

尼国坠机 百人惨死

坠机:
看着亲人的飞机掉下来

当地时间10月29日上午10时35分,尼日利亚“航空发展公司”的第52次航班从首都阿布贾机场起飞,目的地是北方的索科托。

第52次航班是从拉各斯起飞的,机上共有114名乘客和机组成员,经停阿布贾机场的时候,有10名乘客下机。52次航班上的104名乘客和机组成员预计于一个多小时后降落在索科托。

35岁的52次航班乘客奥马桑乔·拉洛斯这辈子也忘不了可怕的一幕,他眼含热泪告诉记者说:“我和哥哥一起飞的,我下飞机,他继续飞索科托。就在我在候机厅里抬头看机场跑道的一刹那,飞机直直地掉了下去,火光冲天!我的身边一片惊叫。”

机场的候机厅里挤满了乘客,包括不少的记者。由于客机坠落在跑道尽头,在候机厅里看不见,因此记者们很想跑到现场看个究竟。然而,机场的官员却阻止了他们,只能

10月29日,一架载有104人的尼日利亚波音727客机在首都阿布贾机场坠毁,到截稿时止,尼日利亚总统办公室高官证实,超过100人遇难,其中包括议员以及其他重要的政府官员。而对于飞机是否有幸存者目前则有着不同的说法。来自现场的消息称,暴风雨可能是这次空难的主要原因。

看到救护车、消防车、军车飞快地驶向坠机现场。刚刚下飞机的10名乘客发疯似的拨打手机,有人似乎想知道飞机上亲友到底是否平安。

稍后,尼日利亚各方纷纷证实了这起空难:“航空航天管理局的一个消息渠道向法新社记者透露说:“失事的航班是今天早晨从拉各斯起飞的,机上有110名乘客和机组成员,经停首都阿布贾,最终目的地是索科托。部分乘客在阿布贾机场下机后,失事航班起飞往目的地索科托。没想到刚一起飞就失控坠毁!”尼日利亚国家紧急情况管理局的发言人表示:“今天早晨,确实有一架航空发展公司的客机坠毁,并且燃起大火,现在还没有伤亡的详细情况。”

现场:
残肢断臂落满地

尽管机场官员阻止记者到现场采访,但机场安全人员透露了空难的惨景。

一位安全官员透露说,直到中午,也就是坠机事件近两个小时,失事的客机残骸仍在起火燃烧,映入眼帘的是一片凄惨景象——跑道尽头凌乱可见的断肢、

头颅、衣服、皮鞋等,火焰仍在燃烧,烟雾不断从残骸的缝隙中向空中升起,散落在大坑周边的则是满地的文件纸……数十名救援人员在现场忙于收集残断的尸体。一名救援人员从一堆凌乱的衣服中,用夹子捡起了一截断臂,不远处还散落着一只脚……

分歧:
是否有乘客生还

至于是否有人生还的消息说法不一:尼日利亚航空航天管理局局长罗兰德·伊雅伊透露说,机上载有104名乘客和机组成员,迄今为止没有发现任何生还者,但私营的有线电视台则报道说,至少有6人生还,现在首都已经号召医护人员赶往现场,但尼日利亚总统办公室的官员则表示,至少有超过100人遇难,这意味着机上几乎没有人生还。

尼日利亚政府一名高级官员透露说,该国索科托州的最高领袖穆罕默德·马希多苏丹可能就在本次航班上。除此之外,还有一些政府官员、议员、警方高级官员以及一名前总统的儿子也可能在本次航班上,并且可能全部遇难。

原因:
天气人为混合因素所致

尼日利亚在不到一年时间内频发大型空难——上个月,一架军机坠毁,有10名将军遇难;去年12月,一架民航坠毁,106人遇难;去年10月,民航坠毁,117人遇难。

至于这起空难的原因,尼日利亚空难调查官员表示:“现在还不知道,正在赶往现场途中。”

有消息说,客机起飞时,正好赶上了风暴,因此天气原因不能排除。

此外则有人为的原因。尼日利亚航空公司的飞机一般都是二手飞机,机龄通常在20年甚至30年以上。尼日利亚曾于2002年5月发生一起坠机事件,造成机上115名乘客和机组人员及地面数十人死亡。由于设施落后,人才匮乏和管理不力,非洲的空难发生率仍然是全球最高的,全世界每年的航空事故中,有四分之一发生在非洲。

肯尼亚《时报》援引国际空中运输协会总裁基瓦尼·比斯加那尼的话说,虽然航空运量仅占全球航空业的4.5%,但是非洲的空难数量却占到全球的25%。比斯加那尼说,除了南非等少数国家拥有上规模的机场和航空公司以外,绝大部分非洲国家机场设施简陋,跑道、照明和航空救援都没有达到标准;仅有的二手飞机也维护不力;再加上资金有限人才匮乏,空管、地勤服务跟不上,导致了一些本可以避免事故的发生。综合 邱晴川



以色列富翁莎莉·艾丽森和她的庄园

以富人自家地下 争建防核战地堡

据英国《星期日泰晤士报》29日报道,由于担心未来可能遭到核袭击,许多以色列富人都纷纷在他们的豪宅花园地底下,争先恐后地建造起小型“防核地堡”。据悉,这种如同地下室般的防核地堡至少要耗资6万英镑,它具有坚固的墙壁和钢门,能够抵挡核辐射微尘,能够发电和净化空气,地堡中装备着现代化的卧室、厨房和浴室等。据以色列国防专家评估,在以色列富人们的私家花园中,至少有数百个这样的“防核地堡”已经建造竣工。

担心未来遭核袭 富人建防核地堡

据报道,由于对伊朗可能研制核武器的担心,众多以色列富豪纷纷“未雨绸缪”,在自己的私家花园中建造起“避难防核地堡”。这种防核地堡就像是一个地下室,但它却拥有异常坚固的墙壁和钢门,能够抵挡核辐射微尘。一旦遭遇核袭击,地堡中的发电机能够自己发电,而空气净化装置则可以为地堡提供没有污染的干净空气。

这些以色列富翁们将防核地堡打造得像别墅一样豪华,地堡中配备有卧室、厨房、浴室等所有现代化设备。建造这样一座小型防核地堡,有的耗资数十万英镑,而最低档次的防核地堡造价也高达6万英镑。许多以色列人不信政府能够保护他们免受核袭击,一名花了6万英镑费用在特拉维夫住宅地底下建了一座核地堡的男子说:“在黎巴嫩战争后,我得出结论,我必须靠自己保护自己的家人。”

家庭防核地堡 可供25人生存

扎基·拉基布是以色列特拉维夫市一名富有的商人,他在特拉维夫北郊海兹利亚地区拥有一套可以俯瞰地中海的豪华别墅,拉基布已经在这座别墅底下为自己和家人打造了一个小型防核地堡。拉基布对记者说:“这个地堡看起来就像是一个普通的公寓房间。它的面积大约有2000平方英尺,拥有一个起居室、两个卧室、一个厨房、能够自己供应电力。”

拉基布建造的“防核地堡”造价高达25万英镑,它能容纳至少25人在没有任何外界援助的情况下独立地生存两周时间。拉基布说:“防核地堡和普通地堡的不同之处主要是科技因素:包括墙壁的厚度与阻挡核辐射微尘的特殊过滤系统。”

以色列第一富婆 打造两个核掩体

据悉,以色列最富有的女人、拥有27亿英镑身家的“亿万富婆”莎莉·艾丽森也加入了建造防核地堡的行列中。以色列媒体报道称,艾丽森在自己的两处豪宅——一处位于特拉维夫市的家以及另一处度假别墅的花园底下,分别打造了两个设施先进的地下核掩体。

以色列富人争先恐后建造“防核地堡”,使以色列的地堡建筑公司生意陡然兴隆起来。“亚希姆·托拉蒂公司”是以色列一家专门生产防核地堡元件的公司,该公司老板米纳海姆·托拉蒂说:“我们可以提供空气净化装置、加固门和加固墙壁。如果是一个普通地堡,那么它的钢门只能承受5吨的爆炸当量;但如果是防核地堡的门,它就可以吸收250吨到270吨的爆炸当量。”

以为“战争内阁” 打造地下核掩体

为了减轻公众的忧虑,以色列政府坚持认为这些建造“防核地堡”的人纯粹是杞人忧天,浪费金钱。一名安全消息来源说:“我们知道这些人建造防核地堡的事,他们纯粹就是在浪费金钱。”

尽管如此,事实上以色列政府也在悄悄建造更先进的防核地堡。以色列副国防部长艾弗莱姆·斯内证实称,以色列政府正在耶路撒冷一座山下为以色列战争内阁打造一座耗资3亿英镑的防核掩体。斯内说:“它将成为一个指挥和控制中心,能确保以色列内阁在战争中也能管理着国家,即使是遭遇了一场核袭击之后。”

据悉,以色列一直将伊朗视为最大的威胁,与伊朗的关系相当紧张,以色列总理奥尔默特27日发表演讲时,再次指责伊朗发展核项目是想消灭以色列。几天前,德国联邦情报局局长埃内斯特·乌尔劳警告称,如果伊朗保持目前提炼浓缩铀的速度,这个中东国家很可能在2015年之前造出原子弹。 真志

【资料链接】2000年以来非洲重大空难

■2000年1月31日肯尼亚航空公司一架空中客车A310客机在科特迪瓦首都阿比让坠毁,169人遇难。

■2002年5月4日尼日利亚一家私人航空公司飞机在尼北部城市卡诺准备着陆时失事,148人遇难

■2003年5月8日刚果民主共和国一架伊尔-76飞机在从首都金沙萨飞往卢本巴希途中,飞机机舱打开,约200名搭乘的警察和家属丧生。

■2003年12月25日一

架非洲联运公司包租飞往黎巴嫩首都贝鲁特的波音727客机在贝宁经济首都科托努国际机场起飞时因没有达到足够的飞行高度而坠毁,机上151名乘客和10名机组人员中有139人遇难。

■2005年10月22日一架尼日利亚波音737-200客机坠毁,机上117名乘客和机组人员全部遇难。



有消息称机上有104名乘客和机组人员,恐无人生还。