

这个帖子会让你更热爱生活吗

数百字的帖子为何被转 21 万余次? 快报热线 96060、生活南京网站邀您聊一聊

一帖数百字反响强烈

这个帖子最先出现在什么地方? 它的原作者又是谁? 记者上网搜索发现, 百度统计显示, 与此帖内容相关的网页竟高达 21 万个! 它自 2005 年 6 月起出现在各个网页、博客与 BBS 讨论版中, 但记者一直翻找到显示时间最早的发帖者, 也未找到它的原作者。几乎所有发帖者都说, 他(她)是从别处看到, 觉得好, 就转过来了。

就像自然界传闻较广的“蝴蝶效应”说。那么有谁知道, 一年多以前, 甚至更早些日子的某一天, 这位不知名的作者一次不经意的灵感乍现, 善念骤起, 将这篇文章发到网上后, 又将对我们的生活产生了怎样的影响?

一位网民说, 这些行为也许只是自己的举手之劳, 却可以改变别人的心情、生活, 甚至于命运。”

另一位网民则写下了自己的经历, 他晚上常常在地摊上买几件小东西, 或者在街边三轮车上买几斤水果, 然后哼着歌回家, 心里感觉很快活。

也有网民给帖子增加内容, “开车的司机, 看到老人和孩子, 只要你不是开的消防车、120 急救车, 建议你停车停 5 秒钟, 等老人和孩子先过, 停这短时间决不会阻碍交通, 也不会耽搁您太多时间。”

【街头采访】不缺爱心但缺乏信任

记者昨天就帖子内容对十余位市民进行随机采访。多数市民表示, 有的事情会主动去做, 比如让座、指路等, 但遇到乞丐讨钱, 可能会考虑一下。

记者想起在报道安徽三姐妹的故事时所了解到的情况, 小妹刘胡平患白血病后, 她的父母借债仍凑不齐钱, 也曾到南京夫子庙, 举一张写满字的红纸跪地行乞。当时相信他们的人不多, 乞讨所得少得可怜。但是他们的事情被媒体报道后, 几天内捐款就高达六万余元。可见社会并不缺乏爱心, 但缺乏信任。

市民张女士: 现在社会上骗子太多, 很多人跪在街边, 面前放着一张纸, 写着自己的悲惨遭遇, 谁知道他是真的还是假的? 我曾经受骗过, 所以再遇到类似的事情, 并不都给钱。

帖子第一条写道, 遇到要饭的给点钱, 遇到要钱的给点饭。这句话似乎体现出了写帖者的由“经验”得来的“智慧”; 如此便不会被假乞丐者给“骗”了。可是有那么一刻, 你是否愿意相信, 那跪地行乞的人们中间, 也有如刘胡平父母般的真实乞丐者?

某女士: 做好事不光为别人, 也是为自己。要知道对你而言是一点小小的付出, 给别人的却是社会温暖的大回报, 如果他是假的, 说不定你的真心实意就感动了他, 如果他是真的而

没有得到你的帮助, 说不定他就走投无路陷入歧途了!

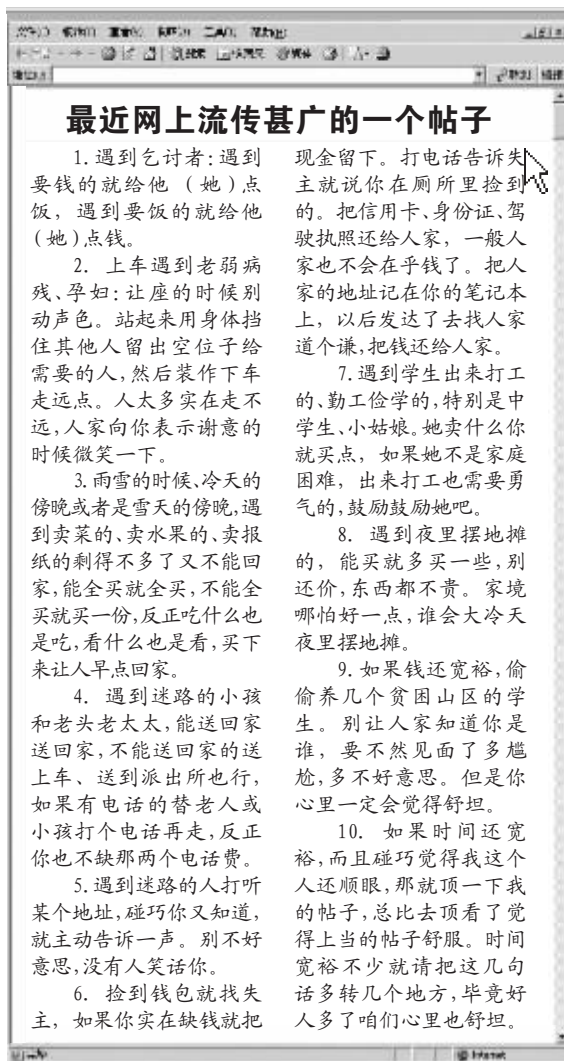
南京市四十中退休教师范月 20 年来一直在帮助她的患病学生, 她告诉记者: 关心别人对自己也是安慰, 很多事情都很简单, 为什么不去做呢? 多一些这样的事情, 我们的社会就会很好了。在新街口购物的市民张女士则把这些小事提高到建设和谐社会的高度, 大家都这样, 和谐社会就有希望了。

【专家观点】行小善共建和谐社会

对网上广为流传的这一帖子, 南京师范大学社会发展学院副院长、邹农俭教授给予了充分肯定, “内容积极, 寓意深刻, 它不仅告诉人们积善是一种美德, 而且也呼吁人们构建和谐社会人人有责, 需要大家共同努力。”

“这个帖子所反映的社会现象, 非常实在和朴素。这个帖子告诉我们, 人人都应该怀有一颗善良的心, 从身边的小事小善做起, 遇到比自己弱小的人就要尽量布施。”邹农俭教授说, 现在一讲构建和谐社会, 每个社会成员都应各司其职, 承担起自己的职业角色和社会角色, 尽职尽责, 做好本职工作; 每一个社会成员都应怀有一颗和善的心。人人有行动, 人人有贡献, 那么这个世界肯定会变得更加美好而祥和。

本报记者 常毅 刘向红 吴聪灵



深度解读未来主流轿车的发展潮流 之三 ——“适中价格, 高级性能”, 探索轩逸的解决之道



随着国内经济的飞速发展, 汽车这个昔日的奢侈品逐步走入寻常百姓家, 国内汽车需求增长迅猛。放眼全球汽车市场, 中国的轿车工业一枝独秀。全球知名厂商纷纷到中国合资建厂, 导致国内市场竞争激烈, 新车型如雨后春笋般的让人目不暇接, 车型的更新换代也更加频繁。一款新车往往不到两年就已过时, 这让把汽车视为奢侈品的中国消费者来说实在难以接受。

如何选择一款不过时的汽车? 为给消费者购车提供参考, 笔者走访了数位业内的专家, 专家介绍: 未来的主流轿车首先要兼顾节能环保和动力; 其次造型要符合未来社会发展趋势; 最后要价格适中性能优异……

“适中价格, 高性能”是主流轿车发展潮流

随着经济的发展, 如何购买高性价比轿车, 轿车必然会走下“神坛”, 走入寻常百姓家。不再是少数人的“奢侈品”, 把中的价格走入寻常百姓家, 这决定了未来主流轿车的发展方向。

在某种意义上, 价格的下降往往意味着需要牺牲部分性能, 但人们对轿车的高性能和舒适性同样具有强烈的需求。在日趋成熟的中国中高端消费者眼中, 真材实料加上先进技术应用, 是评判轿车标准。这和专家关注的轿车的“三大件”——发动机、变速箱和变速箱小件吻合。这三大部



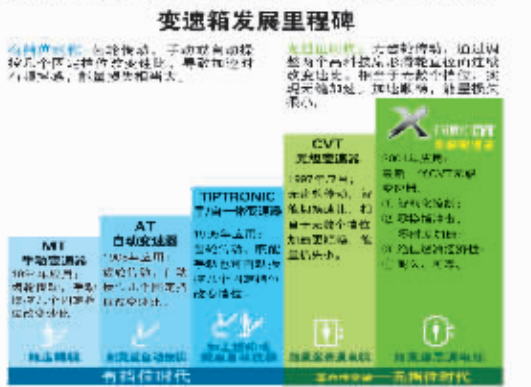
件是车辆的核心, 同时也是一款车型技术含量的重要体现。然而核心技术含量往往意味着较高的价格, 因为汽车“三大件”的研发需要大量资金的投入, 如何在这三者中找到性价比最高的汽车, 需要消费者仔细比较车辆的价格和核心部件的先进性才能评价。

“适中的价格, 高性能”是主流轿车发展的标杆

一款能令消费者满意的中级轿车, 应该是既能接受适中价格, 又能令消费者所拥有的高性能和舒适性。同时, 消费者还希望这款车能拥有先进的技术含量。

众所周知, 每个消费者都希望以合理的价格买到高性能的轿车。但这两者又相互矛盾, 很难在一款车上体现。轩逸凭借其卓越的动力性能、舒适的内部空间和优秀的经济性能重新定义了中级轿车。轩逸体现了“大而美”的设计理念, 而在适中的价格下, 重点可研汽车的三大核心部件——先进的悬挂系统, 全新MR20DE引擎和新一代XTRONIC CVT五档变速器。

同时通过同级最高配置提升车内的人性化装备, 使消费者在车内尽享身心自由乐趣, 体验优雅舒适的驾乘心境。轩逸搭载新一代XTRONIC CVT变速器, 配合全新MR20DE引擎, 进一步提高了“燃油经济性”和“车辆的加速性能”, 实现燃油经济性与动力性能的最佳平衡。轩逸搭载的CVT变速器, CVT五档变速器的换挡比传统的AT自动变速器约低15%。8月28日轩逸在“CCTV-5 汽车频道”2006中国汽车品牌盛典上, 在国内外汽车界人士的关注下, 荣获“2006年度最佳车型”称号。



在行驶过程中, 从低速到高转速, 不同的变速箱档位带来了不同的换挡方式, 也带来了不同的平顺性、换挡性能和燃油经济性。XTRONIC CVT变速器, 通过行星齿轮传动, 实现换挡平顺, 换挡时无换挡冲击, 换挡平顺, 换挡平顺, 换挡平顺。

此外, 轩逸还搭载了脉冲控制、智能减震等先进减震系统, 使轩逸的行驶稳定性大幅提升, 确保驾乘安全、舒适的驾乘享受。

经过对三大核心部件的精心打造, 轩逸凭借适中的价格、优异的操控, 成为15万元至20万元中极具科技含量的中级轿车。

“技术的日产”打造轩逸成为未来主流车型的典范

“技术的日产”在XTRONIC CVT变速器, 采用了众多提升换挡效率和效率的创新技术, 并通过改善电子控制系统, 以及采用新款的高性能ATF, 极大地提高了换挡速度, 换挡速度和加速比比其他CVT提高了30%, 符合全球领先性能CVT五档变速器的2.0L车型。同时, MR20DE引擎在研发时通过减少摩擦、改善燃油效率等一系列最新技术创新, 以及采用JVC VTC可变气门正时智能控制系统, 实现轻量化合金及低摩擦涂层, 加上加工工艺等新技术, 实现了高输出扭矩、轻量化、低噪音、低油耗, 成为引领潮流的领头羊。

另外, 轩逸“始于外, 美于内”的创新设计打破中级轿车固有观念, 引领时尚, 轩逸轿车内空间和驾乘, 为中级轿车的驾乘提供一流舒适驾乘体验。

采用先进技术和创新设计的轩逸, 势必成为一款引领未来潮流的中级轿车, 轩逸正是为那些走在潮流尖端, 对高品质生活追求者所推出的“未来之车”。