

这里收费那里扣钱,工资还剩几何

收服装押金、加班超时、扣发工资、不办保险等,7名工人投诉浙广厦物业违规

【事由】 11月6日,在山西路广场举办的庆祝记者节读者咨询活动中,7个工人向快报反映了南京浙广厦物业有限公司违规用人一事。7个工人都是该物业公司的保洁和保安,他们粗略统计,公司应给他们办理而未办理的保险加上未发的工资、加班费等,公司拖欠每人约4万元,但至今一分钱也没拿到,他们却相继被公司解除劳动合同。

【调查】
工人:
公司克扣工资违规严重

吴有魁是这7个工友的代表,他于去年6月份来到南京浙广厦物业公司,一直在雨花台区四季阳光小区从事保安工作。“自从事保安工作以来,公司一直没有与我们签订劳动合同。”吴有魁说,直到今年10月13日,公司才与他签订了正式的劳动合同。而在10月下旬,公司称吴有魁不遵守公司规章制度,解除了与吴有魁的劳动关系。

但吴有魁仔细计算发现,公司还拖欠他一个月工资,保险也没有交齐。“工作期间,每个班次都严重超时,一个月上21个班次左右,每个班次都要12小时,还经常是大夜班。”吴有魁说,他已经上了17个月的班了,按照国家有关规定计算,公司应该补偿其加班费用约1.5万元。另外,平时的节假日、法定假日的加班没有按有关规定支付报酬,大夜班的工资也没正常发放。

“国家规定,所有单位不得以任何理由扣押工资,但公司却要扣除我们工资,作为工作服装的押金。”吴有魁说,公司自其工作的第一个月开始,每月就从工资里扣除50元作为保安服押金,至今已经扣除了600元,而且这个押金并没有给出任何收据、发票等凭证。

吴有魁说,几乎所有的保洁人员工资都不到南京市最低工资标准。在他工作期间,南京的最低工资标准是690元,而保洁人员的工资只有400元,另外公司给予130元,总共加起来才530元,这些费用都需要补偿到位。粗略算下来,公司应补偿每个人约4万元。10月底,吴有魁根据法律法规,提出这些要求,却一直没有得到公司方的正面答复。

公司:
存在错误愿意改正补偿

“吴有魁提出的许多公司用人不规范的地方,部分确实是事实,说得也很有道理。”南京浙广厦物业管理有限公司人事经理李寿飞接受记者采访时表示,在吴有魁与公司发生劳动争议之后,已经向南京的劳动部门申请仲裁,市劳动部门正在调查此事,公司也表示一定实事求是解决问题。

李寿飞说,公司保安加班工作确实存在,包括吴有魁所说的延时加班、上大夜班等情况公司是了解的,但目前公司还没具体计算吴有魁等人加班时间长短以及应该补偿的加班费用问题。至于辞退员工是否补偿、加班费用问题需要请示老总才能确定。

在公司办公室,吴有魁与李寿飞当场就保安服装问题以及辞退当月的工资发放问题达成了一致意见。“我们扣押工资作为保安服装是我们的错误,目前我们已经造表,对已经扣除工人保安服押金的人逐个退还,包括吴有魁等人的。”李寿飞表示,由于工资一般是在月中旬发放,所以辞退吴有魁的当月工资,需在11月中旬拿到,但考虑到人已离职,可以立即发放。

双方同意次日下午共同协商其他几个问题的解决办法。

律师:
吴有魁的要求合法有据

经过快报的联系,上海光明律师事务所南京分所的律师许辉决定援手吴有魁。昨天下午,在许辉律师和快报记者的陪同下,吴有魁来到位于建邺区奥体大街的南京浙广厦物业管理有限公司。李寿飞接待了吴有魁。

当着记者和律师的面,吴有魁提出了7个要求:每天工作12个小时,超时部分要求支付加班费;国家规定的养老、失业、工伤三个保险没有缴纳,要求补缴;公司扣除了他600元的服装费要求退还;每个月上10个班次的大夜班,要求支付夜班津贴;法定节假日只有前三天有加班费,要求补发后四天的加班费用;公司辞退他,要求公司赔偿两个月的工资;今年10月份的工资还没发放,要求及时发放工资。

许辉律师认为,7个要求都是合法有据的。许辉说,国家法定的每天工作时间为8小时,超过8小时按照工资的1.5倍发放,如果是双休日加班的,则按两倍计算,所以,吴有魁工作的这17个月里,只要工作时间超过8个小时的,超额部分都可以提出要求;对于养老等保险金,也是国家强制性要求各单位缴纳的,如果拖欠或不缴纳,有关部门会作出重处罚;而根据江苏省劳动合同条例的规定,企业不得征收员工的任何抵押金,包括服装抵押金,所以浙广厦的这种作法明显违规。另外,根据国家的有关规定,五一、国庆等长假加班

的,前三天的工资应是平时的三倍,后四天是两倍,所以浙广厦只发放前三天的加班费,于法无据。

同时,按照有关规定,公司辞退员工的,员工工作每满一年,单位应当补偿员工一个月的工资,不满一年按一年计算。吴有魁在浙广厦工作了一年半,应当按两年计算。

昨天,许辉律师还帮助吴有魁收集了相关证据,如果协商不成,许辉将援助吴有魁等人走上仲裁和诉讼之路。

劳动部门:
如情况属实将予以严惩

昨天,记者从南京市劳动监察支队获悉,监察部门已受理了吴有魁等人的投诉案件,目前,正对当事人的情况展开调查,同时,该单位也允诺今天到劳动部门配合调查。

南京市劳动监察支队综合科科长戴登凯表示,从投诉人的反映来看,问题主要集中在单位没有替员工参加养老保险以及收取押金问题上。他表示,一旦查明情况属实,将按照《劳动监察条例》予以严惩。如用人单位向社会保险经办机构申报应缴纳的社保费数额时,瞒报工资总额或者职工人数的,由劳动保障行政部门责令改正,并处瞒报工资数额1倍以上3倍以下的罚款。

另外,该单位想以服装费的名义收取押金,也是不允许的,应当退还给劳动者,如果不执行劳动部门的“限期整改”,还将被处以最高1万元的罚款。快报记者 吴宏 朱俊 项凤华



投诉浙广厦物业违规的吴友魁。实习生 张宁 摄

12日,百余名医与您面对面

现代快报“光大永明人寿杯”名医绝技大型健康展示会周日在南京文化艺术中心举行

不用排队挂号就能见到百余名医,现代快报“光大永明人寿杯”名医绝技大型健康展示会将于12日9:00-15:00在南京文化艺术中心举行。此次活动的参展单位基本囊括了南京地区的三级甲等医院和专科医院。目前各大医院的名医已经各就各位。

【三甲医院访谈】

**搭建医患桥梁
缓解看病难看病贵**

江苏省中医院党委副书记薛明新说,省中医院是全国知名的大型综合性中医院,名医生会集,人才辈出。

但当前,由于种种因素,老百姓对一些名院、名医不是很了解,以致于误信一些不规范医院的虚假宣传,看病时走了很多弯路,不仅花了“冤枉钱”,还错过了治疗时机。现代

快报举办的这次“名医绝技展”活动,搭建了医患间的桥梁,对百姓进一步了解名院、名医起到促进作用,也是解决看病难、看病贵的一个举措。通过这次活动,向社会介绍名医生,使名医生走出医院、面向社会,也是构建和谐、和谐医患关系的举措。

南京市儿童医院院长方如平介绍,儿童医院的很多科室都是全国知名的,很多专家在业内也是非常权威的,把科室的特长、名医的专长及时向

社会介绍,可以让老百姓对医院、对名医有个全面的了解。

现代快报举办的这次“名医绝技展”活动,对缓解当前的看病难、看病贵也将起到很大的帮助。

【专家访谈】
从生活方式入手防癌

刘福坤 省中医院消化系肿瘤外科主任、教授、博士生导师

特长:擅长消化系统肿瘤的诊治,对外科疑难病例有丰富的经验。在国内较早开展以介

入化疗技术为新辅助化疗。

“消化系统肿瘤近几年来呈现高发态势。”刘福坤说,尽管发病率上升,病人和家属对肿瘤的认识还有不少误区。他们在临床上经常碰到这样一群患者,明明是肠癌却坚持认为患了痔疮,等到肠镜发现癌症已经很晚了。消化系统的肿瘤往往与生活习惯有关,可以从改变生活方式入手,来积极预防癌症。

年轻人也患心血管病

陈晓虎 省中医院大内科

主任兼心脏科主任,主任医师、教授

特长:长期从事中西医结合临床工作,研究方向为高血压病规范化治疗、冠心病的防治。

高血压和冠心病已成为常见病和多发病。陈晓虎说,现在二十七八岁的年轻人患高血压者也能遇到,但年轻人患心血管病要排除继发性高血压,尤其要排除内分泌系统疾病和肾脏病,还要防止是血管狭窄引起的高血压。

快报记者 金宁 张星

城东干道隧道10日“洞通”

大光路路口交通昨晚恢复,中山东路路口今起逐步恢复

“还有15米,城东干道两大隧道主体工程就完工了。”昨天,工程指挥部负责人说,本月10日,南京城东干道快速化改造工程将迎来重要节点,困扰城东居民长达一年之久的交通难题将逐步缓解。

土方回填已完成70%

城东干道工程总监工苑建明告诉记者,现在城东干道隧道基本成型,土方回填已经完成70%,剩下的混凝土浇筑集中在达美广场前的一小截,估计到9日前后完工。到时候,城东干道两大隧道全部“洞通”,就看不到来来往往的混凝土搅拌车和渣土车了。

建设指挥部经理周永军说,从本月底到下月初,隧道

的内部装修就要上马,目前隧道洞口和内部装修方案已经形成,最大的特色就是环保和节能。

元旦前恢复路面交通

指挥部负责人说,在10日前后,城东干道的交通就要从现在的两侧逐步移到中间,两侧腾出来的地方,主要开始恢复各种管线和人行道,到元旦前,路面交通将全部恢复。大中桥路口交通昨晚已经恢复,而中山东路口的钢便桥,在未来几天逐步要被已完成铺设的沥青路面所替代,老城东西向交通有望提前“复活”。

瑞金路口要建大绿地

出于道路宽度的需要,城东干道二期隧道工程进行了一定规模的拆迁,其中包括瑞金路路口东南角的

一幢商住楼。这个地块拆迁完毕后将建设一个2000平方米左右的公共绿地,另外西北角也要恢复成一个滨河公共绿地。此外,道路中间还要建设四个长条形绿地,估计增绿面积不小于2万平方米。

4对公交站全部有港湾

昨天记者还了解到,现在公交部门正在着手公交站的恢复设计,按照规划,全线共设置了4对港湾式公交车站,车站停靠条件较以前大大提高。而在交叉路口,一般会设置5-6个车道,有条件的路口都设置了掉头车的车道。

现在工地还不具备通行条件,而隧道的顶上,有不少“天窗”,市民最好不要进入现场,即便进入,也要注意脚下。快报记者 尹海峡

【相关新闻】

**车道瘦身
省钱两千万**

快报讯(记者 尹海峡)南京目前车道宽度一般都是3.75米,但城东干道隧道中车道最终确定为3.5米。同时,隧道的高度也下降了20厘米。相关负责人昨天以隧道高度降低为例给记者算了一笔“节能账”,高度降低首先意味着开挖土方量的减少。

记者了解到,车道宽度的减少,带来的节约效果特别显著,不仅减少了拆迁征地的面积,更减少了建设车道所需投入的人力、物力和财力,但不会影响交通安全。仅城东干道这两个调整,就节约了2000万元左右。

石城桥本周六实施改造

拆除辅桥,主桥拓宽到47米
12月31日前实施交通管制

快报讯(通讯员 宁交轩 记者 田雪亭)为保障汉中门石城桥改建工程的顺利实施,今天,南京交管部门正式发布《通告》,2006年11月11日(周六)至2007年12月31日期间,对石城桥采取管制措施,提醒过往车辆减速慢行或者绕行。

汉中门石城桥现由三座桥梁组成,除中间的主桥外,南北各有一座辅桥。此次改建工程将拆除两座辅桥,并以现有主桥桥面为基准,建成一座宽47米的一体桥梁。为减少施工对交通的影响,建设部门首先对北辅桥进行施工,剩余主桥和南辅桥供车辆、行人双向交通,预计到明年5月后再对南辅桥进行施工。

将于本周六实施的交通管制路段为汉中门大街凤凰街路口东口至汉中路虎踞路

路口西口之间的石城桥,具体为:汉中路与虎踞路路口西口、汉中门大街与凤凰街路口东口,全天禁止机动车由西向北和由东向南左转弯,每日7时至22时禁止机动车辆由西向南或由东向北右转弯。

交管部门表示,本月11日施工开始后,主桥桥面北侧约3米宽度的范围,因施工需要将被围挡,剩余桥面将划成两股由东向西的机动车道和一股非机动车、行人混合通道,南侧辅桥划成两股由西向东的机动车道和一股非机动车、行人混合通道。受桥面宽度限制,南侧的非机动车、行人混合通道宽度仅有4.1米,建议有条件的骑车人选择其他路线绕行。

交管部门提醒说,施工期间,建议有条件的车辆驾驶人可选择从水西门大桥、清凉门大桥等处绕行。