

# 珠海航展上刮起强劲“中国风”

## “中国牌”民用客机有望 2009 年投入运营

“第六届中国国际航空航天博览会开幕”。据了解,本届航展参展商已达550家,分别来自中国、俄罗斯、英国等33个国家和地区。参展的各种飞行器实物超过50架。在国际方面,“伽利略计划”的中欧合作伙伴将首次联合参展。此外,“俄罗斯勇士”表演队以及英国“金梦”表演队将在本届航展上上演精彩的飞行表演。

### ARJ21-700 飞机 2009 年投入运营

2006年中国国际航空航天高峰论坛昨天在广东珠海举办。据了解,本次论坛的议题涵盖两部分内容,一是中国政府有关部门将展望中国航空航天和民航运输业的发展;二是中外企业围绕航空航天和民航运输业热点进行探讨。

据悉,中短程喷气支线客机由国外生产商唱独角戏的格局将发生改变。第一架中国完全拥有自主知识产权的新型支线飞机

ARJ21-700 明年年底前完成总装!首架 ARJ21 飞机有望于 2009 年正式交付投入运营。

随着 ARJ21 项目的成功开展,意味着我国在民用飞机的研发和生产上,迈出了关键性的一步。记者从 2006 年中国国际航空航天高峰论坛以及第四届“新支线航空市场论坛”获悉,我国首架有完全自主知识产权的中短程喷气支线飞机将于今年进行首飞,在五年内将实现批量生产。

### 拟上市融资研发 “中国牌” 民机

ARJ 项目自从启动以来进展迅速,目前 ARJ21 前机身组装工作完成,总装工作正式开始,按照计划,今年年底,西安、成都、沈阳制造的 ARJ21 新支线飞机的机体部件将陆续运抵上海,等待总装。飞机总装将于明年 5 月开始,明年年底前完成并喷漆。2008 年 3 月,首架 ARJ21 飞机将完成试飞,2009 年正式交付运营。

据了解,ARJ21 飞机是中国首架完全拥有自主知识产权的新型支线飞机,负责

研发的中国航空工业第一集团公司总经理林左鸣表示,开发新机最重要的就是规避风险,因此,“我们的计划就是让中国一航实现整体上市。”林左鸣还指出,国有企业过去比较忽视体制机制问题,尤其是军工的特殊性,使得他们在体制上比一些民营企业有差距,与西方国家大企业的差距更大一些。通过在资本市场运作,尤其是一些风险基金投入后,再到纳斯达克上市,这是高科技产业发展的前提条件。

### 5年内中国将启动大型机设计研究

ARJ21 飞机仅是支线客机,距离中国的“大型飞机梦”尚有较远的距离,而此前备受关注的中国大型飞机研究计划有望开始进入实质性的计划调研阶段,国防科工委副主任金壮龙昨天在珠海 2006 中国国际航空航天高峰论坛上表示,未来 5 年内,将是中国航空航天事业发展的重要机遇期,中国将发展新支线飞机、大

型飞机、直升机和先进发动机、机载设备,扩大转包生产,推进产业化;推进航天产业由试验应用型向业务服务型转变,发展通信、导航、遥感等卫星及其应用,形成空间、地面与终端产品制造、运营服务的航天产业链。分析人士指出,国家将“大型飞机”纳入了未来 5 年航空航天发展计划中来,意味着中国大型飞机计划将正式启动。



超高速超机动性“暗剑”隐身无人机



俄罗斯勇士特技飞行队五机编队大坡度转弯热身表演

### 中国航空航天渐成产业化

记者在航展现场发现,除了商用民机的研究和开发外,其实中国有不少机型核武器设备上早已赶上世界水平,甚至一些产品还达到了发达国家水平,并逐步摆脱“军工”色彩,在和平年代走向了产业化发展。

中国航空工业第二集团公司总经理张洪飏昨天介绍说,中法新合作生产的 EC-120 直升机已占同类直升机国际销售份额的 74%,年出口能力达 120 架。而我国与巴西合资生产当前世界上先进的 50 级级涡扇支线飞机,已经在短时间内形

成了年产 12 架的能力,中国航空工业渐渐走向了产业化发展。

迅速形成产业化的中国航空制造业,也为其他相关行业带来了机遇,从而将形成一个以飞机制造业为龙头的多元化产业链,带动整个国民经济的发展。

### 2010年我国将增3特大机场

2010年,全国民用运输机场将达到 190 个左右,比 2005 年净增约 50 个。其中特大型机场 3 个,大型机场 8 个,中型机场 40 个,小型机场 140 个左右。未来 5 年内,将完善空中交通管理运行、系统保障和技术支持三个体系建设,实现空管系统统一管理,初步建成现代化空中交通管理系统。还将合理规划和实施供油设施建设,增强储备能力,保障航油供应。

民航总局副局长高宏峰还表示,我国将鼓励增加

大座级、大吨位飞机,以适应发展国际航空运输和缓解飞行员短缺、空域紧张状况的需要,此外,还将引导建设货运枢纽,积极推进北京、上海、广州和天津、深圳等航空货运枢纽建设。

支线航空将是未来几年国内航空发展的重点,民航总局除了放宽支线航空运输市场准入,加强支线机场建设外,还会鼓励干线与支线联运,大型机场带动小型机场发展。预计“十一五”期末全行业干线、支线民航

客机将达到 1550 架,年均增长 13%。

“预计 2010 年航空运输总周转量达到 500 亿吨公里,年均增长 14%;旅客运输量达到 2.7 亿人,年均增长 14.5%,”高宏峰表示。航班正常率要从 2005 年的 82% 增加到 85% 左右,航班平均延误时间减少 15 分钟以上,延误处理机制比较完善。正班客座率和载运率分别上升 3-5 个百分点,吨公里燃油消耗降低 10% 左右。 据《广州日报》

### A380 下月 飞进北京广州上海

□新华社珠海 10 月 30 日电(记者 钱春弦 张愈升)世界最大的客机空中客车 A380 将于 11 月首次飞抵中国,完成部分航线认证的内容,并将访问广州、北京和上海。

这是空中客车公司高级副总裁兼空中客车中国公司总裁博龙 30 日在第六届中国国际航空航天博览会的高峰论坛上宣布的。博龙表示,预计到今年年底,A380 飞机将获得型号认证,目前各项测试进展顺利。

截止到目前,A380 飞机共获得了全球 16 家用户的 159 架确认订单,其中中国南方航空公司订购了 5 架。

空中客车 A380 载客量为 555 人,航程达 15000 公里,计划于 2007 年交付首架飞机。

### 中国一航 参展机型众多

□据新华社电 作为中国航空工业的中坚力量,中国航空工业第一集团在 30 日开幕的珠海航展推出一大批最新的军民用飞机、航空发动机、航空机载设备和武器,全面展示了中国一航的风采。

在室内展区,中国一航展出了包括枭龙战机、山鹰高级教练机、歼八二 M、新舟 60、新支线飞机等模型,新一代飞机,代号暗剑、阳光、天翼等高空高速无人侦察机,太行发动机、涡扇 500 发动机、发动机转包串件、燃气轮机,霹雳 9C、天燕 90 导弹,以及枭龙战机座舱视景系统,新支线飞机座舱段,救生、机电、液压、飞控等机载设备和科技成果。展馆外,山鹰新型高级教练机、新舟 60 飞机、氦气飞艇将进行现场表演。

中国一航负责人对记者说,近年来,中国一航实现了中国军机从第二代向第三代,军用航空发动机从第二代向第三代,空空导弹从第三代向第四代的跨越,实现了机载设备和系统的升级换代,并已批量交付具有自主知识产权、与发达国家在役主力战机水平相当的航空武器装备,大大缩短了与国外的差别。

### 中国将研制近百空间飞行器

□新华社珠海 10 月 30 日电(记者 张毅)中国最大的宇航公司——中国航天科技集团公司副总经理马兴瑞 30 日说,“十一五”期间,中国将研制近 100 颗空间飞行器,包括通信广播卫星、地球资源卫星、返回式卫星、气象卫星、导航卫星和科学试验卫星六大系列。

马兴瑞在 2006 中国国际航空航天高峰论坛上发表演讲时说,中国卫星研制已经基本实现卫星系列化、平台公用化、型谱化,正在从试验验证型向业务应用型转化。马兴瑞说,中国正在建设新一代卫星广播通信系统,这一系统将由直播/广播卫星、大容量通信卫星、宽带多媒体卫星等组成。

湖南路商场 春华秋实 20 载 真心实价感恩情  
特别提醒: 凭当日购物交款单, 穿着类商品 4 折起, 鞋类商品 3-8 折  
领取场庆特别礼品一份, 送完为止。 每天推出 20 个品牌鞋在现价基础上 9 折酬宾