

地铁一号线南延微调

■小龙湾站同步建设 ■河定桥站出入口变两个

昨天上午,备受南京市民关注的南京地铁一号线南延线试验段工程(河定桥站)正式破土动工。

该线地下站8座,地上站4座,预计明年2月份前全线动工,2009年底建成通车,届时,江宁到新街口只需20分钟左右。



河定桥站效果图

【建设情况】

河定桥站出入口“五变二”

河定桥站位于秦淮路以南,双龙大道以西,沿双龙大道纵向布设。指挥部有关人士告诉记者,河定桥车站设计为地下二层两跨厢形结构,岛式站台,总工期20个月。

在原来的工可报告中,河定桥站分设5个出入口。但在昨天的开工典礼上,地铁相关负责人透露,该站仅设2个出入口,一个在秦淮路以南欧尚超市东侧,一个在双龙大道东侧江宁区交通局。

不过由于河定桥站站体较长,两侧不少商家希望和地铁出口相连,所以车站预留了11个地铁出入口。

小龙湾站同步建设

南延线安德门站至百家湖站区间以地下隧道的形式穿越,过了百家湖站则一路高架向东前进。

《地铁一号线南延线工程可行性研究报告》中,原定南延线上的12座车站减至11座,其中地下车站8座,高架车站3座。把原来规划中的小龙湾站作为预留站,待开通后此地客流成熟再行建设。

昨天,这一情况也有了变化,小龙湾站不再预留,而是与其它站点同步建设,原因即考虑到周围马上也会开发,与之配套。

配一条备用停车线

南延线将建一条备用停车线,遇到地铁发生故障时,故障车可以停到备用停车线上。奥体中心站、鼓楼站及迈皋桥站都设有渡线,而南延线的渡线就设在河定桥站。

【施工难点】

挖得深 重点防塌陷

南京地铁建设指挥部副总指挥余才高介绍,江宁的地质质相对于河西要好得多,但是施工依旧困难重重。首先有部分处于丘陵地带,其次有部分处于变化较多的软土地带。“总体来说,会遭遇三大难点。”

第一,地下水问题。南延线的站点大都在地下二层,基坑要挖到16.3米,最深的18.3米,会有沉压水问题,处理不好,就会造成塌陷。余总表示,他们已经作了充分的技术论证,相信加上一号线的经验,南延线上会处理得比较好。

第二,环境保护问题。河定桥站周边有欧尚超市、住宅区、酒店等。据了解,地铁会从车辆选型、轨道减振、运营维护和城市规划等方面采取切实有效的振动防治措施;另外对天景山小区等24个敏感点路段,采用设置声屏障等控制环境噪声污染措施。

第三,即丘陵地带如何施工。地铁部门决定对三大站点区间实行爆破施工:分别是宁丹路-共青团路区间、共青团路-花神庙、花神庙-南京南站区间。安德门-宁丹路未成区间也需要通过爆破的方法来完成。

【无缝换乘】

20分钟到新街口

“建成后,从江宁到新街口是不是只要30分钟?”对此,地铁指挥部一负责人作了纠正:“不需要,从南延线的底站乘到新街口估计也只需要20分钟左右。”该人士透露,目前地铁一号线的时速在35公里左右,而南延线可能速度还要快一些。

建设三大公交枢纽

昨天,江宁交通局有关人士明确表示,全线将设有三个大型公交枢纽,一是河定桥站,另外两个就是竹山路站与南京南站站。“地铁南延线建成后,我们要对江宁的公交线路重新洗牌,目前江宁交通局已开始编制山区的公交规划,就是与地铁相配套的。”

【楼市影响】

南延线附近楼盘热销

据粗略统计,受南延线的辐射效应,江宁有近一半楼盘的居民将直接从中受益,尤其是岔路口、百家湖、科学园为代表的子片区楼盘,受地铁利好影响纷纷变为市场上的“香饽饽”。

据江宁区房产局的相关数据表明,今年1~10月份,江宁区房地产开发的供销比

为0.7:1,出现了供小于求的情况。市场上供求关系的不对等造成今年房子特别抢手。以9~10月份开盘的楼盘来看,明月港湾·彩云湾、托乐嘉街区B组团、市政天元城、左邻右里、山水方舟雅苑、武夷绿洲、翠屏国际广场等一批楼盘先后推出,均卖得红红火火,价格也一路涨到4000多元/平米。

快报记者 毛丽萍

改线最多、路情最差、拥堵最重 公交冬运开始 今年最不好跑

□快报讯 从今天开始到2007年2月28日,南京公交今年的冬运正式开始。

据了解,此次公交冬运历时100天,但面临的压力最大。从道路等硬件上来看,今年公交冬运面临的形势最为严峻。大量道路在施工,交通拥堵严重,不少公交线路还在临时绕行,油价居高不下。

面对困难,公交部门在专项客流调查基础上,编制好线路各阶段行车计划、遇到情况线路绕行方案和特殊天

气的应急预案,对客流波动大的线路也着手制定运力临时支援调配方案。冬季天黑的早,晚高峰压力大,公交将强化晚高峰出车和晚间运力,严禁专门用于早晚高峰的分班车18:00以前提前进场和高峰站头压车、不准点出站、非外界因素的大间隔等情况的发生。同时将实行早晚高峰出车分别计算和考核的办法。

中北巴士营运处负责人告诉记者,今年的冬春运将从12月1日起实施冬春运路排计

划,早、晚高峰出车率达98%,晚高峰单次执行率达96%,杜绝人为的大间隔,杜绝发生重、特大责任事故。此次冬春运中北巴士公司要求各线路早高峰出车必须在7:30前完成,线路配车30辆以下全出,线路配车30辆以上的只能留一辆预备车。

据介绍,为应对雨雪冰冻特殊天气对公交客运的不利影响,公交公司在备足保温罩、防滑链、千斤顶、喷灯等冬防物资。

【绕行影响】

48条公交改线市民出行难

南京客运部门昨天的统计数据称,在今年冬运期间,已有48条公交线路因道路施工原因而被迫临时改道绕行,这在历年的冬运史上从未有过。公交专家感叹,今年冬运将是道路条件最为困难的一年。

5大工程拖累交通

据了解,今年绕行的公交线路主要受到5大工程的影响,如城东干道施工影响到8条公交线路临时绕行,地铁二号线施工影响到18条公交线路绕行,雨花立交施工影响到13条公交线路绕行,汉中门桥施工影响到6条公交线路绕行……这些工程短则数月,长的甚至超过1年,对公交企业的影响巨大。

公交营运专家告诉记者,公交临时绕行,会给沿线居民带来不便,很多人乘车习惯要被迫调整、改变,有的干脆就放弃乘坐公交车,而改骑自行车或选择其它方式出行,麻烦的是,将来施工完了,绕行公交线路又得选择恢复,让好不容易适应下来的乘客再一次面临改变而无所适从。拿40路为例,绕道后给长白街、瑞金路等周边道路增加了压力,也分流了7路等公交线路的客流,同时,大量线路避开城东干道也导致沿线居民乘车不便。

29路丢掉48万客流

对于绕行的公交线路而言,客流下降也很明显。南京市公交总公司营运处负责人告诉记者,一般绕行线路平均客流损失约10%。以公交29路为例,受到汉中门桥施工和地铁二号线施工的双重影响,今年1~9月份与去年同期相比,总客流量下降48万人次,成为受施工影响最大的一条线路,平均每月客流下降超过5万人次。同样,公交18路、34路绕行后客流损失也很明显,月均损失客流也2~3万人次。当然,也有因绕道获利的公交线路,如公交46路绕道马道街后,客流反而增长了,原本因为城东干道路堵严重,很多司机因完不成考核宁可请假,现在都争着开车。

据悉,城东干道施工初期,原先想通过限制社会车辆来保证公交车不绕行,但还是失败了。专家认为,像这种因为施工建设而导致的公交绕道损失,应该由政府部门来合理补贴。

【记者体验】

半天等不到车,乘客直跺脚

昨天,记者乘上多趟公交线路,体验乘公交的辛苦。其实不只乘客辛苦,司机也吃不消。

在公交34路线上,司机老魏告诉记者,以前这条线单边跑50分钟就足够了,现在经常要跑到一个半小时,沿途到处都堵,乘客急,司机心里也着急。有时遇到路堵,乘客就会要求司机违章开门下车,他坚持不能开门,还常常为此受到谩骂。

5路公交线路队长说,路况越来越差、堵车越来越易。他举例说,前天下午汉中门一起小车祸引发堵车,一堵就是半小时,现在地铁施工围挡,路幅变得狭窄,碰撞等事故极易发生。

对于新宁浦巴士的司机魏劲松来说,上班本来就不是件容易的事,家住浦口东门的他,每天一大早就要出门,先乘江汉线到四平路,再换乘10路到新庄,再

换乘22路到118路终点站上班,路上就得跑90分钟以上。像他这样大老远上班的司机还有不少。他告诉记者,以前跑一个单边50分钟都不要,现在基本上都是1小时以上。为了完成任务,常常不得不主动加班加点,每周能正常休息一天就不错了。

与司机的辛苦相比,乘坐公交的人直喊吃不消。昨天早上,在盐仓桥广场等车王丽气得直跺脚:“我等20分钟了,就是挤不上。上班肯定迟到了。”而乘坐140路刘小姐说,天冷了,坐公交的人就多了,现在早晚高峰挤得真让人吃不消。她看到公交规定乘客为70人,但昨天却挤了100多人,真是严重超载。

【路堵影响】

节油标兵 成绩减半

张媛,南京公交83路第八客运部的一位女司机。她所驾驶的公交车原本每个月能省油100多升,而她也成了另一位名人——节油标兵。“标兵保不住了……”见到记者,昨天她脱口而出。原来,尽管她节油窍门越来越多,但“成绩”却滑到了40~50升,而事情的根子就在“日趋拥堵的交通让公交车跑得越来越累”。

张媛说,自己干了10年公交司机了,堵车也就是这几年的事。原来,跑一趟也就45分钟左右,但现在不堵车也要1个小时。“有时晚班时,一堵就是个把小时,做公交司机从没有按时上下班。”

83路车队,大多数司机是女同志,心细、态度好是这条线的一个特点。不过,伴随着路堵的严重,司机遭遇乘客的抱怨和谩骂最让大家受不了。张媛说,堵点、苦点、累点、工资少点,大家没有太多的怨言,但也希望市民多给司机点理解。

【应对措施】

公交公司 给司机减负

记者从南京公交总公司获悉,考虑到路堵的原因,公交部门在油耗、路准(每跑一个单边的计划用时)等方面都放了一定的宽度,对于路堵严重的线路,不按计划单次考核,而是酌情降低10%。同样,百公里油耗从最早的26升提高至冬运期间的31.5升的水平。

南京客运部门说,路堵带来的另一个问题是大量公交车被堵在路上,运效发挥不出来。虽然这两年公交增加了不少车辆,但实际客流量却逐年下滑,运效也在不断降低。打开市政公用局的局长信箱,市民反映的公交乘车难问题占到近8成,特别是江宁等地区的乘车难问题,市民意见很大。有关人士表示,这与公交专用道的缺乏和不成系统有关,如果公交专用道成网,合理调配和发挥运力,南京市的公交车不是不够,而是可以减少1000辆。

快报记者 尹海峡 鲍铭东

秦淮河步行桥 即将通行

□快报讯(记者 田雪亭) 备受市民关注的秦淮河步行桥即将完工,并将于近日开通。记者从交管部门获悉,该步行桥主要供行人通行,所有燃油的非机动车和机动车将严禁通行。

昨天上午,记者在秦淮河西岸花开四季小区门口看到,目前桥梁主体已经全部完工,目前正在对桥栏、桥头等处进行最后的景观修饰,估计月底便能通行。

“因为桥梁的定位是步行桥,而且桥面是铺设的高档木地板,所有的机动车和燃油非机动车将严禁通行!”交警五大队副队长朱泾舟接受采访时表示,至于自行车能不能通行,他表示交管部门正在与有关单位进行协调,最大的可能是采取限定时间允许自行车通行,比如在早晚高峰或者中午上下班时间。

城西干道中心 装上隔离墩

□快报讯(记者 鲍铭东) 记者昨日从南京市市政设施综合养护管理处获悉,为完善城西干道等高架桥交通配套设施,提高桥梁通行能力,由他们组织实施的城西干道等高架桥中心隔离防撞墩建设主体工程日前完工。

据介绍,城西干道高架、双门桥至机场连接线高架及机场高速连接线卡子门高架桥段全线约4900米的中心隔离墩已经全部吊装到位,代替了原先的隔离护栏。此项工程完成后,可以有效地防止车辆相撞造成的二次事故,进一步保证车辆通行安全,也是市政公用部门为预防发生交通安全事故的重要措施。

沪宁高速拟推 不停车收费

□快报讯(记者 毛丽萍) 昨天,记者从沪宁高速获悉,在沪宁高速上交费,如果用指定的储值卡交,不仅快,而且还可以享受打折优惠。比如,一次性充值5000元,可打98折。另外,该高速还将推行“不停车收费”,汽车可一路畅快地通过高速公路收费站。

据介绍,“不停车收费系统”(英文简称ETC)是目前全球最先进的路桥收费方式。实行ETC需在车辆内安装一个车载单元,车载单元里存储车辆牌号、车辆型号等相关信息。当车辆通过ETC专用车道时,车载单元与装在车道内的无线收发设备间,通过无线电波实现数据交换,识别车辆,然后利用计算机系统,在车主预先存入过路费的储值卡中扣除需交费用。据了解,收费站的一套不停车收费系统设备在30万元左右,一套车载单元价格在300元。目前初步的想法是,车载单元将来有可能免费提供。不过,单一的储值卡交费则已开通,这种交费方式的优点是办卡快,任何车都能用,不需一车一卡相对应,关键是有98折优惠。