



镇江“双华”遭遇“伤心太平洋”

太平洋相中镇江华龙

位于镇江主城区的华龙管业有一个大院子,117亩的土地市值已近亿元。偌大的厂区内更是一个大仓库,堆满了大大小小的水泥管,可广泛用于路桥建设的给排水工程。

记者在10月30日上午走进厂区时,整个厂区内鲜见工人的身影,一名老工人告诉记者,全厂在职职工约360人,通常上班的只有百余人,其他人员均在家中待岗。缺乏原材料是导致华龙管业开工不足的主要原因,而究其原因,是流动资金匮乏。再深一步,这位老工人的结论是:“太平洋把华龙拖垮了。”

据介绍,华龙管业可追溯到1956年,而实际上历史可能更为久远,1956年是其公私合营的时间。1994年前,该厂名为镇江市水泥制品厂,1994年该厂第一次改制,更名为镇江华龙管道有限公司。

镇江华龙在当地是一个名声在外的企业,因为该厂工资较高,2002年前后,一线工人工资可达千元以上,在当地处于中上游水平。当地一名官员的评价是“产销两旺”。

2003年,根据国家有关政策,镇江市有关部门决定对华龙管道实施改制。形式

是公开招标,并于当年年中在镇江市产权交易中心挂牌。

当时的镇江华龙法人代表是吴贤荣,他上世纪80年代毕业于东南大学土木工程专业,任该公司老总已有时日。

“当时审计、调整后的华龙管道净资产为1078万元,招标底价为324万元。”一名参与了改制过程的人士透露,作为法人代表的吴贤荣理所当然地对此抱以极大兴趣,整个华龙管道管理层的思想也非常统一:拿下华龙管道的改制。

此外,对华龙管道有兴趣的还有两家:一人叫张梅生,他是华龙管道的一名退休中层干部,携一企业参与竞标,还有一家就是来自南京的太平洋建设集团。“太平洋和张梅生都表达了参与竞标的浓厚兴趣,”这名知情人说。

华龙管道在改制前的2002年,产值约3000万,利税200余万,是一些员工眼中的优质资产,更重要的是,其所处的位置和厂区117亩土地。

镇江市政府一名工作人员称,117亩土地的市值在一亿以上,而改制方案中,仅作价20万,其中显而易见地有巨大利益。

快报特派记者 言科 刘劲松 镇江报道

镇江有“双华”,这是两个在镇江市久负盛名的国有企业,一个叫华龙,一个叫华通。两个企业一个生产建材,一个生产工程机械,本无关联,却因一个共同的企业而被当地人所熟知,这就是太平洋建设集团。

太平洋建设分别在2003年和2004年参与了“双华”的改制,两年三年的光景,华龙管业已处于半停产状态,华通的老总则自嘲“很受伤”。

仔细分析太平洋建设和“双华”合作改制的过程,人们会发现其方法和步骤极为相似。当地有官员将之总结为:高调乐观参与改制——缓慢注资——“借”出注册资本金——以新公司向当地银行借贷并转出贷款——从“双华”买出工程所需产品机械——拖欠货款。

上述过程,有的已经当地行政执法部门确认处罚,有的仍然未被公之于众,但事实上的结果是,“双华”都陷入了泥沼。



和太平洋建设扯上关系后,华龙管业再也没有了往日的光彩 言科 刘劲松 摄

华龙爆出串通投标案

时至今日,也没有人知道太平洋建设是如何和华龙管道当时的管理层取得联系的。向记者要求匿名的这名知情人称,2003年的9月20日,太平洋建设老总严介和带人找到了华龙管道的法人代表吴贤荣。严介和作出承诺,如果吴能在改制后与太平洋合作,股东出资的钱太平洋返还,同时保证股东所占股本不变。

这个说法的意思是,吴贤荣带领着14名管理层人员一起出钱参与竞标,竞标成功后,只要与太平洋建设合作,太平洋建设便把钱还给他们,同时还保持他们所出钱相对应的股份。

吴贤荣答应了。2003年10月23日,吴贤荣和太平洋建设集团有限公司签订了合作协议。协议中,太平洋建设承诺自己放弃参与华龙管道的改制竞标,并“支持吴贤荣本次竞标”。同时,太平洋建设还承诺:“在吴贤荣取得企业全部资产所有权后,太平洋建设以2500万元资金作为股本款投入中标企业,并与吴贤荣中标企业的全部资产合资成立新公司,太平洋享有新公司70%股权,吴贤荣占30%股份。”

知情人分析,对吴贤荣而言,“不用自己出钱,就可以拿下几百万的资产,对方又承诺继续投资新企业,企业得到发展,个人又能得到实惠,何乐而不为?”

2004年下半年,太平洋建设与吴贤荣又签订了《合作补充协议》及《补充协议》明确:“吴贤荣受让企业产权后,太平洋建设将拨付资金,返还吴贤荣的受让金和相关费用。”

有意参加投标的并不只

有以吴贤荣为代表的管理层和太平洋建设,还有报名竞标的张梅生,如果想以起拍价拿到企业,张梅生也是一道坎。

据知情人透露,如果张梅生参与竞标,当时的保守估计是,拿下企业的花费将是起拍价324万元的一倍以上:至少650万元。

“虽然没有写进协议,但事实上,吴贤荣找到了张梅生,答应给其40万元的补偿,条件是,张梅生须退出竞标,张梅生同意了,而这个钱也是太平洋建设出的。”

如此一来,以吴贤荣为代表的华龙管道管理层顺利以324万元的底价获得了净资产1078万元的华龙管道。

2003年11月1日,以吴贤荣为代表的管理层获得了华龙管道的产权,并成立了镇江华龙水泥制品有限公司。

据当事人回忆,在2004年春节后,当时出资与吴贤荣一起参与竞标的14名管理层人员均被要求收下当时竞标时掏出来的钱,部分人收了钱,而依协议,他们仍然拥有和当时出资资金相当的股份。

直至2004年5月份,东窗事发。2004年5月18日,吴贤荣被拘留,罪名是“涉嫌非法串通投标罪”。

据称,5月20日,公安机关将已部分发还到出资管理层手中的投资数没收,共324万元,当然,独立竞标人张梅生所得的40万元也被没收。其后,吴贤荣被判串标罪名成立,判有期徒刑三年,缓刑三年,并被开除党籍。涉案的其他人员也受到不同程度的党政纪处分。

奇怪的是,应承担责任的太平洋建设并未受到处罚。

2004年3月1日,江苏华龙管业有限公司(以下简称华龙管业)成立,投资方有二:吴贤荣为法人代表的改制后新企业即镇江华龙水泥制品有限公司、太平洋建设集团。

依据上述两个投资者于2004年2月26日签订的合同,华龙管业投资总额为3578万元,太平洋建设集团出资2500万元,占投资总额的69.86%,镇江华龙水泥制品有限公司以改制企业的净资产1078万元出资,占30.14%股份。

这份合同特别规定“合资公司注册后一个月内将土地产权过户到合资公司”。

但据知情人透露,到现在为止太平洋承诺的2500万元仍没有全部到位,“即使投入的部分资金也被抽走”。

记者见到了一份注有“镇江中国银行”的银行对账单,账户名为江苏华龙管业有限公司。这份对账单显示,在2004年3月5日那天,华龙管业的账户上有两笔巨额资金流动。

传票号为6639000202的交易显示,当天有1509.9万元的资金被打进了华龙管业的账户,据知情人称,这笔钱来自太平洋建设集团,“就是用于新企业出资的钱”。

但在同一天,传票号

为“6639000301”的交易又显示,有整整1400万元的资金又被划出了账户。据称,这笔钱被转入了一家名为“江苏五岳建设有限公司”的企业。

记者前往江苏华龙管业向现任副总经理杨芝新求证上述说法,遭拒绝,他同时拒绝评价2500万元的出资是否已经全部到位。

记者获得了一份镇江市工商局作出的行政处罚决定书,上面确认“2004年5月8日,江苏太平洋建设集团将2000万元注入五岳建设有限公司”。该份处罚决定书指称,太平洋建设集团在出资五岳建设公司时,抽逃出资。

而2004年3月5日的华龙管业巨额资金的进出,记者未能从相关部门得到解释。是否属抽逃出资,没有定论。

但对五岳建设有限公司的投资出资过程,镇江市工商局认定其属抽逃出资。记者从上述的处罚决定书上获悉:

“2004年5月8日,太平洋建设集团将2000万元资金转入五岳,5月9日以融资、调配资金为由,以往来账形式抽回2000万元。”

依据上述调查,镇江市工商局认定太平洋建设集团抽逃出资2000万元,并对之处处以120万元的罚

款,但据了解,太平洋建设最终只支付了80万元的罚款。

有观点认为,“太平洋建设集团用有限的资金游走于多家企业间,除了有抽逃注册资本金的嫌疑外,还完成了以极少代价完成多家公司收并购,或者控股的目的”。

当地一政府官员曾参与太平洋建设集团的相关调查,他告诉记者,太平洋建设集团镇江分公司的账“乱得让人看不清”。他称,他们发现太平洋镇江分公司的账上,常常一天有几千万的账进进出出,“七绕八绕,看得人头晕”。

太平洋在镇江还因另外一起抽逃出资遭到了镇江市工商部门的查处,这发生在对镇江华通机械集团的控股运作中,此次涉案抽逃出资额高达5000万元。

在镇江工商部门作出的处罚决定书上写明:“2004年12月设立江苏华通机械有限公司时,当事人(江苏太平洋建设集团)以需要流动资金为由,向中国建设银行镇江分行贷款,并为之提供担保。”

处罚决定书详细描述

了这5000万元的流向:五岳建设拿到中行的5000万贷款后,分批将之转入太平洋建设镇江分公司用于投入“华通”注册及验资,当年12月16日,“华通”改制完成后,太平洋集团要求五岳向“华通”借款并提供担保,将5000万借回。

“这5000万被分成两批由‘华通’转至了太平洋建设镇江分公司,镇江分公司又分三批将之还给了五岳建设,五岳建设也分三批把钱还给了银行。”知情人和工商处罚决定书的描述明确了这个过程。

镇江市工商局认定太平洋建设集团在“玩”抽逃资金,于2005年11月23日决定对其处以300万元罚款,但据了解,太平洋建设集团只缴纳了少部分罚款。

对江苏华通机械一案,当地人士分析:“让一个控股公司从银行借钱,用于另一个公司的注册出资,在新公司成立并拿下控股权后,立即把钱借出,再还给银行。实际上只产生了少额的资金成本,就拿下了一个企业。”

“典型的‘空手套白狼’。”当地一经济主管部门负责人这样评价。但太平洋建设又是如何完成上述过程的呢?

(紧转 T12 版)