

40多条公交线“瘫”了

南京郊区公交昨受大雾影响极大,有人5个小时都等不到车



昨天大雾,南京一些郊区公交迟迟无法正常发车,乘客无奈苦苦等待 快报记者 孙玉春 摄

昨天,入秋以来最大的一场雾让南京交通“手忙脚乱”:36个航班晚点,至少40多辆客运班车延误,长江到中午11:30才解除禁航;沪宁、机场、宁杭、长江三桥等高速公路先后于前天晚上9点多钟便开始“封路”,一直持续至昨天上午9点多钟;对很多市民而言,最不便的是40多条公交线路被迫停运,直到上午9点左右,才逐步恢复正常。但是由于路堵,有的乘客等了5个小时都没坐上公交。

数百人滞留麒麟公交总站

清晨6点,家住南京锦绣花园的胡女士与往常一样,早早出门赶到麒麟公交总站,准备乘坐55路公交车上班。然而,直到11点,她仍在麒麟公交车站等待,“雾太大,公交车停开,而且路上又堵车,想走也走不了”。

10点左右,记者赶到麒麟公交总站,这一带站满了等车的乘客,有的还拎着大包小包,有数百人之多。可停车地点,除了一辆开往作厂的314路公交车,发往城区

的55路、309路等都不见踪影。一位姓冯的学生抱怨说,他准备乘坐55路车到南京理工大学;“等了一个多小时了,一趟车也没有,真急人!”陈同学等的是发往南京车站的309路车,他准备到中央门转“玉六”线回六合老家。看等不到车,急得他四处打听还有什么方法进城,因为只要进城就好转了,结果让他很失望,除了“黑面的”之外,进城的所有公交线路都不通。

还有不少上班族,站在马路边翘首等待。“等了两个小时,没有一辆车,上班肯定迟到了。”市民李先生说,8点左右就来了,可一直没有车子。

大雾、路堵等熬了公交车司机,愁煞了乘客,却乐坏了面的车主。由于面的的行驶路线没有限制,因此他们省去了堵车的烦恼。一名姓曹的面的司机告诉记者,他一个早上两个小时之内已经送了三批人到孝陵卫了,生意比平常好得多。

“十年来从没这么晚发车”

昨天受到大雾影响最大的地区莫过于浦口。中北浦口巴士公司负责人告诉记者,从首班车开始,就有10条线路被迫暂时停开,到了上午7:40,雾更加浓了,能见度不到5米,他们的13条公交线路全部停开,直到上午9点雾渐渐散开,才得以逐渐恢复。该负责人告诉记者,由于客流积压被迫一下子好几辆车同时发车,导致所有车辆全部在路上,正常发车间隔被打乱,直到1小时后才逐步恢复正常。他们对公交司机都提前教育,一切以安全为前提,减速慢行,实在看不见就靠边停靠,同时安全管理干部全部上路引导。

上午11点钟左右,记者找到麒麟门公交总站的

刘站长。此时,她正皱着眉头看着等车的人群。“一大早就雾大极了,几乎看不到旁边的东西。当时我心里就在想,今天这车怎么开呢?”

麒麟门站55、309、314、123路四条线路的公交车,原本应该凌晨5点半发车,受到大雾影响,结果全部压到了上午9点20分才开始发车。“虽然9点多钟仍然有雾,但起码看得清楚了。”

然而刘站长怎么也没想到,虽然雾稍散,公交车可以出发,但是浓雾造成的连锁反应,又让公交车的行驶陷入了“僵局”。据介绍,大雾造成的绕城公路路堵以及二桥的短暂时间封路,百水桥一带车辆大量积压,路堵严重,而百水桥正是55路、

309路的必经之路。

“9点20分,发出的一辆309路车到现在还没有回来,都快两个小时了。”这时刘站长桌上的钟指向11点25分。“十年来从没这么晚发车。”

刘站长说,55路车在早上9点20分之后发出去了4辆,此时也是没有一辆归来,123路也是“有去无回”。“发出去的车不回来,我们这边就没有车发了。”

11点35分,一辆55路空调车终于回来了。等车停下来之后,众人拥挤着车门,生怕自己挤不上这迟来的公交车。司机夏师傅一边大口地喝水一边说,平时从环北市场到麒麟门只要45分钟左右,而昨天却用了90分钟,起码有一半的时间堵在百水桥上。

公交车司机上班也没等到车

南京南郊的铁心桥春江新城区域,这里是127路和98路公交车的总站,127路车是从春江新城开往宁工新寓的,98路则是开往雨花台南门,结果是127路勉强改线发了车,98路则耽误了两个多小时才发出车。

127路驾驶员计师傅介绍,昨天上午的雾不仅“误”了很多乘客上班,连他自己也“误”了。他说,一般上早班时,都是4点从家里出发,搭乘公交公司的夜班车到距离总站5公里的停车场,然后再驾车到总站准备发6点的第一班车。但是他昨天凌晨出门后,等了20分钟也没有等来夜班车,只得又返回去开自己的摩托车上班,等到开车到总站已经是6点多了。

“当时总站的雾太大了,感觉就是越往南走,离城区越远雾越大,能见度只有10多米吧。”计师傅说,公交车司机碰到这种大雾天,即使技术再熟练也会胆怯,“怕自己撞到人,也怕别人撞我。”郊区众多黑车大雾天也不愿冒险出车,而城区来的出租车,据称到了安德门就不再往南走了,司机都知道郊区的雾比城区的大。

【出行提醒】

坐轮渡先询问

中山码头轮渡昨早也全线停航,并联系公交车运送乘客等。由于秋季是大雾多发的季节,南京市轮渡公司友情提醒广大市民,过江浓雾较重时,及时和轮渡公司调度室联系咨询(电话58806455),以便尽快安排自己出行的线路,避免耽误时间。

快报记者 孙玉春 解璐 鲍铭东 高国

【雾情预报】

明天有望告别大雾

□快报讯(记者刘峻 谢静娴)“哟,好大一场雾!”昨天清晨,南京的市民们推开家门,发现又是一个大雾天。气象专家介绍,昨天早晨能见度不足500米,这是今年南京遇到最大的一场雾。今天江苏省局部地区仍会出现大雾,但情况已经减轻了不少,并且随着5日北方强冷空气的南下,大雾天气有望结束。

从前天开始,南京就被大雾包得严严实实的,到了昨天早上,大雾的威力也爆发到最大。尤其在早上6点前后,能见度已不足500米,这也是江苏省今年出现的最大一场雾。下午太阳出来后,雾气稍有消散,但能见度仍旧偏低,直到下午4点,能见度始终维持在1.5公里以内。受天气影响,江苏省不少高速公路被迫封闭,交通秩序也受到影响,给人们出行也带来较大的不便。

气象专家介绍,因为最

近几天一直是晴朗天气,白天气温高,容易在地面上聚集大量热气,而凌晨的时候气温降得又比较快,热气就冷凝成雾了。这种雾有个专业名字,叫做辐射雾,在秋冬两个季节出现的频率比较高,一般固定在凌晨三四点到早上八点左右。另外,此时正好有一股势力较强的冷空气正在南下,冷空气使得空气中的水汽增加,也就增大了雾的浓度。

专家说,昨天的大雾并不只“光顾”了南京,四川盆地东部、云贵高原部分地区、华北平原一些地区、江淮大部、江南中东部都出现了能见度1~10公里的轻雾或霾,其中贵州、四川东部、重庆西部、江苏南部、福建西北部、辽宁南部等地部分地区还出现了能见度小于1公里的雾或大雾。

专家预计,因为造成大雾的气候条件依然存在,所以今天早晨可能还会有雾,但强度会有所减弱。

【记者调查】

雾天不封高速尚待时日

警方说,主要是因为车主限速意识差 雾天行车诱导系统“不敢”启用

昨天,八车道的沪宁高速也一直封到早上10:15才开通。沪宁高速公路研试成功的雾天行车诱导系统为何不应用呢?记者了解到,这一成果目前只能“养在深闺”,真正应用还需要过多道槛。

雾天高速公路早就有了诱导系统

雾是引发车祸的罪魁祸首,所以一般能见度不到30米,高速公路及国道肯定要被封路。当能见度在30~50米之间,实行一级管制,此时所有车辆限速40公里;能见度在50~100米之间,则实行二级管制,车速不得超过60公里;能见度在100~200米之间,实行三级管制,车速不得超过80公里;能见度超过200米,解除管制。而沪宁高速公路属于辐射雾常发地区。为此,沪宁高速公路在拓宽八车道时,专门课题研究高速公路雾天行车通行技术,并在其中的一段开展雾天行车诱导系统的试验研究,如今这个研究项目已成功。

据介绍,雾天行车诱导系统主要是在沿道路两侧的交通设施上装置诱导灯,在面向来车方向提供红色主动发光的数值或者图像警示。高速公路每2公里处设置雾天传感控制。同时在沿线分段布设行车诱导系统。遇到雾天或者雨天等特定天气时,传感器自动识别,预警标志开启显示预警距离或者限速标志。同时系统的信号灯

组产生一定光强的频闪信号灯,向驾驶人员提供正确的道路轮廓线。一旦车辆进入雾团中的道路时,系统发出数秒钟另一种颜色的动态警示信号,向后续车辆提示前方刚刚有车通过,提醒驾驶员减速保持车距。遇有车辆因故障停置时,系统还会给出信号,提示行进中的车辆前方有车停靠。

车主限速意识差 警方暂不用新技术

为何这个已成功科研成果无法“临床应用”,警方一语中的:车主意识太差。诱导系统在雾天或者雨天等特定天气时,传感器自动识别,打出限速标志,但是司机不肯限速呢?“很多车主上了高速没有限速的意识,平时开到140~150,下雾限速了也就80、100,车子到眼前了,来不及刹车,撞上了!”为此,他认为,为安全起见,大雾天高速还是得封闭,车辆只能从附近干线路绕行,只有等车主素质真正可以按照诱导系统的限速标准,雾天高速不封路才能成为现实。快报记者 毛丽萍



昨日,312国道镇江段九车连环撞,幸无人伤亡

快报记者 刘劲松 摄

【记者观察】

开车的少了骑车的多了

昨天,南京仍有大雾,受此影响,周边高速公路纷纷继续“封路”,而市区部分驾车人员为避免路堵等车,也开始选择其它公共交通工具。

昨天早上7点多钟,家住中央门附近的市民朱先生起床后,推开窗子一看,外面竟还是大雾笼罩。因前天大雾,驾上班的朱先生遭遇过路段难行的“苦处”,看到这种情况,他当即打消了驾车出门的主意。“反正离地铁站也不是太远,正好散步!”朱先生劝说妻子后,两人一起去乘

坐地铁上班。与朱先生情况类似,原本一直乘坐公交车的市民胡先生,昨天也破例推出了自己多日不骑的自行车,“雾天骑车可能不是很舒服,但是,总比挤在公交车里慢吞吞地行驶强多了!”

而受大雾影响,南京市内交通也出现难行,车辆行驶速度明显降低,执勤交警告诉记者,部分驾车市民选择了骑行自行车、乘坐地铁等公共交通工具的方式,在一定程度上缓解了路面难行的状况。

快报记者 田雪亭



交警在雾中指挥交通(左)。一小车摩擦发生争吵差点造成路堵。(右)



快报记者 路军 摄