

# 上门“狗女婿”吓坏邻居

□快报讯 (记者 许小红)一条母狗发情,引来一条公狼狗,准备上班的市民陈女士经过狼狗身边,一个跟跄,竟摔了个腿部骨折。

陈女士住在南京栖霞区太平村小区,昨天上午约9点,她准备去上班。走到一楼拐弯口,看到一楼防盗门前躺着条1米多长的大狼狗。狼狗见了陈女士,一声不吭,只是往外吐着长舌头。陈女士从小就怕狗,看到这么大的狼狗心里直抖呵,匆匆往下冲。她正要跨过狼狗身边,这时,穿高跟鞋的左脚没踩稳,一个跟跄,跌倒在地。陈女士痛得直叫。“肇事”的狼狗却仅仅朝她叫了一声,又静静躺在门边。

一楼住户赶跑了狼狗,并将陈女士送到附近医院。结果,陈女士被诊断为“左踝关节骨折并软组织挫伤”。陈女士说,怎么也没想到,一条狗竟让自己摔成了骨折。

杨先生告诉记者,他家的宠物母狗最近处于发情期,经常引来很多公狗。怕狗引来是非,他们将狗“软禁”在家里。即便如此,每天仍有不少公狗在他家附近转悠。昨天上午8点,他们才轰走了一条在门口转悠的小公狗。没想到,又来了一条大狼狗。(顾先生爆料奖60元)



昨天早上8点多钟,南京宁海中学食堂的油烟机突起火情,火苗蹿起两层楼高,学校工作人员赶紧用灭火器进行扑救,由于火势较大,迅速通知了消防队员,所幸没有造成大的损失。

快报记者 赵杰 摄

# 两车相撞,渣土车司机被“挤死” 大桥清早堵了两个小时

■快报记者 顾元森

昨天凌晨5点半左右,南京长江大桥上,一辆渣土车与一辆厢式货车迎面相撞,结果渣土车驾驶员被卡在车内,等救援人员将其从车中救出后,驾驶员心跳、呼吸全无。受事故影响,长江大桥严重堵车,时间长达两个小时左右。



## 渣土车运菜车迎面撞

事故现场位于长江大桥北堡约200米处,昨天早上6点多,等记者赶到现场时,大桥南引桥入口处已经排满了车。记者只好搭乘一辆摩托车赶到现场,一辆车头严重受损的南京牌照渣土车几乎横在桥面中央,车玻璃被撞碎,车头前部被撞得凹陷下去,驾驶座上血迹斑斑。而停在道路右侧的安徽牌照货车受损不太严重。

货车驾驶员是来自安徽的一名菜农,他与几名同乡在南京卖完菜后准备回安徽。他惊魂未定地向记者介绍事发过程,当时他由南向北正常行驶,当行至事故现场路段时,突然注意到,一辆渣土车从北向南驶来,但车子并未按道行驶,而是直冲货车所在的车道

驶过来。他急忙打方向,但仍未避免两车相撞,渣土车前部重重地顶到了货车的后车厢,将货车挤到了右侧的人行道上,所幸货车没有撞断护栏,否则后果不堪设想。五六名菜农从货车车厢内爬出来,所幸受伤并不重,大都只是皮外伤。

## 变形驾驶室里抬出尸体

两车相撞后,渣土车驾驶室被撞得严重变形,30岁左右的驾驶员卡在驾驶座上,动弹不得。事故发生后,长江大桥南北双向车流停滞不前,120急救车因不能驶到现场,医护人员只好跑步赶到现场。随后,交警安排了辆清障车,拉开变形的驾驶室,将驾驶员抬了出来,此时驾驶员头部、腿部及腹部均有血迹。医生上前检查后发现,驾驶员的

心跳、呼吸均已停止。

## 大桥交通严重受阻

交警表示,一般的渣土车是不允许驶入大桥的,但持有通行证的南京籍车辆除外。另外,对于持证的外地运菜车也可通过大桥。据了解,事故造成大桥交通瘫痪,积压的车流望不到头。不少乘坐公交车的乘客因急于赶着上班,纷纷下车,步行通过大桥。等事故现场完全清理好,时间已经是7点左右,距事故发生时已经有一个多小时了,此时大桥南北双向车流仍然很大,大桥南面车流已经从上桥口堵到了建宁路中段,桥北车流量则持续增加,堵车更为严重。交警部门及时安排人手疏导交通,车流开始缓慢移动。目前警方正在进一步调查事故原因。

# 警察报警 抓住通缉犯

扬州抢劫,南京隐身开黑车

□快报讯 (记者 顾元森)被网上通缉的逃犯竟在南京开上了“黑车”,前天晚上9点多,栖霞警方根据线索在万寿一家超市门口,将逃犯徐某(化姓)抓获。

当晚9点多,栖霞警方接到报警称,一名网上在逃人员出现在万寿某超市门口,报警人称自己是扬州警察,是专门来南京抓捕该在逃人员的。接警后,栖霞警方迅速出动,一辆警车很快赶到了现场,在这家超市门口,

南京、扬州两地警察碰了头,看到超市附近有一辆白色面包车,一名20多岁的小伙子正坐在车内等客。警察迅速赶上前去,将小伙子摁住。

据了解,这名小伙子20多岁,去年底他与同伙一起在扬州实施抢劫后,一直在逃。他在南京栖霞一带开黑车已经好几个月了,为躲避警方,他只在晚上出来带客,白天从来不敢出来拉客。目前警方已经将其移交给了扬州警方。

# 女孩被抢 倒在城墙边

三名路过学生报警求救

□快报讯 (记者 顾元森)前天晚上9点半左右,南京石头城公园内,一名20多岁的女子随身钱物被抢走,胸口被歹徒捅了一刀,三名路过的中专学生立即将她送至医院。

一名姓虞的学生介绍,当时他与其他两名同学上完晚自习,来到石头城公园游玩。当走到城墙附近时,一名学生听到几声微弱的女子呼救声,三人循声跑过去,只见一名穿粉红色上衣的年轻女子半躺在地上,手捂着胸部,身体靠在城墙

一侧,正在喊“救命”。该女子告诉三人,刚刚自己的钱物被抢了,胸口还被捅了一刀,歹徒已经逃跑了。三名学生见状,立即拨打了110,并联系急救中心,将其紧急送往省人民医院。由于伤势较重,医护人员立即安排对该女子进行紧急抢救。据了解,该女子是苏北人,20多岁,今年刚刚从某高校毕业,她包内的一部手机和现金被抢走,由于该女子受伤较重,没能提供进一步的线索,对于歹徒的情况,警方将进一步调查。

# 兴建炸药库“先斩后奏”

村民一脸愤怒,干部一脸委屈,企业一脸无奈

事由:一边是老炸药库存在重大安全隐患,限期搬迁;一边是新炸药库获得规划许可后,土地征用手续迟迟没有批下来。“你叫我们怎么办?只有先违规开工建设。”昨天,溧水县火工产品有限公司负责人一脸无奈地说,“时间不等人,否则出了安全事故,谁也担不起责任!”

## 调查

### 村民:有人在山脚下偷建炸药库

昨天上午,溧水县石湫镇九塘村部分村民反映,有人在该村的东凹山脚下偷建炸药库。记者随后赶到现场,青山绿水之间,一大片土地被推平,并圈起围墙,围墙里堆满了钢筋、水泥、砖头等建筑材料,但不见施工人员。整个工地看不到施工公示牌。村民袁德兴说:“这里正在兴建炸药库,由于附近老百姓反对,工程前天停下来了。”

记者在附近转了一圈,发现炸药库边只有一户人家,平时主要是看护山林,要到附近村子至少要下山一公里。一些村民说,“炸药库放在这里就像一颗炸弹,虽然离村庄较远,但村民上山干活或从附近经过,心里都不踏实。”

据村民们说,炸药库开工建设快2个月了,一直是偷偷摸摸进行的,“刚开始,我们还以为是建什么工程,也没在意,后来听说是炸药库,大家立即紧张起

来,一起上山阻止了施工。”

村民们认为,要建炸药库可以,必须有国家许可的手续,能够保证大家的安全。“10月25日,我们派代表去县土地局查了,这个炸药库工程根本没获得用地批准。”村民袁德兴气愤地说。

### 村镇:上面决定的,我们只得服从

对村民们的说法,九塘村党支部的龚书记是一肚子苦水:“这个炸药库,我也不同意建。但上面压下来,我也只得服从。”

龚书记说,炸药库选址到九塘村后,村委会立即向村民们进行了通报,大家也没有不同意。“工程开工后,一些村民开始以各种理由,向建设单位索要补偿。合理的要求,建设单位都给予了满足,但有的纯属无理取闹,一不答应,他们就阻止施工。”

至于炸药库手续是否齐全,龚书记表示:“我真的不清楚,这是上面的工程,作为基层,只有配合。”石湫镇负责人告诉记

者:“炸药库的位置是县里定的,手续应当有。”记者提出能否看看有关手续时,这位负责人说:“我们镇上没有,但你可以去县政府查。”

### 企业:为赶时间,只得违规建设

由于村民的阻挠,炸药库工程不得不先停下,这也使得溧水县火工产品有限公司负责人心急如焚。“这里的工程拖一天,就意味着城里的另一个‘炸弹’危险多一日。”

据介绍,溧水县火工产品有限公司是国家指定的溧水县境内唯一的经销炸药单位。“老炸药库位于城郊,六年前建设时,周边还是没有人烟的荒凉之地,如今这里成了经济开发区,炸药库四周是厂房和马路,给安全管理带来很大难度,稍有不慎,就可能发生意外。”溧水县火工产品有限公司负责人说,今年初,国务院颁布了新的《民用爆炸物品安全管理条例》,“根据这一条例,老炸药库很多地方不达标,存在重大安全隐患,主管部门要求我们今年内搬出城区。”经过专家多次选址,最后确定在石湫镇九塘村的一个山脚下。今年7月4日,县发展和改革局正式批准立项,规划用地是11.1亩、建筑面积500平方米。

“土地证至今未能办下来,主要是手续较多,审批时间长。”这位负责人拿出了项目批文,在“国土部门意见”一栏,写着“同意立项,需调

整土地利用规划”,“国土部门说,调整规划,一般需要一到两年时间,而我们根本等不及,经过协商,最后他们同意边施工边办手续。”

溧水县火工产品有限公司负责人感叹地说:“搬迁炸药库与一般的工程不一样,别的可以等等,这个却不行,多等一天,就意味着多一份危险。为了赶时间,我们只得违规建设。”

### 国土局:炸药库建设非法

记者随后找到溧水县国土局,邱局长闻听炸药库一事,十分惊讶:“我从没听说过这个工程,也没有审批过这一工程,如果没有拿到土地证就动工,肯定属于非法建设。”

对于炸药库批文上的国土部门“同意立项,需调整土地利用规划”的意见,邱局长表示:“这意见不是我写的。”他将责成法规科调查此事。

国土局工作人员告诉记者,炸药库所用的土地在规划中属于林地,如果要使用,必需重新调整规划,由林地变更为建设用地。“但土地利用规划变更审批权不在我们局,要上报给省国土部门。而且一年只有一次,审批时间比较长。”所以,炸药库要拿到土地证,最快也要半年。

# “黑车”包围无锡大学城

事由:“这里的‘黑车’太多了!”近日,不少人反映,称在无锡大学城周围每天都聚集着不少挂有各地牌照的“黑车”,这些人大声招揽学生乘坐,安全状况令人担忧。

调查:昨天中午,记者在无锡大学城江南大学校门口看到,在快慢车道上随意停满了十多辆小车和面包车。记者注意到,这些车辆挂着全国各地的牌照,有江苏省内的,也有河南、安徽的。此外,在校门口另一侧还有十几辆没有牌照的马自达也在招揽乘客。

据了解,目前已有3条公交线路途经大学城,末班车则营运到夜里10:30左右,应该说已经可以满足学生们的日常出行需要,但为何仍有大批“黑车”喜欢在此扎堆呢?大三学生小王说,虽然学校门口就有公交车站,但是公交车经常会晚点,有时一交就要40~50分钟,而且如果碰上节假日,大家都要出去,公交车就会拥挤不堪。而坐校门的私家车到市区,一趟20元很方便,几个同学凑起来一起乘,价钱平摊下来跟坐公交车也差不了多少。当记者问其不知道南京仙林大学城有学生因为乘坐“黑车”发生交通事故导致死亡的事情,小王吓得吐了吐舌头说:“那下次还是少乘‘黑车’的好。”但也有对此不以为然的,学生小刘则认为,坐“黑车”风险是高,但坐公交车等的时间长,坐出租车价钱又贵,还是乘“黑车”划算。

对于校门口盘踞的这些“黑车”,江南大学保卫处朱处长告诉记者,他们已经多次

向有关部门投诉过了,这些“黑车”也被整治过多次,但就是不见少。朱处长说,自从2004年9月份学校迁到大学城后,就陆续有“黑车”在校门口做生意了,为了自己出行方便,学生们坐黑车的也很多,不少学生手里都有黑车司机的手机号,有事出门直接“叫车”,有的学生还打电话直接“叫车”到校内接送。朱处长告诉记者,这些“黑车”盘踞在学校门口不但影响了此地的交通安全,也助长了一些学生的违规做法,因为这些“黑车”可以随叫随到,有些学生会夜里随意外出。

为什么这些“黑车”会屡禁不止?无锡市运管处的郑科长告诉记者,主要是对这些“黑车”取证很困难。郑科长说,他们也去执法过很多次了,有时候车主见了他们就溜走了,有的就干脆说是在等朋友,如果拿不到这些私家车从事运营的证据,也确实不能作为“黑车”对其进行处罚。郑科长认为,即使很难对这些盘踞在大学城周围的“黑车”取证,但这些年经常乱停乱放,交警部门应该可以多管管。对此,无锡市滨湖区交警大队的吴警官告诉记者,他们也多次对大学城周围乱停的私家车进行整治,但是对于同样的违规,交警也只能处罚一次,所以一些私家车主要么见了交警就开溜,要么自持已被处罚而对交警的再次规劝不理不睬,而且警力也是有限的,不能够一直围着大学城那里转。吴警官说,如果要彻底整治好大学城周围的“黑车”现象,应该由交警、城管、运管的执法人员长期驻扎在当地进行执法,但这需要各自主管部门的协调。

快报记者 金凝 薛晨