇】

200设计师一度被困大水中

“之前我们也设计过一些高速公路，不过这么长的软土路基，还是第一次遇到。”经过反复的研究，最终软土处理采用了堆载预压、砂垫层+土工布、喷粉搅拌桩3种方法。交通部第二公路勘察设计院副总工程师王家强说，原本预算算，路下面要垫50cm厚的砂垫层，后来用30cm厚的砂性垫层材料和一层土工布取而代之。这种土工布由棉和化纤制成，是一种采用特殊编织工艺制成的玻璃纤维网状结构材料，有很好的反滤功能、排水功能和防渗功能，可以防止雨水渗入路基引起道路沉降。现在，这种材料应用已经较为广泛了，当时在国内还是很稀奇的。

河湖太多 坐着渡船去勘测

经济飞速发展，让四车道的沪宁高速早已不能满足需要。这条全省最早建设的高速公路，再度成为全省第一条扩建的高速。 “四扩八”，这相当于再造一条老沪宁高速，而实际上，难度更大。建设者们曾打过一个形象的比喻：“把一块布做成一件衣服相对容易，但要把中山装改成西服，可就难多了。”

新沪宁高速 八年内无需大修补

据了解，老沪宁在2003年时经过一次大规模的局部维修，主要是因为沥青的原因。而现在扩建的八车道沪宁高速在全国首次采用了super-pave和sma技术，全线沥青中、上层采用sbs改性沥青，在基层和面层拼接中采用了混凝土界面剂、热接施工工艺，新老路面的拼接技术堪称完美，应该可以保证“新的八车道沪宁高速公路在8年内不用大修”。

【沪宁高速10周年建设篇】

江苏人提前两年驶上高速路

在路上，浸透了上万名建设者的辛勤汗水。记者了解到，正是他们的努力，使得沪宁高速的建设工期缩短了两年零三个月，江苏人，提前走上了自己的高速公路。

大机械一进场就趴了

作为省内第一条高速公路，修建的时候缺乏经验是可想而知的。 “当时有很多施工队是从北方来的，他们算是在国内修高速比较有经验的，设备也先进。可是没想到，那些大型机械到了江南水乡，就派不上用场了，一进场就趴在那儿，一桩子打下去全是稀稀的泥浆。”

工期缩短了，质量却一点也不含糊。施工上，很多地段原先是水田，只要发现路槽有原来的腐植土没有清除干净的，就立即当场清除，并重新换上石灰土的新土，再分层压实；有桥柱子质量不过硬的，立即砸掉重建。建成后，工程质量经竣工验收委员会评定，单位工程优良率达100%，而投资比总概算节约8亿元。

忙完公路集体忙婚礼

1996年6月，江苏第一条高速公路顺利建成通车。辛苦了四年的建设者们，终于可以回家好好看一看。 “当时还有个情况很有意思。”陈金东回忆，沪宁高速通车后，有家施工单位赶紧举办了一场集体婚礼，工地上的大家都欢欢喜喜地赶来参加庆祝。原来，几对新人原本早该结婚了，为了不耽误工作，一直拖着迟迟没来得及办喜事。

四年干完了六年的活

沪宁高速原先的预计工期为六年，而施工人员将这个时间整整缩短了两年零三个月。 “劳动强度很大，基本上是一天要干两天的活。”1992年起，陈金东在沪宁高速苏州段负责施工现场的监理工作。虽说家就在苏州，但从住处还



当年，沪宁高速的建设者们汗如雨下（资料图片）

快报记者 孙兰兰

加盟江苏银行 共创美好未来

江苏银行(筹)总行营业部招聘启事

2006年11月20日，经中国银监会银监复[2006]379号文件批准，同意江苏省内无锡、苏州等10家城市商业银行合并重组设立江苏银行股份有限公司(简称江苏银行)。新组建的江苏银行将秉承真诚、信赖的经营理念，坚持改革发展、创新求进步，以稳步提升综合实力、核心竞争力和整体服务水平为方向，建设成为现代化银行。

二、会计结算部 23人

(一)副经理 1人

- 具有银行会计结算部工作经验和部门负责人经历,38周岁以下;
- 精通商业银行业务会计制度,熟悉本外币会计结算业务;
- 具有较强的组织协调能力及良好的沟通能力;

(二)综合柜员及会计结算 22人

- 具有银行相关工作经验,五官端正,28周岁以下,特别优秀者学历可放宽至大专;
- 具有较好的亲和力及较强的沟通能力;
- 熟悉银行会计、出纳、结算等业务操作技能。

三、综合业务部 8人

(一)经理和副经理各 1人

- 具有银行相关工作经验和部门负责人经历,38周岁以下;
- 具有较强的信贷分析能力和风险管理经验;
- 具有较强的组织管理能力和沟通能力。

(二)客户经理 6人

其中:零售业务科 2人(科长 1人,客户经理 1人);公司业务科 4人(科长 1人,客户经理 3人)。

- 具有银行相关岗位工作经验,科长岗位38周岁以下,客户经理岗位28周岁以下;
- 熟悉南京市场,精通银行业务流程(对公/私);
- 具有较强的市场开拓能力和较好的客户资源;
- 具有较强的沟通协调沟通能力。

四、风险管理部 7人

(一)经理和副经理各 1人

- 具有银行相关工作经验和部门负责人经历,38周岁以下;
- 具有较强的信贷分析能力和风险管理经验;
- 具有较强的组织管理能力和沟通能力。

(二)会计风险管理岗 1人,授信业务管理岗 2人,事中监督岗 2人。

五、办公室 2人

- 具有银行文保、安全保卫、后勤服务等相关岗位工作经验,28周岁以下;
- 具有独立处置分管工作的实务和文字书写表达能力;
- 具有较强的组织协调能力和沟通能力。

以上职位一旦录用，将按照国家和有关规定实行劳动合同制，提供业内富有竞争力的薪酬待遇和个人发展机会。应聘者请于2006年12月5日前将个人简历、近期彩照、身份证明、学历证明、专业资格证书和业绩材料等复印件寄至**江苏银行筹建处**，并于信封上注明应聘职位。

邮寄地址：江苏省南京市中山东路90号华泰证券大厦7S11房间 邮编：210002

初审合格者，另行通知面试时间。谢绝来电来访，应聘资料恕不退还，我行将对应聘人员信息严格保密。

创新的金融服务 和谐的城市生活

交通银行 中国2010年上海世博会 商业银行全球合作伙伴

交通银行 中国2010年上海世博会 商业银行全球合作伙伴