

地铁站工地突然塌陷

■事发二号线元通站 ■没有造成人员伤亡

昨天下午3点半左右,南京地铁二号线元通站施工现场发生路面塌方事故,位于施工围墙外面的尚在通行状态的江东中路路面突然塌陷,形成了一个30米长、10米宽的漏斗形大坑。该段地铁施工也因此停止。



事故现场 快报记者 赵杰 摄

马路突现大漏斗

昨天下午4点50分,记者赶到现场,在江东中路和河西大街交叉的西南面,就是地铁施工工地,此时现场一片忙乱景象,好几辆警车和工程抢险车都在现场,一些人正忙着拉一人多高的彩色塑料布围挡,要将西南面的一段路面遮起来。记者看到,西南面江东中路中间天蓝色的地铁施工铁皮围挡已经陷下去有好几节,而且可以看到围挡里面烟尘滚滚。

随后记者快速深入现场,看到原来的铁皮围挡是围在江东中路中间,西面半幅路面在施工开挖基坑,而东边半幅4车道路面是留出来给车辆通行的,但是此时紧靠着铁皮

围挡处的柏油路面已经塌下去有30米长、两股车道宽的一个漏斗形大坑,靠近地铁工地的漏斗最深处有四米深左右,车辆已经无法通行。另外在漏斗外围的快车道上还环绕着一圈很宽的裂缝,裂缝内外的路面已经出现明显错位。

地铁工地内的一架吊车正在不断地从塌陷的坑里面往外吊一捆捆的钢筋线圈,钢筋线圈都已经给砸扁了,估计是刚刚掉入坑里的。

据一位当时在现场的内部人士称,昨天下午3点多钟,正在进行施工的28米深基坑突然从底部冒出大量的地下水,随后基坑侧面的路面就塌陷了。当时塌陷的坑没有那么深,后来过了一个多小时,塌陷的范围明显扩大了。

不少市民起疑虑

司机黄师傅说,昨天下午4点多,他开着面包车沿江东中路往南行驶,当行至地铁元通站路口时,他看到交警已经将路口封死,只好按交警的指挥拐至河西大街。他下车后看了一下已经塌陷的路面,听说事故没有造成人员伤亡,他不禁后怕地说:“这真是太危险了!路面陷下去这么大一个坑,太可怕了!幸亏当时没有车辆经过,要不然车子肯定会落到坑里!”

记者注意到,地铁施工人员将事故现场南北两侧100多米范围全部围起来,整个机动车道无法通行,从南北向驶来的车辆见状,纷纷掉头或拐

弯。刚刚走出地铁元通站出口的乘客李先生,看到事故现场被围起来,情绪有些激动,他告诉记者:“我上午从这里走的时候,还是好好的,机动车道一点问题也没有,路面怎么会突然就塌陷了呢?多亏这一段车流量不是太大,要不然肯定会出事!”

不少乘客表示,地铁建设关系到许多人,如果地铁施工出现问题,怎么能让老百姓对地铁安全放心呢?

施工单位有说法

在现场,地铁元通站项目部负责人指着基坑底部的积水告诉记者,这些积水是从基坑东侧地下渗进来的,也就是从下陷路面的地下渗进的。之所以发生路面下陷,是

因为基坑外路面下管线发生破裂或者错位,使不少水渗入入邻近的基坑。在现场的一位施工人员也表示,路面之所以下陷,是因为下陷处的地下水及流沙流入了基坑,导致路面下方不实,造成路面塌陷。

项目部负责人介绍,看到路面下陷后,地铁方面及时与交警、市政部门取得了联系。地铁施工方则对路面塌陷邻近处的基坑外围进行加固。晚上6点左右,记者在现场看到,施工工人正把整袋的水泥往基坑内扔,对此,项目部负责人表示,“现在我们已经止住了外围地下水渗透。

路面塌陷对于我们的基坑安全没有产生影响,地铁施工安全是有保障的。”

这位负责人表示,下一步施工方将会把下陷路面剖开,找到出现问题的地下管线,进行修复,之后再填土,然后恢复路面,这个修复过程大概需要两三天时间。

快报记者 孙玉春 顾元森

苏果
香飘飘
系列奶茶
总经理特别推荐

租房?不如买房!

百家湖两室一厅 月供800元起

46m²绝版两房, 中国罕见

86m²-98m²\104m²-109m²\140m²-154m²\170m²-230m²
从小户型到楼中楼公寓 同期火爆销售中.....
荣膺中国100最佳楼盘 创新小户型风靡全城

46.24m² 密语地带 两室一厅一卫一厨
管廊, 空中, 千禧一代“精彩”生活:
■ 毗邻商业中心, 3000户住户
■ 紧邻地铁入口, 梧桐国际商场
■ 名校林立, 方便就读
■ 中央绿地景观, 步行至网球场
■ 步行至交通换乘, 步行至公园
■ 步行至步行道, 步行至步行道

项目地址/江宁经济技术开发区利源中路168号 开发商/南京利源物业发展有限公司
业主专线: 52100222 52100333 52100696
湖畔专线: 52100222 52100333 52100696