

# 好大一场“脏雾” 紧紧锁住南京

昨天,入秋以来最大一场雾霾袭击南京城:长江封航,数十条高速公路封闭,中央门客运站近50个班车误点,空港一上午更是几近“瘫痪”,共有70个航班受阻,宁通高速发生一起车祸……这场雾,也将南京的空气质量推至5个月以来的最低点。至昨晚发稿时,南京城的雾依然未散去。

## 今明仍有雾 后天起大降温

### 天气

昨天,江苏大部分地区突然出现浓雾天气,一些地区能见度甚至在50米以下。江苏省气象台首席预报员韩桂荣告诉记者,由于昼夜温差比较大,南京今明天还会出现雾天,但强度不如今天。另外,从5日起,全省自北向南有一次降温过程,7日早晨,南京最低气温将只有7-9℃。

### 今明有雾,建议取消晨练

根据省气象台的监测,昨天早晨7点半,雾气突然浓厚起来,沪宁高速公路镇江段的能见度仅有几十米,而南京地区能见度也仅有600米左右。

气象专家说,这次主要是辐射雾,因为近日全省昼夜温差近10℃左右,夜间地面辐射冷却,致使空气中的水汽达到饱和,因此形成了雾气。这种雾多发生在夜间的秋冬季节。当大雾弥漫时,空气中会有毒有害物质和大气污染物会发

生一系列物理化学反应,从而产生新物质。如二氧化硫在大气中被氧化后,与雾滴结合成硫酸气溶胶,这一新物质的毒性要比原来的物质提高10倍以上。而且大雾时往往存在逆温层,空气无法对流,空气中的污染物很难扩散,所以对人体的危害也很大。专家建议有雾时,人们取消晨练。

### 今秋有点热,后起大降温

已进入11月,可最近南京的天气却丝毫没有11月该有的寒冷。昨天下午4点,南京的气温达到24℃,与往年9

月中旬的气温差不多。据省气象台统计,10月份的31天里,只有1日和24日两天的平均气温低于往年同期平均气温,其余29天均气温偏高。

省气象台预计,今明天南京受暖气团影响,维持晴暖的天气。而从5日起,受一股较强冷空气影响,全省自北向南出现一次降温天气。5日当天南京的最高气温就将降至20℃,6-7日还会继续下降。6日最高气温预计在17℃上下,而7日早晨最低气温将只有7-9℃。

快报记者 刘峻

## 给生活带来不便的“朦胧美”



大雾笼罩下的南京长江大桥。太阳(箭头所指处)则成了个亮点 快报记者 泱波 摄



昨天,南京城被大雾笼罩下的中山门 快报记者 赵杰 摄

新街口 快报记者 赵杰 摄

## 五个月以来 昨天空气最脏

### 环境

南京昨天遭遇了下半年至今空气质量最差的一天。全市平均指数达到了180,仅次于上半年5月31日的空气质量指数194。而玄武湖地区,已经突破200大关,达到了中度污染。灰蒙蒙的空气让人感到呼吸极为不畅。

市环境监测中心站的检测数据表明,最近南京的空气质量一直不太好,但昨天尤为严重,污染指数从前天的141上升到了180,这个数值已经非常接近中度污染水平。而上次南京出现如此差的空气是在5月底以及10月上旬,特别是10月31日,当天空气质量指数曾经达到194。

市环境监测中心站陈建江总工程师说,昨天空气质量变差并没有异常原因,主要就是气候条件的缘故。玄武湖地区因为在城市高楼中拥有一大片水面,形成一个凹地,容易聚集四面八方涌入的更多灰尘,因此,在昨天那样的不利气象条件下,它的反应也最强烈,指数高达216!同样的道理,与周围其他城市相比,三面环山的南京,昨天

也是整个长三角空气质量最差的。不过,由于整体气象条件不利,其他城市也大部分是轻度污染。

陈建江说,因为气象原因,每年的5月下旬到6月上旬,以及10月下旬到11月上旬,都是南京一年中空气质量最差的两个时段。根据预报,今天空气依旧很脏,平均指数在165-185。

快报记者 孙兰兰

## “海陆空”堵得慌

### 影响

昨晨,南京迎来了入秋以来的一场大雾,受此影响最大的莫过于交通,出于安全考虑,交管部门从昨天凌晨起陆续封闭了多条高速,旅客在车站大量积压,交通压力陡增。

## 1 汽车站

### 中央门50班次晚点 东站停开20个班次

长途东站、中央门客运站班车大面积晚点,中央门车站就达近50班,最迟的晚点达5个小时。主要方向为盱眙、泗洪、徐州等地,由于不是客运高峰期,积压的乘客并不多。

### 旅客打扑克解闷

昨天中午12点,记者赶到禄口机场时,候机大厅里正聚集着众多滞留的旅客。大厅问询处围满了焦急万分的询问旅客,服务员应接不暇。在大厅中央的休闲区,4名安徽旅客正围坐在一起打扑克。其中的崔先生说,他们是芜湖人,刚刚赶到禄口机场,打算乘坐下午2点40分的航班去深圳,可赶到机场后才得知,由于大雾,他们乘坐的航班已经延误,具体什么时候起飞现在还不知道,正在等待机场的通知。

崔先生说,他们乘车从芜湖出发前往南京禄口机场时,走的是宁马高速,由于沿路多雾,他们的旅途已经受到了影响,没想到到了机场,飞机也因大雾而延误了,“现在只能滞留在机场大厅打扑克解闷”。

### 高速路

### 唯独沪宁高速没封

昨天凌晨4点多钟,二桥高速公路上开始飘起了薄雾,7点钟左右,薄雾才逐渐变成了浓雾,交管部门“封路”。7点前后,机场、宁杭、宁高、宁合、雍六、长江三桥等高速公路采取了“封路”措施。

据悉,昨天唯一没有采取“封路”措施的是沪宁高速公路。为什么会有这种情况?沪宁高速公路交警大队有关负责人表示,与南京其他路段不同,昨天的沪宁高速仅仅有一点薄雾,对车辆通行没有造成任何影响。

交管部门表示,至上午11点左右,宁杭、机场高速、雍六、长江二桥、三桥等高速公路陆续开通。312国道、栖霞大道、绕城公路上的积压的车辆已于12点前完全清空,道路恢复正常。

### 中央门站:退票的不少

中央门客运站的值班站长告诉记者,早上由于大雾,前往连云港新浦、淮安盱眙等方向的班车晚点。“为了让乘客能够不晚点,我们做好调度,在保证安全的情况下,尽可能使多乘客离开,减轻“压客”现象。”

但是不少乘客选择了退票,退票窗口依然排起了长队。很多乘客退了票要改乘其他交通工具。本来应该中午11点钟左右前往新浦的刘先生无奈地说:“这里工作人员说下大雾晚点了,但是不知道这车什么时候来,我干脆退了票明天再去。”

### 2 禄口机场

### 近70个航班受影响

昨天8点到10点40分的时间里,跑道上能见度不足50米,无法起降。11点01分,南京飞往广州的MU2807次航班从禄口机场起飞,这是昨天首架飞离禄口机场的航班,这架航班原定起飞时间为7点50分。11点21分,从广州飞往南京的DA385次航班在禄口机场顺利降落,这是昨天首架降落在禄口机场的航班,该航班正点降落时间为9点。

此前,由于机场能见度远远低于各型飞机的起飞和降落标准,除早班出港航班飞机受影响外,还有近40个进港航班飞机无法正常降落,有20多个已经起飞来南京的航班飞机无奈只能到邻近的武汉、合肥、杭州等机场备降等待。

### 3 长江大桥

### 汽车时速仅20公里

“过江通道只剩下大桥,车流量大增!”昨天早上7点钟,桥面车流量大增,交警九大队迅速增派20余名警力前往大桥疏导车辆,同时在桥北路增加警力,提醒过往车辆减速行驶。据大桥路面执勤交警介绍,大桥桥面雾也很大,一片白蒙蒙,最严重时,能见度低于50米。巡逻警车来回穿行,以每小时20公里的速度“逼”后面的车子减速。

### 4 长江江面

### 及时封航未发生事故

凌晨4:00左右,长江南京段江面开始起雾。7:50时,江面能见度不足100米。由于海事部门提前采取了预防措施,船舶已按照要求抛锚拉雾,截至发稿时,长江南京段江面未发生一起险情。具体解禁时间,海事部门将根据实际情况适时进行公布。

### 5 绕城公路

### 排队10公里

昨天上午9点多钟,记者从绕城公路往南京长江三桥赶,一路上记者的车都是以80公里左右的时速行驶。10点钟时,绕城公路上的车辆突然增多,车速骤减,慢慢地跟了一段,记者发现前方已经是宁马高速与长江三桥的分道口,积压的车辆都是要在马鞍山去的,由于此时的能见度只有100米左右,因此队伍排了多长也搞不清楚。后据了解,绕城公路刘村入口处最多时积压了一两千辆汽车,在绕城公路上排成了10公里左右的长队。

### 6 货车司机不敢开车

昨天中午,记者在二桥收费站前停车区找到了一位凌晨被堵在桥北的货车司机,这辆山东的挂车司机称,他的车是夜里3点多到桥北雍庄匝道附近的,被堵在了很远处。由于半夜下雾,他很担心安全问题,把车门都锁上了,还好没有出什么状况。“现在强调安全,即使路不封,我们自己可能也会让休息区停下来休息等雾散了再跑,现在车多了,一旦追尾可不是玩的。”

### 7 交警提醒:

雾天机动车驾驶员必须谨慎驾驶,特别需要注意以下几个方面的问题。

### 【保持车距】

雾天驾车要延长跟车距离,以便前车发生紧急情况时,留有足够的应急距离和时间,更不要盲目超车。在使用刹车时宜缓慢轻柔,严禁急刹车,以防侧滑翻车。

### 【控制车速】

雾天视野不佳,这是发生交通事故的主要原因,因此雾天驾驶最重要的注意事项就是控制车速,应将车速降至最低限速行驶,以使制动距离控制在可见的距离之内,并保持一定的车距,以防追尾相撞。

### 【使用雾灯】

遇到大雾时要遵守灯光使用规定,务必要打开前后雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯,利用灯光来提高能见度。但需要特别注意的是,雾天行车不要使用远光灯,因为远光灯射出的光线容易被雾气漫反射,会在车前形成白茫茫一片,开车的车反而什么都看不见。

## 健康

## 大雾天气 心情压抑吗

昨天,呼吸道疾病、心脑血管疾病患者明显增多,部分市民还出现了心情压抑的不适心理状况。

### 老人晨练哮喘复发

【病例】昨天,家住秦淮区中华门外的张大爷,像往常一样到附近的中华门城堡晨练,谁知他刚活动了几下,便突然感觉喘不上气来,老伴怀疑他是哮喘复发,急忙将他扶到一边并拨打120。

【提醒】南京市第一医院急诊中心主任戴国强提醒,雾天的空气质量非常差,夹杂着大量的灰尘等物质,不宜晨练。尤其是患有慢性支气管炎、哮喘等疾病的老年病,容易出现呼吸急促、咳嗽加重、胸闷的症状。儿童的呼吸系统比较娇嫩,雾天空气差,更容易受到刺激,因此在雾天天气,老人和孩子更要注意休息,尽量少出门;有呼吸道疾病病史的市民,别忘了定时服用抗过敏的药物。

### 雾天心情沉闷压抑

【病例】许小姐昨天突然觉得心情压抑,在办公室里,因为一件小事和客户吵了一架,又被领导批评了一顿。

【提醒】脑科医院专家介绍,在大雾和沉闷的天气里,气压较低,对于心理素质较差者,或者平时就有心理疾病的人来说,心情会更烦躁、更忧郁。因此,心理素质较差者,遇到大雾和沉闷的天气,应放松心情,做深呼吸自我调节。

通讯员 徐敏 实习生 蒋振凤 快报记者 张星

**GOME 国美电器** 品质生活 国美创造 您身边的家电专家

**手机、数码、电脑 千款精品 热力惠卖**

11月5日 国美电器 11月5日 国美电器

去国美抢购家电!

11月5日下午约17:00张靓颖亲临新街口店一楼现场签售 联想手机国美销售突破100万部

随市场调整保证价格更低 所有售出商品国美负全责

联想手机真机体验 “唱享”生活

触摸生活畅享3C

购联想5折起 最高降幅突破1000元

联想手机真机体验 “唱享”生活 在国美购联想手机免发票可免费下载 美铃铃声

<b>联想 V800</b> 130万像素 双摄像头, 触屏 497元	<b>联想 E307</b> 30万像素 600元	<b>联想 P708</b> 30万像素 699元	<b>联想 E368</b> 30万像素 797元
<b>联想 E320</b> 30万像素 899元	<b>联想 V51(廉)</b> 130万像素 979元	<b>联想 1750</b> 130万像素 1099元	<b>联想 P728</b> 30万像素 1499元

**三星手机独家两年质量保证**

<b>诺基亚 1100</b> 299元	<b>MOTO A1200</b> 300元	<b>海尔 Z3200</b> 399元
<b>MOTO K1</b> 512元	<b>三星 D908</b> 600元	<b>索爱 K310</b> 998元
<b>飞利浦 786</b> 999元	<b>索爱 K510</b> 1388元	<b>诺基亚 7610</b> 1947元

本版广告所有礼品数量有限,送完为止。价格如有误,以店堂海报为准。特定机型及团购不参加。单科与全场活动不参加。所刊图片仅供参考,具体以本店实物为准。活动详情请店内海报。

<b>海尔</b> 变频12000 4892元	<b>七喜</b> 变频12000 4998元	<b>方正</b> V510-E885 5199元	<b>联想</b> D3358A 5399元	<b>海尔</b> 变频12000 5999元
<b>海尔</b> 变频12000 5499元	<b>东芝</b> 变频12000 5199元	<b>宏基</b> T2427 5199元	<b>海尔</b> 变频12000 5999元	<b>IBM</b> 变频12000 6999元

本版广告有效期至:11月4日-11月6日

8008289088

## 宁通高速车祸 2人死亡

### 车祸

昨天8点多,宁通高速公路横梁段发生严重车祸,20多辆机动车追尾,2人死亡,伤者均送往六合人民医院进行救治。



宁通高速横梁段发生车祸,20多辆车追尾 快报记者 顾炜 摄

### 大货车撞得严重变形

记者赶到事发地点时,看到10多辆追尾的车辆停在原地。120救护车正在将伤者送往六合人民医院,地上到处是滴滴的机油,散发出浓烈呛人的气味。交警介绍,现在剩下来的车辆都是被撞得比较严重的,轻微碰撞的车辆已经离开现场了。

一辆安徽大货车的车头被撞得严重变形,前窗玻璃荡然无存,后面货厢的挡板也被撞飞。司机赵师傅蹲在车前一个劲地抽烟,“我当时看到前面有3辆车连环追尾,就紧急刹车,但是车头还是撞到了前面的农用车。”赵师傅回忆说,“就是那一下紧急刹车,跟在

我后面的一辆农用车一下子又撞到了我的车尾上。”

为了防止其他意外事故发生,交警在事故现场先将装载易燃易爆用品的车辆拖走。现场的一辆拖车正在拖运一辆写着“爆”字的货车,该货车的车头被撞瘪。

事发时,市民陈先生正在事故现场,“前面堵堵,我便下车来看看。一路上发现追尾的断断续续有10多处,足足有20多辆车,一辆面包车副驾驶座位上的中年妇女被弹出了车外……”急救车到达现场后确认该女子已经当场死亡。

伤者不敢通知家里人 在医院,记者采访了一名

来自泰州的肖先生,事故中,他左腿骨折。肖先生说,当时他坐在油罐车的副驾驶座位上。从泰州出发时天气很好,等过了仪征收费站就开始看不清了。到了六合就更模糊了,只能靠路灯辨认路况。“事故发生时,我看到前面的车突然停下来,于是我让驾驶员也赶快刹车,可是来不及了,车还一下子撞到了前面,结果车头被挤扁,我和驾驶员的腿被卡在驾驶室里面出不来,结果腿断了……”“你通知家里人了吗?”肖先生神色黯然:“这事怎么能告诉家里人吧,就说我在外面出差时间要久一些吧,我怕他们担心。”

## 有的司机抢道人为添堵

### 体验

昨天,快报记者驾车体验了雾天的行路之难,发现本来就不通畅的路段,因为一些司机没有“车品”人为添堵。

### 绕城公路车排队10公里

昨天上午9点多钟,记者从绕城公路往南京长江三桥赶,一路上记者的车都是以80公里左右的时速行驶。10点钟时,绕城公路上的车辆突然增多,车速骤减,慢慢地跟了一段,记者发现前方已经是宁马高速与长江三桥的分道口,积压的车辆都是要在马鞍山去的,由于此时的能见度只有100米左右,因此队伍排了多长也搞不清楚。后据了解,绕城公路刘村入口处最多时积压了一两千辆汽车,在绕城公路上排成了10公里左右的长队。

### 货车司机不敢开车

昨天中午,记者在二桥收费站前停车区找到了一位凌晨被堵在桥北的货车司机,这辆山东的挂车司机称,他的车是夜里3点多到桥北雍庄匝道附近的,被堵在了很远处。由于半夜下雾,他很担心安全问题,把车门都锁上了,还好没有出什么状况。“现在强调安全,即使路不封,我们自己可能也会让休息区停下来休息等雾散了再跑,现在车多了,一旦追尾可不是玩的。”

### 交警提醒:

雾天机动车驾驶员必须谨慎驾驶,特别需要注意以下几个方面的问题。

### 【保持车距】

雾天驾车要延长跟车距离,以便前车发生紧急情况时,留有足够的应急距离和时间,更不要盲目超车。在使用刹车时宜缓慢轻柔,严禁急刹车,以防侧滑翻车。

### 【控制车速】

雾天视野不佳,这是发生交通事故的主要原因,因此雾天驾驶最重要的注意事项就是控制车速,应将车速降至最低限速行驶,以使制动距离控制在可见的距离之内,并保持一定的车距,以防追尾相撞。

### 【使用雾灯】

遇到大雾时要遵守灯光使用规定,务必要打开前后雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯,利用灯光来提高能见度。但需要特别注意的是,雾天行车不要使用远光灯,因为远光灯射出的光线容易被雾气漫反射,会在车前形成白茫茫一片,开车的车反而什么都看不见。



大雾天,给市民出行带来了不便 快报记者 赵杰 摄

本版采写 快报记者 解鹏 孙玉雪 陆鸣 吴宏毛 丽萍 田雪春 通讯员 晓冬 骆涛 闵亮 朱宝俊