

罕见,工会“反戈”告东家

■平时总是担当“桥梁”作用的工会,为何如此“大胆”? ■律师认为,这起事件折射了我国传统工会体制的弊端

近日,沙索(中国)化学有限公司的工会以独立法人的身份,把自己的东家——沙索公司告上法院,要求确认一个“特殊账户”里的专款归中方职工所有。工会告东家,这在江苏还是首次。在约定俗成的“桥梁、沟通”职能之外,工会还有另一项法定职能——维护工人权利,这个职能如何实现,是案件之外不得不说的话题。



陆其荣接受央视采访(资料图片)

【案情】 工会主席“反戈一击”

沙索是一家外商独资的精细化学工业公司,它的前身是中外合资经营企业南京康迪雅化学有限公司,康迪雅公司由南京表面活性剂厂和一家德国公司于1996年合资成立。

康迪雅刚成立的时候,由活性剂厂的厂长郑和宽担任该公司的中方副总经理。按照康迪雅公司规定,公司支付给郑和宽的名义工资等同于外方副总经理的工资——月薪8000美元。但按照中国国情和国家有关政策规定,郑和宽的实际收入每月只有2500元。这样,郑和宽的名义工资和实际收入之间就有了一个巨大的“差额部分”。2002年,中外合资的康迪雅公司因经营不善,而变为外商独资的沙索公司。

沙索公司的工会主席——陆其荣告诉记者,按照劳动部《外商投资企业工资收入管理暂行办法》中第10条规定,“中方高级管理人员的名义工资与实际工资收入的差额部分,用于合资(合作)企业中职工的补充社会保险、职工福利

和住房基金,并由企业工会监督使用”,劳动部办公厅《关于贯彻〈外商投资企业劳动管理规定〉有关问题的复函》中“关于中方高级管理人员工资问题”也规定了“社会保险、福利费用和住房补助基金必须专款专用,企业工会对使用情况进行监督”。陆其荣说,这就意味着,康迪雅公司时期,中方副总经理郑和宽的名义工资和实际工资收入之间差额部分,必须是“专款专用”。

但陆其荣说,截至2006年6月,工资差额尚余人民币3636000元,该笔资金在沙索公司变更为外商独资企业后,应归中方职工所有。但是,沙索公司在未经工会协商认可的情况下,擅自动用工资差额中的1036000元,用于不该使用的项目。为此,工会多次与公司领导层交涉,但均无效果。无奈之下,陆其荣只好以工会的名义把东家告上了南京市中级人民法院。

【说法】 公司认为拥有支配权

针对陆其荣的诉讼,沙索公司作出了书面答复,表明了对原中方账户资金使用的态度,认为沙索公司对该

笔资金拥有绝对的支配权。但考虑到该笔资金属于历史遗留问题,公司管理层决定仍将该笔资金用于员工福利方面的支出。使用范围主要包括以下几个方面:公司组织的员工旅游,公司组织的部门活动,员工补充医疗保险,三大传统节日礼金,员工午餐补贴等5个方面。

对于这一回复,工会显然不满意,陆其荣说,如果没有这笔钱,难道公司上述的活动内容就不要支出了?显然这是没有道理的,公司这一表态也是不负责任的。他说,按照相关规定,“中方高级管理人员名义工资与实际工资差额部分用于中方职工福利,补充社会保险,住房补助基金”,而且这笔钱要专款专用,企业工会对使用情况进行监督。这笔资金是康迪雅化学有限公司中方副总经理郑和宽的名义工资每月8000美元与实际工资2500元人民币的差额部分,该公司是中外合资公司,理所当然地由康迪雅公司的中方员工使用。而沙索公司是外方独资公司,完全应该有自己的福利费用,如果一定要拿康迪雅公司中方员工的钱给沙索公司做福利费用,岂不是偷换概念?

【案件纵深】

问题一: 工会能否当原告?

江苏国成律师事务所副主任王亚洲律师介绍,《工会法》第14条规定:“中华全国总工会、地方总工会、产业工会具有社会团体法人资格。基层工会组织具备民法通则规定的法人条件的,依法取得社会团体法人资格。”1997年5月28日,最高人民法院在《关于产业工会、基层工会是否具备社团法人资格和工会经费集中户可否冻结划拨问题的批复》中指出:“基层工会只要符合《民法通则》、《工会法》和《中国工会章程》规定的条件,报上级工会批准成立,即具有社团法人资格。”具有社会团体法人资格的工会,其工会主席为法定代表人。《工会法》第49条规定,工会对违反本法规定侵犯其合法权益的,有权提请人民政府或者有关部门予以处理,或者向人民法院提起诉讼。

陆其荣告诉记者,他们企业工会是经过法定程序并取得法人资格的,因此有诉讼主体资格是毫无疑问的。

问题二: 陆其荣哪来的胆量?

把自己的东家告上法庭,陆其荣的这种胆量?“我是职工直接选出来的工会主席,当然要职工负责。”陆其荣这样回答记者。今年58岁的陆其荣在普通职工的眼里,一向以“敢言”著称。

1998年,陆其荣已经没有在一线上班的精力,公司便把他安排做门卫。2003年,公司要通过海选的方式,选出工会主席,陆其荣票数遥遥领先,顺利当选。

“你把东家告上了法庭,会不会想到有一天,他们找个借口把你开除出去。”采访期间,记者问陆其荣。

“有过这样的担忧。”陆其荣很坦白,“但我后来发现,外资企业的这种体制,很适合像我这样的人生存。”陆其荣说,外资企业的领导一般都是按法办事,对事不对人,员工只要按照规定、按照法律,把事情办好,领导就会很满意。

“其实企业也需要像我这样的人。”陆其荣说,他代表职工的一种抗争,可以说也是一种姿态,可以缓解企业跟职工之间的对立与矛盾。

“我把东家告了,但我在工会主席这个位置上还干得很好。”陆其荣笑言,“公司领导看见我,还是一样的客气。”

问题三: 工会何时不再是摆设?

“我们以前的工会主席是公司指派的,虽然也很尽心,但不会像陆其荣那样,完全站在员工的立场上做事。”沙索的一名员工,在接受记者采访时,道出了其中的症结所在。

“其实沙索事件,从反面暴露了我国另一种工会体制的弊端。”江苏圣典律师事务所律师贾政和担任多家大型企业的法律顾问,对中外企业的工会制度颇为了解。他告诉记者,行政指派企业工会主席往往会使工会成为一种摆设。所以,贾政和认为,加快改革企业工会主席的产生机制,是改革目前工会体制弊端的当务之急。要按照政企分开的要求,积极改“行政指派制”为“民主选举制”。其实,这一点,在新的工会法和相关章程中已有明确规定。

快报记者 宗一多 朱俊骏

自考生招聘会 本周日举行

□快报讯(通讯员 沈孝宣 记者 谢静娴)11月5日(本周日)8:30,江苏省高等教育自学考试毕业生专场招聘会将在南京文化艺术中心举办,本次招聘会由江苏省教育考试院、江苏省高校招生就业指导服务中心联合举办,现代快报协办。

江苏省教育考试院院长刘炳贵昨天介绍,这次专场招聘会主要就是为广大的自考生提供一个展示自身实力和公平参与竞争的机会,同时也为用人单位提供一个了解、选拔优秀自考生的机会。据了解,本次招聘会到目前为止,已有250家单位准备进场,提供了近3000个岗位,其中不乏苏宁集团、南京国际会议大酒店等知名企业。

有关负责人还提醒,凡参加本次招聘会的江苏省自考生可在11月4日前到当地市、县(市、区)考办免费领取入场券和《江苏省高等教育自学考试毕业生就业登记表》(此表也可在江苏自考网站下载,网址:www.jszk.net)。

江苏增设 国家公务员考点

□快报讯(记者 项凤华)昨天,国家人事部网站公布了2007年中央国家机关公务员考试网设城市考点的通知。记者从江苏省人事考试中心了解到,江苏考点增至3个,为南京、苏州、扬州。

据介绍,目前报名在江苏地区考试的考生人数为4.6万多人,大大超过去年的3万人。往年,选择江苏考区的考生全部在南京参加考试,但此次由于人数过多,所以江苏考点增至3个。

公务员网上确认已于昨天上午9点开始,人事部门有关负责人提醒,考生在网上报名确认时,要选择好在哪个考点城市参加考试。网上确认到本月6日16:00结束,江苏考区考生登录www.jsrks.com.cn进行网上确认。

另外,享受减免考务费用的考生须自己在网上上传照片,携带相关证明材料到南京市中山路49号江苏机械大厦28楼省人事考试中心办理减免手续。

明年考研人数 比今年略增

□快报讯(记者 谢静娴)昨天是2007年考研网上报名的最后一天,记者从部分报名点了解到,网上报名数据初步显示,明年考研的人数比今年略增。

东南大学今年在江苏率先实行研究生培养机制改革,据学校有关负责人介绍,这项改革并没有影响到学校明年考研的报考人数,初步统计后,目前报名人数已经超过了1.5万人,比今年略增,但其中可能还有部分无效信息,预计最终报名人数为1.1万人左右。

昨天,记者从南京市招办报名点了解到,今年市招办负责除军校、江苏高校之外的全国高校的报名,目前共有10500多人报考,比去年有所增加。

有关招生人士昨天还特别提醒考生,所有通过网报取得网上报名编号的考生还必须在11月10日~14日8:30~17:00期间,持本人身份证(应届毕业生加学生证)和网上报名编号、现役军人及军队文职干部持相关证件和网上报名编号到网报所选择的报考点缴费、照相、确认信息,并签订《考生诚信考试承诺书》。

为了一棵树,高速公路绕道

宁淮公路下月通车,建成中国首条环保生态隧道

“宁淮公路将在下月正式通车,而其中的老山隧道则是中国首条原生态高速公路隧道。”在昨天举行的南京青年学术年会交通分会上,南京交通局副局长乔海滨透露说,这条隧道从设计到建设的很多细节都是为了保护老山的生态环境,甚至要为“一棵树”“一只蝶”让路、绕路。

绕远路,保护“一棵树”

宁淮高速公路南京段全长71.4公里,工程总投资40亿元,线路起自南京长江三桥北接线张店互通,之后便进入了方圆几十里的国家级森林公园——老山。老山隧道双向6车道,单线总长近7公里。乔海滨说,老山2号隧道出口处有两株苍劲的楸树,该树被列为国家一级保护树种。然而,在建设之初,他们发现其中一株恰好在线路范围内,如果移栽,成活率几乎为零。为了避免在施工中伤害名树,施工单位不但

为该树挂上“百年古树,注意保护”的牌子,而且对设计方案进行修改,为这棵“镇山之树”砌石墩、筑栅栏进行保护。所以,如果市民驾车走出隧道时,就会看到百年楸树这个宁淮高速公路上独特的风景。

弃炸山,为了“一只蝶”

老山是南京唯一的国家级森林公园,这种级别的公园,全国也不超过400个,里面有大约600多种野生动植物。专家透露,宁淮高速公路在线路实地勘察时,意外获知老山上有一群我国独有且罕见的中华虎凤蝶,这种蝴蝶是国家二级保护动物,属于濒危动物。如果沿用过去“炸山开路”的传统做法,势必破坏老山森林的自然景观,最终导致虎凤蝶灭绝。为此,专家果断决定以隧道方式穿越老山。此举虽然加大了工程造价,但却保护了老山的自然环境,为虎凤蝶留下一片繁衍后代的生存空间。

巧设计,少砍8000棵树

老山隧道还汇聚了许多独具匠心的设计,比如南京大学声学研究所给老山隧道抹上了一层消除噪音的新科技涂料,当人们开车走进这个高速隧道时,会发现噪音要小很多。经过测算发现,经过处理后,4辆车的混响噪音减小到只有1辆车的声音。乔海滨说,以往隧道施工通常是在洞口大开挖,这样必然要砍伐大量植物,而隧道施工单位在国内首创“模拟洞门”新技术,灌注一个与隧道实体一般大小的钢结构套拱直接与山体相连,建设者通过套拱进入山体“腹部”,对隧道洞口实行“零仰坡”开挖。工程专家形象地比喻,就像激光手术,仅仅在老山身上打个小小口。与传统施工方法相比,该工艺减少边坡开挖面积2400平方米,少砍伐老山乔木1600棵、原生灌木7000株。

快报记者 毛丽萍 刘峻

【有此一说】

峰谷票价缓解乘车难?

专家提出观点,前提是实行弹性工作制

南京早晚上下班的时候,车慢人挤,许多市民对此苦不堪言。在昨天南京青年学术会议交通分会上,南京市公路运输管理处的专家提交论文表达了一个新的观点:利用价格规则来解决南京早高峰乘车难的问题。

票价让早晚拥挤?

根据交管部门的调查资料显示,在南京的早晚交通高峰期,市内主要道路上的不少线路相当拥堵,现在许多市民不愿意选择公交出行。专家调查后认为,除了人口密度大这个原因之外,不变的价格规则也是导致早晚高峰拥挤原因之一。对不同乘车时间采取统一价格,无疑增加了早晚高峰

时间段的乘车拥挤。

实行“峰谷”价格?

专家认为,黄金周期间,交通管理部门实行了阶段性价格或浮动式价格来缓解交通高峰,其实,城市公交车拥挤也可以借鉴这个经验。采用高峰高价位、平峰平价位和低谷低价位的方法进行调节。具体讲以平价位为基数,高价位应比平价位高出10%~15%,低价位应比平价位低10%为好。

弹性工作制是前提

专家说,如果推行峰谷票价,必须实行弹性工作制,对无法实行弹性时间的,有条件的企业应对上下班职工适当进行交通费的补贴。

快报记者 毛丽萍 刘峻