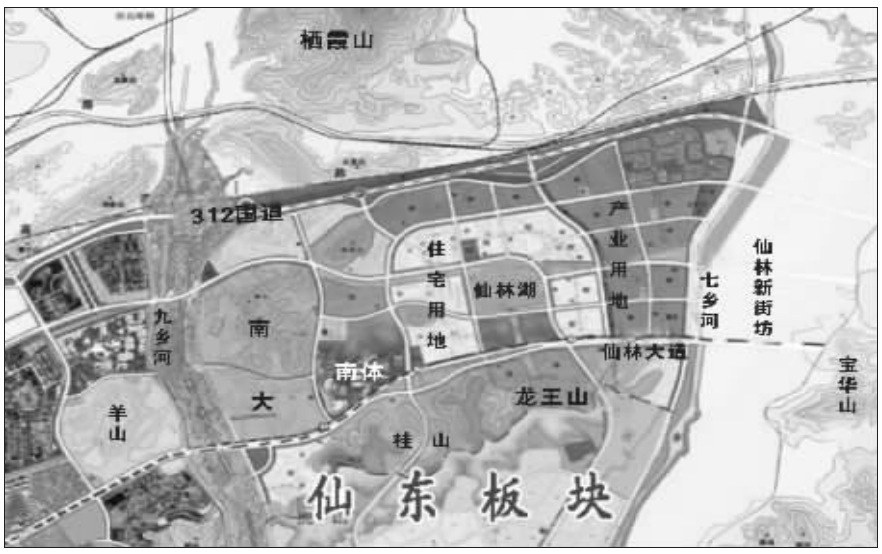
南大进驻 仙林“仙气”更足

该校国际校区动工,专家认为这将助推仙林楼市

昨天上午,南京大学率先进入南京国际高教园区,并隆重举行南京大学仙林国际化校区奠基典礼。南京大学也因此成为南京地区第一个进入仙林大学城国际高教园区的著名高校。



李荣荣 制图

去仙林留学吧

“足不出户”就能留学。昨天,记者了解到,首批准备进入南大仙林国际大学城的共有8大项目,其中“中加学院”的招生已经启动,而“南京纽约学院”也将在2008年启动招生。

据介绍,南京大学已与加拿大滑铁卢大学签署了“中加学院”的合作协议,首先从“资源与环境”和“地理信息系统”两个专业招收本科生,毕业后授予南京大学和滑铁卢大学学位。有关人士还透露,待条件成熟后,这个项目还将再逐步扩展到计算机软件、物理、化学等其他学科。

同时,南京大学和纽约州立大学也已经签署了合作建立南京纽约学院的框架协议。2008年,“南京纽约学院”将正式招生,其中以中国学生为主,适量招收美国学生。学院还将建立一个开放式、跨学科、以国际重大热门课题为研究导向的“全球化研究中心”。

太阳探测项目落户仙林

昨天,南京大学党委书记洪银兴介绍,南大仙林国际化校区不仅能够大幅度降低成本,更好地满足以江苏地区为主的各类大学生、研究生接受国际化教育的迫切需求。除了两所学院外,学校还确定首批建设的几个中外合作机构,与英国南安普敦大学共建的“南京大学——南安普敦大学联合中心”;与美国、法国、德国有关高校或科研机构合建的“南京大学公共卫生与健康医学合作研究中心”,与法国巴黎第十二大学合建的“中法城市与区域科学研究中心”,与德国哥廷根大学合办的“中德法学研究所”等。

在众多合作项目中,“中法合作太阳爆发探测小卫星”项目引起了人们的密切关注。原来,这个项目主要是负责研制用于研究太阳爆发现象的小卫星,该卫星预计于2011年前后由法国航天局在法国发射。南大主要承担卫星接收和数据处理方面的任务,负责分析卫星发射的所有数据资料,南京大学拟在仙林国际化校区建立一个卫星接收和数据处理的分析中心。

通讯员 南宣 快报记者 尹海峡 谢静娴

【影响】南大助推仙林楼市

对中国千千万万孩子来说,仙林国际高教园区的正式启动,是个绝好的机会。开心的,还有不少仙林的楼盘和已在仙林安家的市民。因为这个教育界“巨子”的进驻将给仙林房地产市场增加沉甸甸的砝码。

一所知名大学的进驻,将带来巨大的人流。而大量人流带来的楼市消费,是开发商用广告换不来的。南京东凯置地总经理包天雷说,对楼盘来说,南大进驻确实增加了分量,而客户的素质也非常高。因此,地区楼市在未来一段时间内出现房价上的嬗变是有可能的。

不过他认为,楼市的乐观也是有局限性的,也不会一蹴而就。目前,仙林大学城将拿出1000亩用地,配建高教公寓。这对开发商来说,压力不小,短期调价不现实。

南京房地产发展研究中心的专家也觉得,“大学经济”对一方房地产的影响是深远及长久的,它的影响在于潜移默化地给该区域注入人文气息,培养市民在此的居住习惯,聚集人气,再以人气带动周边房价的起伏。

【交通】2009年坐地铁逛仙林

记者昨天还从仙林大学城管委会获悉,南京地铁2号线东延工程正在紧张推进,确保2009年与地铁二号线实现同步运营。

记者从规划部门了解到,地铁二号线修至马群站后,将沿宁芜铁路折向北面,到达与仙林大道交会处时,轨道将沿着仙林大道一路向东,伸进仙林腹地。有关人士透露,东延线沿途设置5个站,分别是紫金山站、土城头路站、国际学校站、中心区站和羊山公园站。目前4个站的征地拆迁工作已完成,将进行线路研究工作。

快报记者 尹海峡 谢静娴

宁丹雨铜线月底对接安德门地铁

137路、清安线增开班次

上月28日,快报《公交地铁换乘不便》一稿见报后,引起了有关方面的重视。昨天,记者从有关部门获悉,月底又将有两条新线路进驻地铁安德门公交枢纽站,与地铁对接的一些班线运营间隔时间也已大大缩短。

地铁安德门公交枢纽有两个,一处公交枢纽现停有公交137路(前往江宁区浙江义乌小商品城)和清安线(前往清水亭大道),前者配车10辆,后者配车6辆,因为车少,线路长,发车间隔时间有时长达一小时。沿线市民抱怨多多:地铁、公交距离是近了,可时间也实在太长了,动不动就一小时,碰上路堵,更没时间……”

昨天,记者从南京市江宁区交通局获悉,他们已对此进行了调整,进一步优化了区内大同线、大中线、河中线等多条与大学城直接衔接公交线路,如对科学园137路增加了3辆车;清安线增加车辆4辆,并将发车时间间隔由1小时调整为20分钟。

安德门另一公交枢纽8月份建成后一直闲置着,成为黑中巴的“天堂”,不过它们马上就要“挪窝”了。月底,2条公交线路——宁丹、雨铜线就将入驻。

记者还了解到,江宁还计划开通东山至中华门大站区间车。

快报记者 毛丽萍