



昨天凌晨,南京一辆牌号为苏A92155的出租车在南湖一洗车点被抢,事发一小时后,嫌疑人在312国道镇江戴家门收费站闯关被抓。镇江交警赵宇振身中数十刀,被缝100多针,由于未及致命处,没有生命危险。据了解,该嫌疑人为南京本地人,至于为什么要抢车,没有明确说法,有消息称该嫌疑人可能患有精神疾病,其已被送往脑科医院接受检查。



犯罪嫌疑人(左)在接受讯问 快报记者 刘劲松 摄

出租车,凌晨被抢走 好交警,身中数十刀 一小时,劫匪被抓获

抢车贼把警车撞飞几十米

凌晨,出租车被抢

昨天凌晨3点多,由于生意不太好,出租车司机刘连生提前收工,把车开到他的定点洗车点,准备洗车。

洗车点生意不错,停着五辆车,两辆已经洗好,而在刘连生车前还有一辆车要洗。夜深了,睡意一阵阵袭来,刘连生习惯性地摇上窗准备在车上先眯一会。大约过了一刻钟,迷迷糊糊中,感觉有人把驾驶室的门拉开了,只见一个30岁左右的男子站在面前,满脸严肃,一声不吭。“师傅,是要车吗?”刘连生问。突然,刘连生的衣领被一把抓住,硬生生地被从驾驶室拽了出来。“什么事啊?”刘连生迷惑中,那人却反手一拳打在他右脸上,一阵疼痛,就在刘连生本能地用手捂住脸时,那人却坐上了驾驶室。“抢车啊,你?”清醒过来的刘连生立马扑上去抢车钥匙,看到两人拉扯起来,停在边上洗车的出租车司机也凑过来帮忙。没想到,那人把车发动了,且挂上了倒挡,油门一轰,车滑出50米远,刘连生死死扒着车门,由于车速越来越快,他被甩倒在地。

“上我的车,追!”另外的



被严重撞损的出租车

司机对刘连生说。车上,刘连生拨打了110。没跑多久,那人就掉车头撞过来,闪开后,那人熟练地原地掉了个头,往集庆门方向跑去。

据透露,当时110也发现了被抢的车,堵了两圈,但由于抢车者左突右拐,速度奇快,敞开的车门在刮了一辆出租车后,窜掉了。

镇江闯关,抢车人被抓

昨天凌晨4点钟左右,312国道镇江戴家门收费站因为夜里车流量不大,四个收费口只开了其中一个。

因为“猎豺”行动,丹徒交警大队高资中队还在收费站巡逻着。两辆警车停在一个暂时关闭的通道前,紧靠正在收费的收费口。这时,从南京方向开来一辆出租车,挡风玻璃碎了,车门没关好在晃荡,这引起了交警赵宇振的注意。

临近收费口时,该车居然没走正常的收费通道,从边上的应急通道一下就冲了上来。由于应急通道栏杆是铁的,且很粗,车子并没有冲开栏杆。开车人猛一掉车头,就对着两辆警车撞过来,警车被撞,飞出30米远,出租车闯过了关卡,速度有点放慢,站在隔离墩上的交警赵宇振疾步向前阻拦,透过车窗抓住男子衣服。被警察逮着,那人似乎很不服气,油门未减,从仪表盘上抓起一把刀对着赵宇振双手就是一阵乱戳,看他仍旧不放手,又朝他脸上脖子上划去,顿时鲜血淋漓。见赵宇振死死不放,开车人抓着方向盘乱打,终于把赵

宇振甩下。可是没想到,车子由于撞击多次,继续往前开了300米远后,突然停下来了,开车人跳下车,准备打车逃跑。正好此时一辆镇江出租车过收费站,赵宇振不顾身上有伤拦下车,追上去后一个鱼跃把那男子扑倒在地。这时,其他的几位交警也赶来了,事发一个小时以后,“抢车贼”在镇江落网,被送到镇江七里甸派出所。

受伤交警被缝100多针

昨天,记者在镇江七里甸派出所见到了被抢的车与司机刘连生。

一进派出所,就看到了那辆破损不堪的车,是金陵交运出租公司的。车前挡风玻璃撞成了碎粒状,左驾驶室玻璃撞了,左门变形,前引擎盖变形后移,左右大灯、前保险杠均被撞坏。

昨天,记者在镇江市第一医院看到了受伤的交警赵宇振,左边脸从颧骨到下巴一直到脖子都被白纱布裹着,无法说话。他的双手所有指头都缠在纱布里,家人正在给他擦拭身上的血迹。

由于无法开口,赵宇振的上司鲍希勤向记者详细讲述了抓人经过,“这种情况,不闯也会怀疑,一般南京方向过来出租车都是带客的,而他只有一个人,车子也是坏的。”

据透露,赵宇振伤得不轻,左脸及脖子上的刀伤估计有两三寸长,缝了30几针,而双手十个指头,9个被扎,缝了70多针。“太悬了,脸上的伤口就差一厘米就到颈动脉了。”医生介绍。

赵宇振今年43岁,干了20年的交警,曾被评为镇江市十佳交巡警及江苏省创建平安大道先进个人。

抢车人有精神疾病?

据司机刘连生的介绍,当时犯罪嫌疑人抢车时表现得非常沉着,而他的一系列举动也不像是事先预谋的。为什么要凌晨抢车?昨天下午,记者见到了抢车的嫌疑人,他个子不高,一米七不到,一脸木然。与他的“镇静”相比,他妈妈慌得一直在抹眼泪,“会有事吗?”记者试图与其沟通,但她情绪很激动:“出事了,有什么好说的。”

经多方了解,有人分析犯罪嫌疑人精神上可能患有某种疾病,昨天凌晨3点左右下楼吃东西,突然发作,目前,嫌疑人正在南京市脑科医院做相关检查。据悉,嫌疑人手持的刀具也不是自带的,而是车上存放的。

这起案件给有关司机又敲响了一次警钟。昨天,警方提醒,不管是出租车司机还是私家车主,一定要时刻保持安全意识,思想绝不能放松。“司机累了,在车上休息时,一定要把车锁好,外面的人就不可能打开;司机如果瞌睡时,也一定要把钥匙拔下来,避免有人抢车把车开走。”

金陵交运出租公司陈勇表示,今后该公司希望跟南京的警方合作,请警察给的哥们上课,以促使司机时刻保持警惕。

快报记者 毛丽萍

6年“水日记” 老人见证变色河水

柴油机厂的废油催生“捞油致富”新行当

推开窗就能看见冷涑港河,热心环境保护的无锡退休教师吴寿鑫,从2000年8月份开始记录下了门口这条河每天的水色变化。在吴寿鑫老人6年来记录的“水日记”里,河水呈墨黑色有640天,河水呈浅黑色的有336天。也就是说,这条连通无锡古运河的冷涑港河,6年来约有44%的时间,都在往古运河里排污。而对于冷涑港河遭污染的原因,包括吴寿鑫老人在内的许多居民都认为,这是沿河的柴油机厂向河内排放油污造成的。

记了6年的“水日记”

吴寿鑫告诉记者,他退休前是一名地理老师,对环境保护问题一直很关心。2000年7月,退休后的他搬到羊腰湾这个小区居住,这里的房型不错,绿化也好,就是旁边的冷涑港河经常发黑发臭,很煞风景,吴寿鑫老人便经常观察河水的情况,久而久之就形成了记录“水日记”的习惯。

每天早晨洗漱后,吴寿鑫老人就准时拿出本子记录天气、河水情况。其间,当他觉得河水污染情况相当严重时,就联合小区其他住户一起向有关方面反映问题并要求治理。他通过对多年记录的“水日记”整理后认为,冷涑港河与南门古运河相通,其水色并非一成不变,一段时间为墨黑色,一段时间为淡黑色,一段时间为绿色,而且有时候一天之内河水就会经历由绿转黑的“突然变色”,这很可能是企业违法排污行为引起的。他的反映也引起了无锡市环保部门的重视,曾多次对沿岸企业进行检查,并对重污染企业进行了处罚。

但是,冷涑港河水仍时不时泛黑。吴寿鑫老人联合周围居民对沿河情况进行了调查,发现仍有企业向河里排污,特别是沿河的无锡柴油机厂。经常会在沿厂的河面段发现有大量乌黑的废柴油浮现,太阳一照油光闪闪。对此,包括吴寿鑫老人在内的许多当地居民都认为,沿河柴油机厂向河内排放油污是造成冷涑港河污染的重要原因。而河水的恶臭味,时常熏得沿河的居民不得不整天关窗闭户。

捞废油的人发财了

昨天,记者在吴寿鑫老人的指引下,来到位于无锡市羊腰湾支路旁的冷涑港河段。这段约百米长的河段边上,就是无锡柴油机厂,沿河从厂里伸出6个排水口,河面上飘着一摊摊油花,并散发出一股刺鼻的柴油味,沿河两边的河岸都被河水中的柴油染成了墨黑色,在阳光的照射下油光闪亮。吴寿鑫老人告诉记者,柴油机厂排出的废油还催生了捞油人这一“职业”,而且据说捞油人的收入还挺可观的。正在河面捞废油的老何(化名)告诉记者,他在冷涑港河捞柴油机厂排的废油已经有4年多了,多的时候一周会有3、4次废油排放,有时候一晚上排放出的废油捞起来可以装好几个柴油桶,装满一个柴油桶的废油是200公斤,可以卖400~500元。记者看到,沿着柴油机厂的冷涑港河段一共停泊着3条捞



油船。老何也笑称自己虽然是靠柴油机厂排放的废油赚钱,但也算得上是柴油机厂的义务清洁工了。吴寿鑫则告诉记者,原先来这河里捞油的有4条船,今年7月份有个女船主被人杀害了弃尸在这河里,吓得另外几条船的捞油人“停工”了几天,结果整个河面上积了厚厚的一层油花,蔓延近1公里,而那几天冷涑港河的水也是最黑最臭的。

柴油机厂的说法

在冷涑港河现场,记者拨打了无锡市环保局的投诉电话。在赶到现场查看了河面的污染情况后,无锡市环境检查队的赵伟告诉记者,关于柴油机厂向河里排放油污的情况他们已经检查过多次了,就在9月份他们还联合无锡市水利局一起对无锡柴油机厂沿河的排放口进行了采样检测,发现排放的水中确实有废油成分超标,也对厂方进行处罚并提出了整改意见。

无锡柴油机厂制造部综合管理办公室主任钱向东解释说,企业在1998年重新安装了一批排污管道后确实都是将污水排放到厂里的污水处理厂处理的,但因为目前有些厂房使用的仍是老的管道,老管道存在渗漏所以才会在排放雨水的管道直接流到了河里。还有一个原因就是,无锡柴油机厂是一家有着60多年历史的老厂了,而且以前对于废油的排放规定没有这么严格,1998年工厂排污管网改造以前废油污水和雨水都是走同一根管道的,日积月累,一些管道渗漏过的土地积攒了很多废油,有的地方挖到地下一米深还能看到墨黑的废柴油,有时候一下大雨,经过冲刷,雨水就把泥土中的废油给冲出来排到河里了。

对此,居住在冷涑港河附近的居民们认为,即使是被雨水冲刷出来的废油,那也是柴油机厂造成的,也是直接对冷涑港河造成了污染。这样的现象,究竟要延续到什么时候呢?

快报记者 薛晨文/摄

严防暴力性案件 警方专项整治出租车

快报讯(通讯员 交治宣 见习记者 吴杰) 昨天开始,南京市公安交安分局开展为期一个月的客运出租车治安秩序专项整治。据了解,此次整治旨在确保全市出租车治安秩序的平稳,有效预防在年底前发生抢劫出租车、杀害驾驶员等暴力性案件,加强客

运治安源头管理。

据了解,此次专项整治的重点是“两无、两不”,即驾驶员无IC卡营运、出租车无护栏(含护栏不符合要求)和不参加治安学习、不主动做好出城登记。警方的处理方法是:对无IC卡营运的,一律将车带至公安机关,待IC卡取回后准予放行;对将车交未岗前培训人营运的,一律将车带至公安机关,通知原驾驶员前来处理,写出违法经过书面材料,开具《法制教育学习通知单》令原驾驶员参加学习;对无护栏(含护栏不符合要求)的,一律将车带回公安机关,调查取证后按“客运管理条例”处500

元以下罚款,并责令纠正后放行;对不主动参加治安学习的,一律带至公安机关,责令写出书面认识,开具《法制教育学习通知单》令其参加学习;对不主动做好出城登记的,各警务查报站查获调查取证后按“客运管理条例”处500元以下罚款。

元以下罚款,并责令纠正后放行;对不主动参加治安学习的,一律带至公安机关,责令写出书面认识,开具《法制教育学习通知单》令其参加学习;对不主动做好出城登记的,各警务查报站查获调查取证后按“客运管理条例”处500元以下罚款。