

车祸·人祸

早上7点半左右,上班高峰时期。公交车站台上,挤满了候车的乘客。一辆公交车驶来,乘客一拥而上。就在这时,可怕的一幕发生了,公交车猛地冲了过来,撞倒一大片乘客,顿时,求救声、呼喊声响起一片……

早上, 公交站台旁响起哭喊声

■46路公交车撞倒一片乘客
■一女孩被轧死,多人受伤

公交车站惊险一幕

南京雨花台区景明佳园公交站,是城南干道将军大道上的一个主要公交站,46路公交车终点站也设在这里。

昨天早上,景明佳园公交车站像往常一样,挤满了候车的乘客。7点半左右,一辆105路公交车从南面驶来,快到景明佳园站台时,未等车停稳,等候在站台的乘客就蜂拥而至。正在此时,一辆始发的46路公交车从总站调度处驶来,还未等公交车驶出丁字路口,另外一批乘客也一拥而上……

可怕的一幕发生了。不知道是什么原因,面对蜂拥而至的乘客,46路公交车朝着人群直冲过来。在撞倒一大片乘客后,车仍未停下,径直撞向那辆准备进站停车的105路公交车。105路公交车被撞得猛地摇晃了一下,差点侧翻在路上。

这时,公交站台附近,七八个人躺在了地上,哭喊声响起一片。在交警未到来之前,附近执勤点的铁心桥派出所民警和保安人员立即赶过来,与群众一起对伤者进行救护。

乘客刘先生回忆说:“因为当时很多人都处于105路车的右侧面即46路车的右前方,车一撞,很多人就被撞倒了。其中有几个人被撞出了三四米远。起初我看见七八个人躺在车旁边,都还在动弹,没有看到明显的外伤,有的人还能自己爬起来。可没过一会,46路公交车下面就有血流出来,这才发现公交车下,一个十七八岁的女孩已经躺在血泊中了。正当大伙准备前去救助时,发现她头部流血不止,已经奄奄一息。后来赶来的120急救人员和民警将受伤的人送到了医院。而那个躺在血泊中的女孩,则被殡仪馆的车拉走了。”

被撞乘客惊魂时刻

昨天上午,记者在南京市第一医院见到了伤者,五个大人,一个小孩。幸运的是,经医院检查,小孩和其中两个被撞的女士伤势很轻,基本上是皮外伤,目前已无大碍。而另外两名女士和一个男子仍需要留院观察治疗。

受了皮外伤的程女士称,当时她正在路口等公交车,7

点半左右,46路车刚从丁字路口出来,而105路车还未停稳,乘客就一拥而上,一部分人可能是想跑快点,希望挤上105路公交车,而另一部分人可能是想在46路公交车上抢到一个座位。按照以前的惯例,见有乘客围过去,从总站出来的46路公交车会刹车开门,因为不到两米远就是公交车站了。“没有想到当我们10多个人围过去后,46路车并未像往常一样停车,而是朝我们冲了过来。”

受伤比较严重的张先生说:“太吓人了,当时我虽然反应还算快,但还是被撞着了,而我又跟着撞倒了一个女士,她也因此受了伤。而那个没有反应过来的女孩则被车撞死了。当时我头被撞晕了,只听见惊叫声和哭喊声。”

司机聊天酿成惨祸?

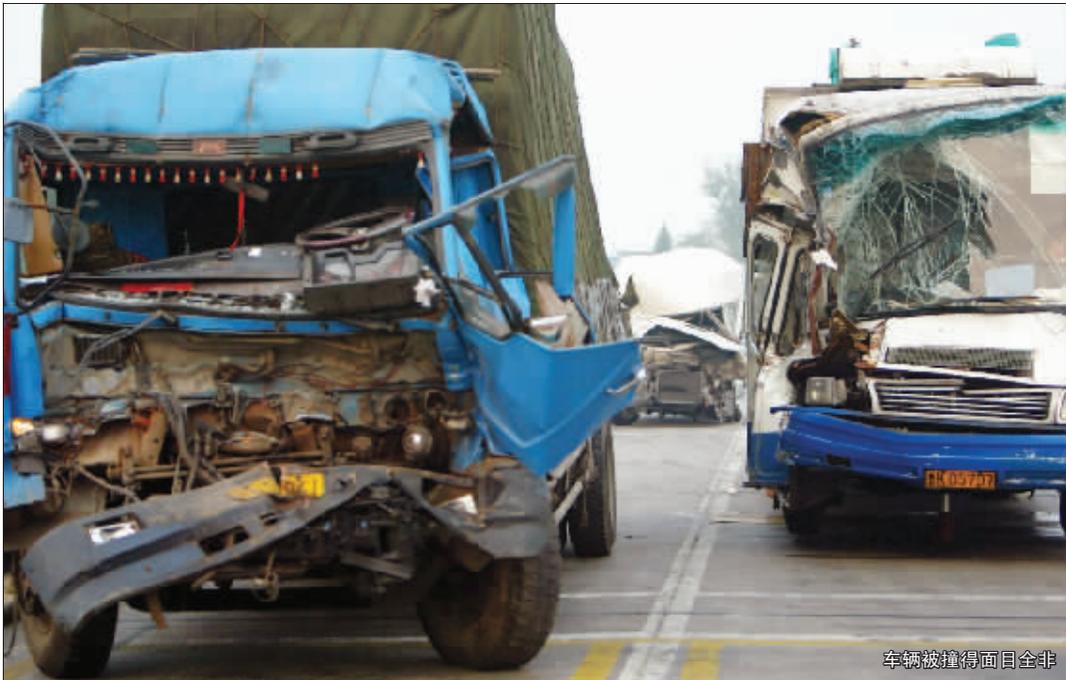
另有人反映,当时肇事公交车司机正边靠站边与车上的人聊天。发现紧急情况后,公交车司机来不及刹车,将等候的乘客撞倒在地,并从一名年轻女子身上轧了过去。

景明佳园小区的居民告诉记者,小区门口共有7个公交车停靠站,其中还有3个终点站,公交车进出频繁,车速太快,极易造成交通事故。

事故发生后,很多围观的市民称,46路公交车总站就在景明佳园站台附近,场地比较宽阔,但却不让乘客在此上车,非要到旁边10米左右的公交站台才让上,如果能在总站上车,就不会发生这样的事故。

南京公交总公司有关人员称,公交车总站和上客站的设置都是由专门的单位负责的。根据相关规定,有些总站可以让乘客上车,而有些总站是不能让乘客在站内上车的。“这可能是出于对乘客的安全负责,因为有些总站,车辆进出频繁,如果乘客再到站里上车,更不安全。”

事故发生后,公交公司客运处的负责人立即赶到了事发现场,配合警方处理事故,并安排专人在医院照顾伤者。目前,3个伤势已无大碍的乘客已经离开了医院,而张先生等3人仍在医院观察治疗。肇事公交车司机已经被公安机关拘留。事故原因,警方仍在调查中。快报记者 李绍富



车辆被撞得面目全非

“我开着车子,前面路况和景物模糊不清,当我看到车子前方停着一辆车子时,我已刹不住了,撞了上去;一秒钟,砰,我的车屁股又被别的车顶了一下,我的腿卡到了方向盘下;接着几分钟内,砰砰声在我后面此起彼伏,安静的高速公路上顿时响起一片哭喊声、叫骂声……”

这是徐州司机张亚吉描述的一起交通事故,发生在昨天凌晨5点多,事故地点就在京沪高速公路高邮段龙奔服务区附近,当时,张亚吉的货车就行驶在该路段上,事故导致张亚吉左腿骨折。该起事故,有超过30辆机动车追尾,已造成三人死亡,30多人受伤住院,多人轻伤……

凌晨, 高速公路上响起哭喊声

■京沪高速高邮段发生连环追尾交通事故
■逾三十辆车相撞,三人死亡数十人受伤

“砰砰”声此起彼伏

昨天下午,在京沪高速公路高邮段龙奔服务区,一辆大型拖车将事故中损坏严重的车辆陆续拖进服务区临时停车场。停车场的空地上,20余辆大型货车凌乱地停放着,不少大货车的车头都已严重扭曲变形,有的更是挤压成了一团。一辆装运海鲜的货车驾驶室已经严重凹陷,两边的车门悬挂在驾驶室上摇摇欲坠,车上的增氧设备还轰轰地运转着,以保持海鲜的新鲜。“这次真是死里逃生!”司机徐先生回想起当时的情景仍后怕不已,“看清前面车时,急刹已经来不及了,砰的一下就撞上了前面车的车尾。”徐先生急忙跳下车查看情况,“刚下车,身后突然一声刺耳的刹车声,轰的一下又一辆货车撞上了我的车尾。”徐先生再看自己货车的驾驶室,已经和前面货车的车尾挤成一团,“连驾驶室的座位都被挤出了车门,要是我晚下车10秒钟,恐怕就没了命。”

“这条高速公路我走了不下七八十次了,没想到这次发生了这么大的连环追尾。”和徐先生同路的另一辆货车司机南先生回想当时的情景,仍然有些茫然,“雾很大,我看见前面有车追尾,便踩了刹车,突然我感觉向前猛地一冲,就撞上了前面的

车。”还没弄清楚怎么回事的南先生下车才发现,原来一辆货车从后面撞上了他的车。

一只死猪被扔在停车场的空地上,旁边是一辆装满生猪的货车,驾驶室车窗只剩下空空的窗框,室内坐垫和仪表盘上全是零星的玻璃碴。双手被干涸的血迹沾满,司机张先生仍坐在已经变形的驾驶室里不停地高声打着手机,“车祸很严重,现在根本走不了了!”张先生焦急地表示。上午7点半左右,他看到前面出了事故,就刹了车,“刚停下来,后面砰的一下,我就什么都不知道了。”等回过神,张先生的车已经被两辆车一前一后挤在中间。“当时一声巨响把我吓懵了,下车检查时,发现车上拉的一只猪死了,其他的猪都在嗷嗷地惨叫。”

北京司机王大庆说:“原本我就没撞到前面的车,刚急刹车,发现好险,差十来厘米就要撞上前面的车了。我掏出手机准备报警时,一辆车从后面顶了上来,前后夹击,我被挤在驾驶室中间。”王大庆被卡住无法动弹,他立即让副驾驶座上没受伤的弟弟赶紧下车,并要求弟弟赶紧站到公路旁的护栏边,防止连续追尾碰撞。果真,连续两个撞击把王大庆卡得更紧,救援人员是将车门用切割机切开后才将王大庆救出。

昨天下午4点半左右,事故现场仍有近10辆损坏车辆前后挤在一起,等待拖车的转移。一辆银色商务车前半部分几乎被削平。事故现场碎玻璃碴散落一地,地面上满是碰撞掉落的车体碎片。

被堵车辆绵延20公里

据多位司机描述,京沪高速高邮段发生的追尾事故并非是在同一个地点同一时间,而是集中在昨天凌晨5点至上午8点之间,地点是高邮龙奔服务区附近,主要车祸是发生在由北京往上海方向的车道上,反向的车道也有六七辆车追尾。

从龙奔服务区附近的事发地点开始,往界首方向驶去,沿途可以清晰看到车祸留下的痕迹:车灯、轮胎、零部件、行李甚至是仅剩一个驾驶室横在路中央。一辆辆事故救援车往返于事故现场和龙奔服务区之间,工作人员忙碌奔跑拖车、清扫路面、扶起公路护栏……

“朋友,前面的路何时通啊,我已经等了六个多小时了!”在绵延约20公里的车龙中,不少车辆司机从车窗中探出头,或者是站在高速中间的绿岛旁,向对面驶来的车大声询问着。事故发生后,北京往南京方向的道路几乎堵死,车龙一直绵延到界首入口处。“早饭、午饭都还没吃呢,马上就是晚饭时

间了,你看,车上的水也被喝光了。”昨天下午5点,被堵在车龙中的一辆由沈阳开往扬州的客车上,乘客都早已耐不住了,下了车蹲在路边发牢骚。

晚6点,事故路段仍然有大量车辆被堵。

大雾惹祸多人死伤

“交警以及领导都在一线清理现场,该起交通事故是由于凌晨的大雾引起,数十辆机动车追尾相撞,发生多起交通事故。”昨天下午,扬州市交警部门介绍,“目前已经确定,至下午5点的初步统计结果是,此次交通事故共造成三人死亡。”

扬州市交警部门未透露事故车辆数字以及受伤人数,记者从高邮人民医院、高邮中医院了解到,两家医院共接治伤者约50名,多数是骨折。另有更多的伤者是皮外伤。

记者了解到,京沪高速高邮段发生过多起追尾事故,其中就有因大雾引起的。因目前是农忙时段,在采访途中,记者不时看到高速两边的农田里冒出缕缕浓烟,农民正在田地里燃烧秸秆,就是在白天,路面上的能见度也不高。在现场处理事故的交警认为,前日农民燃烧秸秆引起烟尘也是不可忽视的一个原因。

见习记者 王觅
快报记者 吴宏/文
快报记者 齐天天/摄



事故现场