

紫金山大树“死于非命”

很多是人为破坏造成的,管理方希望和市民齐抓共管

“最近半个月以来,紫金山上有一些大树,不知什么原因就死了,真是可惜。”近日,家住南京后宰门的林师傅告诉记者,最近他上山锻炼时,发现山上有好多棵大树已经死亡,大家都不知道是什么原因导致大树频频死亡,大家都希望有关部门早日揪出“真凶”。

树皮没了,树还能活吗

昨天一大早,记者和林师傅沿着紫金山索道口附近一条山路登山,望着漫山遍野的绿树,顿时心旷神怡。

可没走一会,就见到令人痛心的一幕,在索道口往西马腰的一段山路两旁,有五六棵直径约20厘米、高约10多米的大树,不知什么原因,有的倒伏而死,有的树叶掉光枯死,还有的是因为没有树皮死亡的。

记者又从板仓街登山口上山,发现有4棵松树枯死。记者发现,这些枯死的松树,树皮几乎没有了,但从树皮消失的痕迹来看,不像是树木死后被剥皮的,而像之前就被剥掉了。

“常言说,人活一张脸,树活一张皮。”登山的庞女士对此深感惋惜,树皮一剥,树木当然会死亡了。

初步判定为人为破坏

随后记者在樱驼村登山口往防火岗亭方向走,又发现5棵大树干枯而死。林师傅说,根据他的观察,在滑道游乐园入口还有6棵大树已经死亡。

“会不会是病虫害啊,



枯死的大树倒在地上 快报记者 李苏明 摄

听说有些害虫喜欢啃树皮。”几个登山者提出疑问。“根据情况来看,我认为完全属于人为,理由是从根部到腰部,正好是人能够得着的地方。”林师傅表示,如果是病虫害,应该能发现虫孔和木屑及虫粪。而记者仔细观察已经死亡的大树,没有看到任何虫孔和木屑及虫粪。“有些树木树根扎在松软的山坡上,也许因为下雨或刮风等原因倒伏而死的。”“这些大树也有可能皮

是被藤蔓缠死的。”另外几名登山的市民还是提出了不同的观点。

“我上月就发现,几个小青年闲来无事,就把树皮当作发泄对象,剥了好几棵树的树皮。”经常登山的许阿姨认为,这些大树应该是遭到人为破坏而死。

中山陵园管理局市容管理监察大队负责人表示,他们之前也接到市民反映树木枯死的现象,樱驼村登山口方向

死亡的5棵大树下面的地质并不松软,而且也没有任何纠缠大树的藤蔓。他们初步判定大树是受人为破坏后而死。

希望市民及时反映

“不管大树是怎么死的,我们希望有关部门尽快找到让这些大树枯死的‘真凶’。”林师傅表示,如果是虫害,主管部门应该及时采取有针对性的防治病虫害措施。如果是人为破坏,那就应该加大管理力度。

“很感谢热心市民们的爱绿意识和护绿行动。”中山陵园管理局一位负责人说,紫金山上树木众多,每年都有少数树木因为各种原因死亡。

据他们调查,只有极少数树木是因为病虫害而死,大部分是因为人为破坏而死的,虽然他们已经加大对破坏树木行为的处罚力度,但是因为人手有限,有些破坏树木的行为,还不能及时发现。他希望和广大南京市民齐抓共管那些破坏树木的行为,一旦发现有人破坏树木,立即制止,如果无法制止的,可及时向他们反映,只有这样,才能彻底杜绝树木的死亡。

快报记者 李苏明 (林先生获报料奖100元)

新买的房子像遭遇过地震

【事由】

“我新买的房子就像遭遇过地震一样。”昨天,一名市民向快报反映,位于苏州市阊胥路293号的宝石御景园小区,7号楼与12号楼均出现了严重的地基下沉现象。而这一切,他怀疑是由于北面距离两幢楼仅10米左右的佳福国际大厦开挖地基造成的。

【调查】

昨天下午1时左右,记者在宝石御景园小区12号楼看到,该楼3个进门口前,台阶都已经从整体建筑上沉落,断裂处开着大口。记者用工具测量了一下,发现一处台阶竟下沉了10厘米。距离该楼仅10米左右的一段三四米长的路面已经明显下沉,呈现“凹”

字形。路的旁边,一堵围墙将该小区与外界隔离开来,围墙外可以看到一施工用的吊车。

“这就是佳福国际大厦的施工工地,也是这两幢楼地面下沉的罪魁祸首。”一名居民指着围墙外告诉记者,近一段时间,由于大厦开挖地基,小区北面因此出现了严重的地面沉降。

记者随后从有关部门了解到,宝石御景园12号楼的地基深度有4米多,而佳福国际大厦由于要修建两层的地下车库,深度已经达到10多米,“地下水就往低处渗了过去,土壤中水分流失过多,就出现了下沉现象”。据介绍,目前施工单位已经进行了治理,下沉现象也得到了控制,12月份施工单位还将对地面进行修理。快报记者 吴明明 谨磊

退休了,待遇咋不一样

【事由】

连云港市灌南县居民周汝英昨天向快报反映,她原是灌云县石油支公司的职工,6年前从单位内退,如今虽正式退休,但并没有享受到应有的退休待遇。

【调查】

周汝英说,2000年8月,企业改制,她在单位领导的动员下,决定提前退休,并办理了内退手续。2003年11月,她正式退休。最近,她意外发现系统内一样退休的人,有的享受到企业每月300元的补贴,而她却没有。为此,她多次找有关部门反映,但问题始终没能获得解决。

周汝英说,2000年企业改制时,她有两种选择,一是内退,一是买断工龄,“当时领导告诉我,内退比买断工龄划算,以后更有保障,我就信了。”

灌云县劳动仲裁委员会负责人告诉记者:“原灌云县石油支公司在解除职工劳动关系时,没有邀请劳动部门参加,劳动部门也不知道,企业违规操作,表面上给周汝英办的是内退,但实际上就是买断工龄。”

中石化连云港分公司办公室工作人员说,6年前改制时,任务重,时间紧,不可能没有一点问题。对周汝英反映的情况,目前他们正在调查。

快报记者 向红

突破科技 启迪未来 www.audi.cn

所谓经典 总是一脉相传

奥迪A4 引领潮流的经典设计

堪称经典的设计,可随时间的流逝而历久弥新,可随潮流的灵感而昭示未来。奥迪A4,率先秉承奥迪的突破精神,不仅完美承袭经典赛车的诸多灵感元素,更将引领未来潮流的设计理念融入血脉之中,无论堪称艺术之作的车身设计,还是集动力、操控、安全、舒适等方面之大成的工业及人体工学设计,处处彰显奥迪A4卓越的前瞻视野与创新基因,此外更融入人性化配置,亦精心于上,欲何追逐,在此一察便知。欲知详情,请向当地一汽-大众奥迪经销商垂询,您将得到一份属于您的奥迪A4。

全新奥迪A4 释放你内心的激情

一汽-大众汽车有限公司 中国·长春

江苏地区经销商:

常熟德隆汽车销售服务有限公司 常熟市古城路188号汽车用品服务区 电话:0512-52730000 传真:52837773 邮编:215500

江苏华兴汽车服务有限公司 南京市双桥门29号(泰晤士公馆) 电话:025-52451666 传真:52432855 邮编:210012

南京明基集团汽车销售服务有限公司 南京市鼓楼区栖霞大道22号(悦工坊) 电话:025-85337777 传真:85391636 邮编:210028

无锡德隆汽车有限公司 无锡市太湖大道70号(苏宁商业广场) 销售电话:0510-88271000 服务热线:88272000 传真:85278290 邮编:214111

苏州德隆汽车销售有限公司 苏州市工业园区元江路6号(住宅区) 电话:0510-5157555 传真:5157333 邮编:215022

南通德隆汽车销售服务有限公司 江苏省通州市开发区星湖大道1085号 电话:0513-85980000 传真:8598123 邮编:226010

江苏江淮汽车销售服务有限公司 江苏省扬州市江都江都178号 电话:0514-7785555 7785088 传真:7785055 邮编:225009