孙中山铜像到底放哪

鼓楼广场、新街口还是总统府,欢迎读者拨 打96060或登录生活南京网站发表意见

11月12日, 是孙中 山先生诞辰140周年纪 念日。64年前,孙中山 铜像首次矗立在新街 口广场,从此成为南京 重要的文化地标。2001 年因城建需要,铜像 "暂离"新街口两年。 但如今5年过去了,仍 未请回。铜像到底安放 在哪,目前存在三种争 议较大的方案,分别是 鼓楼、新街口或总统 府。市民呼吁,不管安 放何处,都应尽快排出 铜像"回家"时间表。



2001年,工人们正在清洗新街口的孙中山铜像

【不同声音】

三种方案见仁见智

市民一致认为,由于历史的渊源关系,南京人对孙中山有着特殊的感 情。不论从哪个角度出发,南京城内都应有一座孙中山先生的雕像。但具 体安放在何处,有3种不同声音。

鼓楼广场

支持声音:

省侨联认为, 鼓楼广场 在空间和视野上较为宽阔, 中心花坛面积较大,放置铜 像空间效果好,且不会对广 场景观和道路交通造成影 响。广场地势较高,在其中心 地带安放铜像更为醒目,路 人经过能产生景仰的效果, 更能显示出对中山先生的尊 敬之情。省民革建议,将孙 中山铜像安放在鼓楼广场, 坐北朝南,同时将鼓楼广场 更名为鼓楼博爱广场。

反对声音:

南大历史系副研究员 韩文宁等人认为,鼓楼等闹 市区车流量太多,周围高楼 大厦林立,不适宜放置中山 先生雕像,也不便于人们瞻 仰,选择地点应首先考虑比 较安静的地方,要与周围环 境氛围协调。

新街口

支持声音:

南京市人大代表陶 佩芬主张"将孙中山铜像请回新街口"。她说, 没了铜像,整个新街口似 乎失去了"灵魂",只有 商业没有文化,很多外地 人、海外归来的华侨到了 新街口却看不到中山先 生的铜像,感觉失望和遗 憾。南师大史学教授经盛 鸿说,新街口是南京最大 的闹市,影响较大,放在 新街口更具纪念意义。

反对声音:

市政协委员陈庆琳 说, 中山铜像即使回归, 也难与新街口幢幢高楼 和浓重的商业氛围相协 调。省政协委员孙观懋 说:"新街口大厦林立, 广场逼仄,如井底,已非 当年之新街口"。

总统府

支持声音:

许多专家及市民认 为,长江路环境优美,高 大的法桐代表绿都特色, 文化氛围浓厚,铜像放于 大行宫总统府较好,也就 是中国近代史博物馆,那 里古朴庄重、幽美恬静的 环境氛围很适合铜像 "安家"。这样一来,长江 路上人民大会堂、江苏美 术馆,中山东路上的原南 京励志社、中国第二档案 馆、南京博物院,就形成 一条独特的民国风景线。

反对声音:

有专家认为,如果把 中山先生铜像安放到总 统府,似乎突出和彰显了 民国文化,但事实上"矮 化"了孙中山先生的精 神形象,弱化了孙中山先 生铜像的纪念意义。

【政府拍板】

社会公示民主决策

回南京城的问题,南京市政 府明确表态,要在社会公示 后民主决策。

昨天,省侨联向记者提 供了一份南京市政府办公厅 的政协提案答复,称"在我市 选择合适的地点重新安放孙 中山先生的铜像,对弘扬中 造我市形象有着重大的意 义。我市一直十分重视这项 工作,已先后多次组织专家 和有关部门进行论证。目前 对安放有3种意见,一是新 街口广场, 二是大行宫广 场,三是鼓楼广场。从论证 情况看,各种意见都有一定

对中山先生铜像早日返 山精神,增强民族凝聚力,塑 道理。下一步我市将举行社 见的基础上,按照民主决 策、科学决策的原则,确定 安放地点,并结合相关项目 的建设,予以实施。

这份答复的时间是今年 5月9日,如今已过去近半年 时间,仍未有任何进展。

【委员心声】

铜像回归不能再拖

许多政协委员向记者表 示,2001年铜像暂离新街口 时,说是两年后迁回,不知究 竟要拖到何时? 迁回并非难 事,不管是回新街口还是到 鼓楼、大行宫,都不该拖。

陈庆琳是南京市政协委 员,昨天她告诉记者,按照当 初搬迁的计划,铜像在两年 后将重新回到新街口。目前 已超期3年。无论什么原因, 都不能无限期地作收藏保管

处理,应早日论证,拿出意 见,在合适的地方重新安放, 供人们瞻仰纪念。陈庆琳透 露,最新消息是很可能放在 长江路金陵图书馆。一句话, 不管何处,都不应再拖了。

【专家建议】

11月12日 安放铜像

省政协委员孙观懋说: " 今年11月12日是中山先 生诞生140周年,南京曾决 定在南京市区安放中山先 生铜像,此其时也。

省民革在一份关于 隆重纪念孙中山诞辰140 周年的建议中说,南京市 应选择好位置,安放好原 陈置在新街口广场的中 山先生铜像

南京大学历史系副研 究员韩文宁认为,安放中 山先生铜像应选择有纪念 意义的日子,如11月12日 中山先生诞辰日,或者元 旦,中山先生在南京就任 临时大总统的纪念日。

哪座铜像 应该移回

2001年从新街口移 走的是一个当代雕塑家 的作品,文革前矗立在新 街口的另一尊铜像则铸 于1928年,由孙中山的日 本友人梅屋庄吉赠送。能 否将这座有着近80年历 史的铜像移回它阔别几 十年的新街口广场?

南师大教授经盛鸿 说,新街口广场太小太 挤,四周高楼林立。90年 代重新铸造的铜像体积 较大,放在新街口广场不 好看,不如仍用原来的。 省政协委员孙观懋也同 意这个观点。但也有人认 为,周围高楼林立,铜像 应用更大一些的。

快报记者 赵守成

欢迎你来 发表观点

您希望孙中山先 生铜像放在哪儿?您 铜像合适?您希望将哪尊铜像移回?现代 快报今起开辟网上 讨论,请您登录生活 南 京 网 站 (www. lifenanjing.com.cn) 进入博客频道,点击每 日热点,或博辩擂台, 参与讨论,市民也可拨

南京民国建筑群 入选"百年建筑经典"

□快报讯(记者 尹海峡 孙兰兰) 有一个南京女孩叫 梅可,她率领团队,历时6年、 行走40万公里、集纳26位中 国工程院院士观点,最终形成 《中华百年建筑经典》,其 DVD和系列丛书的首发式昨 天在南京举行。不出意外,南 京的民国建筑群集体当选 中华百年建筑经典"

制片人梅可介绍说, 《中华百年建筑经典》集中 展示的是从1901年至2000 年这一百年中, 从我国不同 时期、不同民族、不同地域、 不同风格、不同形式、不同 材料的建筑经典作品中,选 取最有代表性的100座建筑

记者发现,在入选的建筑 中,南京占有很重的地位,其 中包括,以中山陵、总统府、励 志社、江苏省美术馆、教堂和 南大等高校内建筑组成民国 建筑群,南京长江大桥、夫子 庙、江东门纪念馆和雨花台烈 士陵园。此外,江苏省淮安市 的周恩来纪念馆、扬州市的鉴 真纪念堂、常州市的恐龙园也 入选其中。

梅可透露,该专题片将由 中央电视台10套、4套、全国 百家地方电视台、凤凰卫视, 以及数家海外电视台播出。重 在培养市民在建筑审美的一 种兴趣、一种爱好。

【独家专访】

当代建筑为何难成经典

□快报讯 (记者 尹海峡 孙兰兰)中国工程院院士、建筑 大师程泰宁昨天也来到了首发 现场,程泰宁的经典作品主要 在杭州, 但他是个地地道道的 南京人,对家乡的城市建筑也 有着很深的感情。"站在颐和 路,你会感觉到,这就是南京。建 筑就是这个城市的历史记忆, 城市的名片。"但从这次人选百 年经典建筑的作品来看,当代 作品所占比例微乎其微。

当代不是没有好作 "程院士说,比如齐康大 师设计的南京大屠杀纪念馆, 本身这就是个有意义的场所, 再有了优秀的建筑形式,才能 充分表现出它的内涵,让它更 丰满。但这样的好作品太少 了。程院士认为,这不仅仅是 个建筑业的问题,而是新旧两 种文化的碰撞。现在,有不少 建筑师觉得,似乎只有西方的 才是现代的。在这样的观念 下,造成了千城一面,各个城 市看起来都差不多,根本没了 自己的特色。

程院士说,在国外,一个 城市往往是几百年就建成的, 精雕细琢,你去看看,现在可 能和几十年前,甚至上百年前 风格没多少变化。而中国现在 的城建追求的是速度,十年就 能搭起一个大城市的框架,规 划中没有为以后的发展留有 余地。静心审视一下,前人为 我们留下了这些有着厚重历 史感的遗存,而今天,我们又 有多少东西值得留给后人的? 这种浮躁所带来的,很可能就 是造成一个城市的记忆会出 现断层。



《中华百年建筑经典》首发式现场 快报记者 施向辉 摄

千里江苏一日还

沿海、盐徐两条高速昨天通车

□快报讯 (记者 毛丽 萍)昨天,江苏省沿海、盐徐 两条高速公路同时建成通车。 江苏省高速公路的通车总里 程取得历史性突破,超过了 3000公里,同时也使江苏成 为第一个在全国实现高速公 路联网成片的省份。至此,江 苏全省境内真正实现了" 里江苏一日还"

沿海高速公 为200.44亿元左右,北起苏鲁 省界锈针河,途经连云港、盐 城、南通三个省辖市,南接在 建的苏通长江公路大桥, 全 长403.28公里,除了汾水至灌 云段84.9公里采用四车道高 速公路标准外,其余路段也均 采用六车道高速公路标准。

而盐城至徐州高速公路 总投资约122.84亿元的,东起 沿海高速公路盐城东枢纽,途 经盐城、淮安、宿迁、徐州四个 省辖市, 西止连徐高谏公路徐 州枢纽,全长308.43公里,按 四车道高速公路标准建设。

路灯管理规定征集民意

□快报讯 (记者 鲍铭 东) 记者昨天从南京市市政 设施综合养护管理处获悉, 1999年制定的《南京市城市 道路照明设施管理规定》日 前已经修订完毕,昨日起上网 公示征集市民意见

据介绍,原先的路灯管理 规定一直存在一些问题需要 解决。如市政设施的管理与养 护已经由过去的独家经营转 变为管养分开,城市道路照明 设施的养护已经走向市场化, 原先的相关规定已经不符合 目前市场发展的需要,而且随

着行政许可法的实施,原先规 定的一些行政许可事项已经 取消,此外,偷盗、损坏路灯设 施的现象亟待遏制。新修订的 规定主要针对这些变化和要 求讲行修改。

据了解,此次修订的规定 从源头上杜绝了产生新的无 灯区,规定城市道路照明设施 应当统一规划,与城市道路建 设和新区开发、旧城改造、新 建住宅小区配套建设同步实 施,未配套建设的及老的无灯 小区、无灯路,由市政府有关 部门统筹安排,逐步配套。