

菲前第一夫人将秀豪华家当

助儿女冲击时尚界顶级阵营



伊梅尔达 6 日在马尼拉湾一家豪华酒店的游泳池边拍摄了一组宣传照片,为展会造势

菲律宾前第一夫人伊梅尔达·马科斯的豪华生活为世人所知,据传仅鞋子就有 4000 多双。如今,世人终于有机会亲眼见识一下她的时尚藏品。据法新社 7 日报道,伊梅尔达使用及收藏的时尚用品,将在下月由子女为她举办的一个展示会上与世人见面,其中部分展品由伊梅尔达亲自设计制作。

部分展品出自本人收藏

伊梅尔达收藏品展示会将于下月举行。届时,将向世人展出收藏在伊梅尔达衣橱内的珠宝、衣服、鞋子和家具等物品。“展出的物品一部分直接出自伊梅尔达的收藏,另一部分则是伊梅尔达的大女儿玛利亚·伊梅尔达·马科斯和两个儿子设计的具有菲律宾风情的时尚用品。他们希望借助母亲的盛名,跻身时尚界顶级阵营。”伊梅尔达的发言人索尔·万齐告诉法新社记者。

现年 77 岁的伊梅尔达和孙子马丁·博尔吉·马诺托克 6 日身着将在展会上亮相的部分服饰,在马尼拉湾一家豪华酒店的游泳池边拍摄了一组宣传照片,为展会造势。

多年浸染亲手打造时尚

在丈夫执政的 20 年间,伊梅尔达生活豪华到衣橱里有 1500 双鞋子的地步。或许是长期浸染时尚风潮的缘故,伊梅尔达也多少练出了打造时尚物品的本领。

使用胶水、剪刀、钳子之类的简单工具,她能把已经过时的物品加工成时尚装饰。伊梅尔达 50 岁的女儿玛利亚非常欣赏母亲的品位:“展示会上将要展出的部分物品是由妈妈亲自做的。她能把自己的首饰和跳蚤市场上购买的小装饰甚至捡来的石头搭配在一起,做成时髦饰品。”

玛利亚说,这次展会将带给人们视觉和触觉上的震撼。“希望前来参观的人能与我们

共享古典与现代完美结合的时尚盛宴。”她说。

明年还要竞选首都市长

伊梅尔达出生在马尼拉最有权势的家族之一——罗穆亚尔德斯家族,20 世纪 60 年代当选“马尼拉小姐”,后嫁给费迪南德·马科斯,成为菲律宾第一夫人。

伊梅尔达素以豪华生活闻名于世,对收集鞋子和珠宝兴趣浓厚。1986 年 2 月,马科斯政权被推翻,伊梅尔达只得与夫君一起流亡美国夏威夷。人们随后在总统府发现了这位前第一夫人留下的 1500 多双鞋子。据统计,伊梅尔达拥有的鞋子达 4000 多双。

伊梅尔达 1990 年返回菲律宾,之后于 1992 年和 1998 年两度参加总统竞选,但都以失败告终。不过今年 9 月又有传言,说伊梅尔达很可能在 2007 年重返政坛,竞选菲律宾首都马尼拉市长。

新华社供本报特稿

频繁倒时差累死大老鼠

人类上夜班或者倒时差可能有害

美国科学家 6 日说,他们最近进行了一项实验,让老鼠长期处于昼夜颠倒、时差紊乱的生存状态,结果发现频繁倒时差导致老鼠容易死亡。科学家据此认为,经常倒时差,例如乘坐国际航班做跨时区旅行或上夜班,将给人类健康带来永久性损害。

美国弗吉尼亚大学研究人员进行了这项实验,并在最新一期《现代生物学》杂志上发表了实验报告。弗吉尼亚大学教授吉恩·布洛克说,实验“灵感”源自一次偶然发现。在另一项关于基因工程的实验中,他和同事让一些老鼠比平常提前 6 小时接受光线照射,另一些老鼠接受光照时间延后,结果意外发现提前接受光照的老鼠全部死亡,其他老鼠则安然无恙。

受此启发,研究人员把 100 多只老鼠分为 3 组,每组包括 30 只老龄鼠和 9 只幼鼠,分别放进不同环境进行实验。在第一阶段为期 8 周实验期间,第一组老鼠昼

夜循环周期每星期提前 6 小时,相当于让这些老鼠每周都比上一周提前 6 小时苏醒;第二组周期延迟 6 小时,而第三组保持自然昼夜规律不变。实验发现,处于正常昼夜循环状态下的第三组老鼠存活率最高,83% 的老龄鼠存活。第二组老龄鼠存活率为 68%,而第一组存活率最低,只有 47%。

第二阶段实验中,研究人员加快给老鼠倒时差的速度,每 4 天改变一次昼夜循环周期,结果发现更多老鼠死亡。

研究人员说,这一实验如同让老鼠“上夜班”或乘坐国际航班跨越不同时区飞行,频繁倒时差导致它们比正常环境下的老鼠更早死亡。

实验报告指出,实验中死亡的多是老龄鼠,幼鼠反应稳定,“表现”较好。报告中写道:“老龄动物普遍体质虚弱,这可能让它们更难适应昼夜颠倒的变化。”

张代蕾(新华社供本报特稿)

科学家为“笨鸟”正名 鸽子5年记住千张图片

英语里讥讽一个人反应慢,用“鸟头鸟脑”这个俗语。但法国国家科学研究中心和美国塔夫茨大学研究人员 6 日在美国《国家科学院学报》上联合发表文章,认为鸽子和佛佛具有相当强的长期记忆能力。研究人员经过 5 年多研究发现,鸽子与佛佛对事物的遗忘率和反应速度相同,唯一区别在于鸽子记忆容量小于佛佛。

超强记忆表现惊人

两国科学家们通过让鸽子和佛佛辨识图片的方式,测试这两种动物的记忆能力。

两只名为“莱纳斯”和“BF”的鸽子和两只名为“3 号”和“9 号”的 18 岁雄性佛佛代表各自物种参加研究。为准确测出它们究竟能记住多少张图片,研究历时 5 年。研究结果显示,“莱纳斯”和“BF”能够辨识 800 张至 1200 张不同图片,“3 号”和“9 号”能辨识 3500 张至

5000 张不同图片。鸽子如此强的记忆能力,以及与佛佛相同的遗忘率和反应速度,让法国研究神经认知系统的专家深感意外。

进化不太影响记忆

研究项目负责人法戈认为,他们的研究提供了动物记忆系统如何进化的重要新信息。他说:“我们的研究显示,两种动物在长期记忆能力方面唯一区别在于记忆量。鸟类和猿猴类在生理学和进化史上存在相当大的区别,它们在各自进化数百万年后,仍具有高度一致的记忆形成机制。”研究人员推断,尽管各种动物形体上差异很大,但记忆储存和唤回机制则很可能十分相似。

法戈认为,几亿年前不同物种开始各自不同的进化历程,造成物种间记忆容量的差别,但这对动物记忆形成的过程和机制影响甚微。万小龙(新华社供本报特稿)

英老嫗患有“蔬菜恐惧症” 40多年不敢吃一口蔬菜

许多孩子都不喜欢吃蔬菜,英国老太太克里斯·帕尔曼·霍瓦斯不但从小讨厌蔬菜,并且还对蔬菜充满了恐惧感。在过去长达 40 多年的时间里,克里斯只吃米饭、坚果和蛋糕三样东西。

见椰菜吓出一身冷汗

现年 61 岁的克里斯是东苏塞克斯郡纽黑文地区人,克里斯从小只要一闻到蔬菜的味道,就会接连恶心好几个星期。克里斯回忆说:“小时候,我不得不生活在叔叔家的蔬菜店里,就是从那时起,我对蔬菜产生了恐惧感。蔬菜根发出的那种味道直钻入我的胃里,让我一想到或看到就觉得恶心,此后我就被这种恐惧症彻底缠上了。”

克里斯还称,在所有蔬菜中她最害怕椰菜,克里斯说:“椰菜是让我感觉最难

受的一种蔬菜,一看到它我就会吓出一身冷汗。我已经有好多年不敢路过蔬菜店门口了。”

也没吃过一口荤菜

按照常理,既然害怕蔬菜,克里斯完全可以改食鸡鸭鱼肉等荤菜,但克里斯还是一个不折不扣的“素食主义者”,这使得她在长达 40 多年的时间中,从未吃过一口蔬菜或荤菜。克里斯说:“因为我既是个素食主义者,又有蔬菜恐惧症,两相矛盾的结果使我在饮食上几乎没有有什么选择。”

“50%的人都有恐惧症”

最近克里斯联系上了英国布赖顿市有名的催眠治疗师克里斯蒂娜·米尔斯,接受了治疗,日前终于克服恐惧,吃上了几十年中的第一口椰菜。



40多年不敢吃一口蔬菜的克里斯

催眠师克里斯蒂娜说:“在生活中有 50% 的人都有恐惧症,即对某种东西感到特别害怕,不过许多人都羞于承认。而克里斯的蔬菜恐惧症已经到了不敢说出任何蔬菜名字的程度。其实任何恐惧症一般都和这个人过去的生活有联系。”沈志真

韩国千名科学家合力研发

十来年后家家要有机器人

韩国政府近年大力发展高科技,在实现 72% 的宽带互联网覆盖率后,政府如今又召集一批科学家组成一支研发大军,致力于研发并推广机器人。政府计划,2015 年到 2020 年前,机器人普及率达到一户一个。

机器人保姆当“老伴”

《韩国时报》7 日报道说,韩国数百名科学家如今正致力于研发机器人保姆。这种机器人处理日常家务的同时,还能够照顾老年人。一旦机器人保姆诞生,老年人就可以像使唤保姆一样,让机器人成为自己的贴身助手。因为配有声音识别软件,机器人可以按照主人指令去附近餐馆订餐。“聪明的机器人还能把订来的饭菜亲自摆上桌,饭后还负责擦桌子、洗碗。”韩国高等科学技术院研究员金文祥说。

在他看来,机器人保姆

不仅是一位忠诚助手,更是老年人的好伙伴。一方面,它可以提醒老年人一些日常活动,比如应该何时服药等。另一方面,还能像“老伴”那样,帮助老年人摆脱常见的孤独症等老年心理疾病。

金文祥和 300 名得力助手组成机器人研发团队。他们的初期目标是,明年下半年推出能够监控老年人健康状况的机器人模型。这种模型可以测量心率、血压,并把相关数据反馈给医生,甚至还能在紧急时刻帮助老人求救。预计整个研发项目将于 2013 年完成。

专家希望提前入家庭

韩国信息通信部预计,如果一切按计划进行,2015 年到 2020 年前,每户韩国家庭都将拥有一个机器人助手。为了推动这一计划,信息通信部召集 30 余家高



日本医院已有机器人搬运工

科技企业和 1000 名来自各个大学和研究所的科学家共同参与,潜心研发并推广机器人。

通信部智能服务型机器人项目负责人吴尚禄表示,他本人希望计划进度更快。他说:“我个人的目标是在 2010 年前让机器人走进每一户家庭。”王一(新华社供本报特稿)

火箭台旁修“过山车” 18秒助宇航员逃生

游乐场过山车从天而降的刺激快感让许多人着迷。但 NASA(美国航空航天局)日前决定——在佛罗里达州的肯尼迪太空中心宇宙飞船发射台旁,兴建一套大型过山车,不过这将是一套紧急逃生系统。一旦飞船发射时出现事故,航天员可在最短时间内由发射台顶端的船舱跳上过山车,在短短 18 秒内极速逃至地面。这套堪称全世界最刺激但也是最昂贵的 NASA“逃生过山车”,其总造价将高达 800 万美元,有望在 2 年内开始动工。预计一年时间即可建造完毕。

新飞船呼唤新安全

1967 年,“阿波罗一号”载人火箭进行升空测试时,发射塔顶部的指挥舱突然起火,结果 3 名航天员因困在舱内无法逃生,最终被活活烧死。自从该次惨剧后,NASA 一直极力改善发射台的航天员逃生设施,以免类似事故再度重演。目前发射台所用的逃生设施是钢缆滑篮系统,但这一系统不但速度慢,而且维修费用也颇为昂贵。

而从 2010 年开始,NASA 现有的航天飞机将彻底退出历史舞台,由新一代载人航天器“猎户座”(Orion)配合新型飞行器“战神-1 号”(Ares I)取而代之。如何提升新一代飞船的安全和逃生性能,令 NASA 绞尽脑汁。

与一般过山车区别不大

按照构想,“逃生过山车”与一般过山车没有多少区别,都有轨道和车厢,但它的起点设于发射台顶端,接近火箭的载人舱。万一宇宙飞船底部的推进器在点火时发生意外,远在顶端载人舱内的航天员将有足够时间跳上停在火箭舱外的车厢逃生。

但与游乐过山车不同的是,NASA“逃生过山车”更加惊险刺激。车厢上了轨道后,并无任何缓慢加速的过程,而是立即开始以 90 度直角垂直俯冲,如自由落体般沿发射台呼啸着冲向地面。直到快接近地面时,轨道再以 90 度角转向,让车厢刹那之间就冲到远离发射台的地面,而整个过程仅需 18 秒!袁海