

药大三朝元老不服老

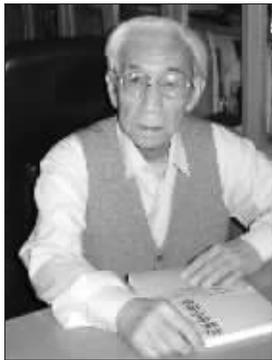
八旬高龄仍致力于研发新药,培养新人

“中药是中国的特色,我们得研制自己的新药!”多年前,我国药学界泰斗、中国药科大学元老、中国工程院院士彭司勋就这么极力倡导。不少业内专家都感慨,如果没有彭老以及那些和他有着相同使命感的药学前辈们,我国的药学研制现在处在一个怎样的阶段,真的很难说。

自主制药成心中“火种”

在昨天中国药科大学的建校70周年庆典会场,一位年过八旬、头发花白的老人格外引人注目,老人在别人的搀扶下稳步前行,显得精神焕发。他就是我国药学界的领头人之一、中国药科大学元老、著名药物化学家彭司勋。

彭司勋老人1938年报考大学时,与药大结下了不解之缘。之所以选择药大,和他青年时的一个梦想有关。“当时,我们国家的药都是从外国进口的!”彭老感慨,让我国早日真正拥有自主研发的药,成为他心中的火种。当时,中国还处在“重医轻药”的局面,卫生系统出国留学的大部分是医生,而学药的就彭司勋一个人。但联合国卫生组织给他的每个月的生活补贴是120美元,比国民党政府给公派留学生的80美元还多。1950年,他在哥伦比亚



大学拿到了硕士学位,回国后开始了自己的一番事业。

“过去,我国对新药的研究、开发都比较滞后,97.3%的化学药品都是仿制国外。在国外,研究开发一种新药也是需要耗资8~10亿。”那时,彭司勋就敏感地意识到,中药是中国的特色,从有本国特色的中药里提取有效化学成分,然后通过结构

“我已经87岁了,总的来说贡献不大,就做了些力所能及的事情,希望青出于蓝而胜于蓝。我现在最大的愿望就是能够协助其他老师培养一些高素质的人才。”

——彭司勋

改造,从而发现新的临床药物,这就是他的研究思路。事实证明,彭老的独到视角是正确的,彭老最新发现的代号为86017新药,就是通过从中药提取物进行化学修饰而形成的新型化合物,对抗心律失常很有效。

希望青出于蓝而胜于蓝
尽管一生中成就辉煌,

但彭老仍然对自己的工作不是很满意。他表示,自己最遗憾的事就是自己的工作做得太少,却给了他太多的荣誉,相比之下,自己做的贡献太少,尤其是真正能为临床服务的新药还没有。

从1951年开始,彭老就在药大任教,见证了学校的成长与变迁。提及学校将来的发展,他认为,药大已从最早的100多人发展到现在的10000多人,规模不宜再扩大,现在应着重提高教学质量、科研水平和管理水平。

“我已经87岁了,总的来说贡献不大,就做些力所能及的事情,希望青出于蓝而胜于蓝。现在的校长是第三代了,是我学生的学生。”尽管年岁已大,但彭老并不服老,他现在的愿望就是能够协助其他老师培养一些高素质的人才。

通讯员 药萱 快报记者 谢静娴

基因预言疾病没有那么绝对

院士称还有可能带来伦理问题

检测基因就能“预言”将来可能患上什么疾病,这种充满神奇色彩的检测早已悄悄出现在人们的身边。不少人觉得这种检测能够让大家提前预知疾病,应该是件好事。但是,昨天在中国药科大学作报告的中南大学临床药理研究所所长、中国工程院院士周宏灏却给基因预测疾病“泼了冷水”。

基因测疾病并非绝对

前不久,英国有两名20岁出头的姐妹切除了自己健康的胃,理由就是她们在医院检查发现都携带有一种基因缺陷,而这种缺陷已经导致她们的父亲、表哥和祖母都患上了胃癌,她们此举就是为了避免以后患上这种癌症。

对这件事,周院士非常肯定地表示,“完全没必

要!”他向记者细述其中原因,通过对一个人基因检测,确实可以判断出将来可能患有某些遗传性疾病,这其中肯定是有联系的。但需要提醒大家注意的是,这绝对不是必然的。比方说,一个人如果患上某种疾病,一方面有基因遗传因素的影响,但很大程度上,也是受到很多非遗传性因素的影响,如环境影响、生存环境等等。因此,并不是基因检测出可能患上某种疾病,将来就一定会上这种疾病。

因此,即便检测出将来可能会患上某种疾病,只需要采取有针对性的预防措施,像这样把未患病的身體组织切除,根本上已陷入了误区。

疾病“预言”的伦理问题
记者昨天还了解到,目

前南京地区已有部分医疗机构和社会机构开展基因检测方面的服务,但社会上对此评价也是褒贬不一。

对此,周院士有着自己非常明确的观点,“这项检测还牵扯到了伦理学问题”。

他举例,预测疾病可能会对一个人将来的发展产生很大的影响,比如说,如果新生儿被测出将来会患有某种致命性的疾病,那么他的父母就会面临两难选择,到底要不要让孩子活下去,要不要让孩子去上学,这些问题都会成为困扰父母的难题。

即便是一个成年人,如果突然通过检测得知自己将来会患上某种重大疾病,那么他必定会承受巨大的心理压力以及社会压力。

快报记者 张星 谢静娴

中国药大 喜迎七十华诞

□快报讯(记者 谢静娴)昨天,中国药科大学迎来学校七十周年华诞。上午,来自海内外的4000多名嘉宾、校友和6000多名中国药科大学师生员工欢聚南京五台山体育馆,共同庆祝学校建校七十周年。

会前,全国人大常委会副委员长何鲁丽、韩启德,全国政协副主席张怀西分别为中国药科大学题词,全国人大常委会副委员长何鲁丽、国务委员陈至立、卫生部副部长高强、江苏省省长梁保华分别向大会发来贺信,热烈祝贺中国药科大学建校七十周年。

中国药科大学是教育部直属的国家“211工程”重点建设高校。学校始建于1936年,前身是国立药学专科学校。学校现有四个校区,下设10个院部系和6个研究所,3个国家重点学科等。



芙蓉花碗拍出170万 快报记者 施向辉 摄

所有瓷器均有盖

碗、碟子、盘、茶杯、小醋瓶……记者看到,所有的“7501”瓷都是白底,看上去晶莹剔透;所有用具上的花色归为两类:有的是艳丽的梅花,还有的则是粉嫩的桃花。和平常人家用的餐具不太一样的是,除了调羹外,所有的餐具都有盖子。

这批瓷器的收藏者夏建平告诉记者,当年为了烧制“7501”瓷,轻工业部陶瓷工业科学研究所专门组织了40多位顶尖高手,突击研究设计,选用最好的材料,用最好的工艺进行生产。“当时中国最著名的陶瓷艺术家汪桂英、洪国忠、王锡良、戴荣华等人都参与其中,据说,原材料是从10多吨中选出1.2吨,来专门烧制7501瓷的。而图案,则选用了釉下红梅和釉上水点桃花等,之所以用梅花和桃花,是因为毛主席喜欢这两种花,而且他专门为这两种花写过诗。”为什么所有的生活用品都带盖子呢?夏建平解释说,有两种说法,一种是考虑到毛主席工作很忙,饮无定时,所以特意配备了保温盖;还有一种说法是,当时用餐地点比较远,端来端去不方便,所以特意加了盖子。

曾被当成职工福利发放

由于工作保密,很长一段时间人们都不知道这件事情。后来这些瓷器是怎么流传到民间的呢?夏建平告诉记者,当时“7501”瓷的研制数量为1万件,出窑后完好的仅有4000余件。经过精心挑选,送发北京千余件,还有的送到了湖南,剩下的一部分留在了江西封存库房。“按规定,封存库里的应全部销毁,但考虑到专

用瓷在使用过程中会发生破损需要补充,所以只毁掉了一部分,还有一部分留着做储备。”

1982年春节,研究所将封存的部分器型较小的“7501”瓷连同其他库存产品一起分发给本所职工当成福利。此后这些神秘的瓷器才为世人所知。夏建平说:“1988年,我从马晓峰那里知道了‘7501’瓷”,并听说,民间散落了一批这种瓷器。于是,我找到了当年轻工业部陶瓷工业科学研究所的员工,以50元、30元不等的价格,收购了一批这种瓷器。”

小小瓷碗价值170万元

在展览现场,一个只有饭碗大小的瓷碗引起了大家的注意,这个碗和其他生活用品花纹不一样,碗壁上烧的是芙蓉花,看上去,芙蓉花正在盛开,在灯光的衬托下,显得格外娇丽。看记者们感兴趣,夏建平有些得意,他说:这是高白釉双面画芙蓉花观赏碗,并不是餐具,是专门给毛主席欣赏的,一共只有20只,早在1997年就曾在拍卖会上拍出170万元!“这个碗是1996年,我到一位收藏者家里磨了好多次,最后用一个名人烧制的花瓶和10多万元换来的。”

不仅瓷碗值钱,就连小小的调羹也是价值连城。夏建平说,1990年,自己花个30元、50元,就能收购到一件“7501”瓷,后来,这批瓷器的价格就渐渐上涨了,他出手可以卖上万元;如今,这批东西,每一件都必须花几万元才能收购到。“据我所知,现在,‘7501’瓷主要被新加坡的李中权、上海的老张以及私人收藏家孔先生收藏。一些有头脑的商家,光靠‘7501’瓷的买卖,就已经成了大富翁。”快报记者 胡玉梅

新能源展览会上见识一串“新鲜事”

不喝油的汽车离我们有多远?

汽车不用一滴汽油也能跑得飞快,坐在家就能拥有自己的“小型发电站”,使用太阳能的“电动”自行车在大街上随处可见……这些情景很有可能在不久的将来全部实现。昨天,由江苏省发改委、中国国际贸易促进委员会江苏省分会联合主办的2006江苏国际新能源展览会在国展中心开幕,160多家企业和单位展示了太阳能、风能、热能、节能技术等多个新能源利用成果。其中,太阳能将越来越广泛地影响到人们的日常生活。



太阳能轿车 实习生 张宁 快报记者 翁俊俊 摄

太阳能汽车时速60公里

“这车不烧汽油,跟着太阳就能跑。”如今油价越来越贵,不少人对私家车望而却步,但在记者在展厅看到的一辆“绿色”小汽车压根儿没有油箱,打开引擎盖,里面是一个黑色的宽大的太阳能蓄电池,这块蓄电池就是这辆车的心

脏和动力源。“这样的车能跑多快呢?”“天气好时充满电,平均时速能达到60公里,最高时速88公里。”淮海工学院太阳能研究所所长杨廷柱教授介绍说。

电动车向太阳要“电”

满大街跑的电动自行车今后可能不需要拎着沉重的

电池回家充电了,无锡尚德的太阳能电池应用高级工程师孟昭渊研究出了“太阳能电动自行车”,只需要通过太阳能充电就可以使用。

想节能但价格门槛高

然而,这些成果要想真正走进千家万户,却仍然存在一些门槛。其中最突出的是价格较高,例如太阳能小汽车真正投入市场的话起码要25万元,相当于一辆中档轿车的价格……

鼓励政策关键在“投入”

中国能源研究会副理事长兼秘书长鲍云樵研究员认为,要想把新能源的“身价”降下来,走进寻常生活,还必须经历一个产业化的提升、生产成本的降低过程,政府的鼓励政策关键在加大投入。

通讯员 裴都春 快报记者 郑春平 实习生 王瑞