

相关报道详见 A15 版

# 46 路 46 路 46 路 注 视 46 下

## 市民记者含泪调侃46路公交车

南京 46 路公交车撞死人的消息传开后, 许多人对这义愤填膺。读者曾先生在生活南京网站的论坛上, 用调侃的手法, 描述了他对 46 路公交车的所见所闻。用曾先生的话说, 他愤怒至极, 几乎是含着泪写下这篇文章的。他不认为自己是没事乱写的, 而是写出了无数依靠 46 路公交车上下班的市民的心声。曾先生说: 46 路车的情况太特殊了, 问题也太多了, 很多市民都到了无话可说的地步。曾先生的文章如下——



笔者经过近三个月的追踪卧底亲身体验权威论证及大规模市场调研后, 终于发现了一个足以震撼整个科学界的事情——一辆公交车的载重量竟然能超过一节火车皮的载重量! 该成果的发现, 将大大减轻城市行车难的问题, 减轻道路压力。

这一切都得从南京 46 路公交车说起, 本人无法用语言来形容 46 路公交车的载重量有多神奇, 但事实真的让人不敢相信。为什么 46 路公交车能做到一般公交车做不到的事情呢? 是什么动力促使这一伟大的创举呢?

就这一问题, 本人采访了有关头头脑脑。

头头脑脑告诉笔者, 46 路车使用的是最新科学成果——奔 8 处理器, 奔 8 无论从容量还是速度来说, 都是目前国内绝无仅有的, 别说一辆车装 120 个人, 就是装 220 个人也不在话下。

而且 46 路车车上的配置也是顶级的, 简单地说来就是车上的扶手结实, 200 个拉手无论你拉、扶、扯、挂、拽, 它就是不会变形!

可遗憾的是, 头头脑脑一直没说出是谁发明了这奔 8 处理器。

头头脑脑告诉笔者, 接下来, 46 路车将会增加车的高度和宽度, 力求每辆车载客达到 250 人以上, 具体方案正在研究中。

据了解, 可能由于容量大, 目前 46 路车在如此繁忙的线路之中每 40 分钟左右发一班车, 反正坐车的人也习惯了。有关人士认为, 如果城市多一些像 46 路车一样的公交车, 那么城市的车流量将大大下降, 减轻了道路负担。

采访结束后, 笔者发现一个事实, 46 路车值得城市公交学习的太多太多了, 除了以上所说, 还包括溜站现象无

人能及, 另外自从有了 46 路车, 许多人练就了一身挤车抢位置的好功夫 (40 分钟才能等到一班车, 能不抢能不挤吗)。46 路车队长还热情邀请笔者抽空去各个站台尤其是始发站看看, 因为那里每天等车的场面十分壮观, 这标志 46 路车的繁荣。队长还说, 不等哪天 46 路车起点站轧死几个人, 这种壮观将会一直持续下去。

此外, 46 路车由于报站器常常不灵, 热心的司机用南京话来报站, 给听不懂南京话的乘客提供了学习方言的机会。市民记者 曾先生

## 46, 一个充满寒意的数字

■张瑞

一个女孩, 就这样走了。夺去她生命的, 是一辆 46 路公交车。

于一个经常乘坐 46 路公交车上下班的人而言, 我不愿意相信, 这是事实。昨天, 我来到了景明佳园, 女孩出事的地方。当看到地上还有一缕残存的血迹时, 我的眼睛, 湿了。

能想象出, 女孩的父母得知噩耗时悲恸欲绝的样子。这世间, 有谁能忍心面对自己的骨肉在冰冷的车轮下惨遭蹂躏的情景呢?

周围, 还有很多人窃窃私语。还没有进入冬季, 但也许他们和我一样, 已经感受到了阵阵颤栗。我的眼前, 又浮现起我经常看到的一幕: 46 路公交车司机, 不停地换挡、加油、踩刹……这, 似乎成了他旅途的全部。然后, 一车的乘客像风中的芦苇一样, 摇曳不止。

不想再指责公交车司机什么了。也许, 他们也很辛苦, 他们也很困难, 甚至, 他们也很困惑。在“争取时间、节约燃油、增加营业额”的指引下, 以及高负荷的压力下, 我们无法奢望, 他们还能和风细雨一般地工作并生活着。

但是, 以安全和生命作为宽恕他们的代价, 似乎太过昂贵, 太过残忍。那么, 该为此承担责任的人和部门, 又在哪里呢?

也许, 发生了这样的事情, 某些人和某些部门又开始“形式主义”一下, 是的, 作点姿

态, 不费力气地寒暄一下, 已经成了一种习惯。然后, 风停了, 雨住了, 一切, 又回归原样, 就像什么都没有发生过一样。

看着公交车站依然混乱的情景, 善良的人, 只能报以一声轻轻的叹息。很多人都知道, 一些东西没有根本性的改变, 悲剧仍会上演, 悲情仍会延续。一个声音, 由远及近地响起: 候车的乘客, 不够文明, 他们泰然站在马路上, 从容地扑向行驶中的公交车, 无序拥挤成了事故的诱因。我不否认这一说法的正当性, 但它不足以掩盖城市管理的缺陷。

很多人, 都去过很多城市。你有没有看到, 他们那里客流量大的公交站, 都会有交通监管人员忙碌的身影, 候车的人不许下站台, 都在站牌下安静等候, 司机也不允许不到站就开门, 管理部门会有人随时检查。慢慢地, 规律形成了, 秩序产生了。

一个城市汇集了天南海北的人群, 没有人能够让乘客的素质整齐划一, 可管理部门的制约、引导, 却是那么的重要, 那么的需要!

况且, 如果公交资源充裕, 秩序井然, 乘客出行不用如此之难, 他们还有必要, 冒着生命的危险去争先恐后吗?

收回纷繁的思绪, 一辆 46 路公交车在我的面前戛然而止。可, 我没有上车。

因为那个死去的女孩, 从此, 在我的眼里, 46, 成了一个充满寒意的数字。

HONDA 广州 HONDA

## 节油双雄 冠军风采

“CCTV2006 汽车节油英雄会”飞度/思迪双双夺冠

- 飞度获得 1.4L MT 级别“一升油比赛”冠军
- 思迪获得 1.6L MT 级别“百公里节油比赛”第一名及 1.8L MT 级别市油比赛总冠军



10月25日-11月19日,  
飞度/思迪“挑战冠军”节油大赛,  
北京、上海、广州、深圳四城开战。 恭候您参与。

敬请关注广州本田“百悦之星”销售精英大赛, 登陆  
www.guangzhouhonda.com.cn 参与活动, 有机会赢取  
SONY 数码相机, 数码相机, iPod MP3 等丰厚大奖!



动感飞度 飞扬生活



●飞度

以“一升油25公里”的成绩获得1.4L MT级别“一升油比赛”冠军。

●思迪

以“百公里油耗3.10升”的成绩夺得1.6L MT级别“百公里节油比赛”第一名和1.8L MT级别市油比赛总冠军。

|                               |                                |                               |                              |                               |
|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| 南京 江宁专营店 电话: (025) 86518280   | 扬州 扬州专营店 电话: (0512) 86083366   | 昆山 昆山专营店 电话: (0512) 42670510  | 盐城 盐城专营店 电话: (0515) 4384880  | 南通 南通专营店 电话: (0513) 3581111   |
| 常州 常州专营店 电话: (0519) 85478289  | 苏州 苏州专营店 电话: (0512) 69970000   | 镇江 镇江专营店 电话: (0511) 216231111 | 无锡 无锡专营店 电话: (0510) 38409988 | 泰州 泰州专营店 电话: (0523) 8888888   |
| 无锡 无锡专营店 电话: (0510) 82111188  | 张家港 张家港专营店 电话: (0512) 86197588 | 常州 常州专营店 电话: (0519) 8663888   | 徐州 徐州专营店 电话: (0516) 7778888  | 连云港 连云港专营店 电话: (0518) 8899888 |
| 无锡 无锡专营店 电话: (0510) 85121333  | 南通 南通专营店 电话: (0513) 69857871   | 盐城 盐城专营店 电话: (0515) 49510100  | 淮安 淮安专营店 电话: (0517) 8156168  | 徐州 徐州专营店 电话: (0516) 2673111   |
| 连云港 连云港专营店 电话: (0518) 8918873 | 泰州 泰州专营店 电话: (0523) 86657871   | 宿迁 宿迁专营店 电话: (0519) 86657871  |                              |                               |

广州本田汽车有限公司

免费服务热线: 800-830-8999

网址: www.guangzhouhonda.com.cn