

的哥有望少交七种费用

份子钱封顶,取消浮动幅度 出租车企业不得私设收费项目

记者昨日获悉,南京市客管部门向物价局报送了新一年度出租汽车营运收费行业指导价的调整方案。在此方案中,“份子钱”基本标准不变,但取消原有10%的浮动幅度,清理了各项涉及出租车的收费,且明确因为各项政策因素导致的成本由企业承担。

【方案】

上限封顶取消浮动

营运收费指导价采用额度封顶指导标准,即双班7200元/月,单班6900元/月,取消原有企业自行调节10%额度的机制,企业收费不得突破行业上限标准。

明确收费严禁违规

这次的方案公布了涉及出租车的收费清单,只有公布可以收的费用才能收,其它一律不许收。企业营运收费的定额依据相关文件,具体包括企业的税金、养路费、防洪基金、车辆保险费、计价器检测费、营运车辆折旧费、经营权有偿使用分摊费、头套换装清洗费、车辆维修工时费、交通事故费、营运服务费、营运管理费、驾驶员服装费、车辆检测费、企业财务费、GPS机具及运营费、发票工本费、治安学习场地费、规定由企业承担的社会统筹费以及企业合理

经营利润等。

各企业的营运收费项目必须在此框架内,不得以任何理由、任何形式设立其他新的收费项目,不得向驾驶员转嫁投资成本和经营风险。

政策成本企业承担

今年以来,成品油价格屡屡上升,社保基数上调、车辆保险新政出台……无不加大了出租车行业的成本压力。为给出租车司机减负,经成本测算分析,企业必须承担目前因正常变化所带来的营运成本增加的部分,不得在司机身上寻求化解途径。

标准出台一年不变

指导价的上限额度在下一年度指导价出台前不作变动,确实因政策调整而导致营运成本大幅增加的,行业主管部门将会同物价部门临时商讨研究,制定相应的解决办法。

【效应】

少交费用司机增收

上述方案实施后,因为重申和明确了应由企业负担的成本项目和新增成本部分,将有效减轻司机的经济负担。经测算,企业在原有成本基础上增加了7个支出项目:头套换装清洗费40元、GPS运营费55元、发票工本费34元、治安学习场地费8元、机动车交通

事故责任强制保险150元、社保基数调整新增因素71元、GPS终端摊销费32元,合计390元。去掉专项整治政府减轻企业负担的两项费用(计价器检测费2.5元、二维费12.5元),企业营运成本每月实际增支375元/月。而出租车司机在政府补贴、清理各项规费的一系列利好政策推进下,每月纯收入可稳中提升。

【反应】

出租车反应平静

听说出租车份子钱不涨,各大出租车公司都表示可以接受。中北出租车公司负责人告诉记者,维持不变挺好,因为合同一签5年,涨“份子钱”的话很难操作起来,由于今年出租车企业成本增加不少,因此“份子钱”不涨价实际上就是一种降价。大件出租公司负责人也认可指导价不变,他表示政府清理收费时也给企业减了一点负担,虽然企业总成本有所提高,但这么做有利于行业的稳定。

优化经营抵御风险

记者了解到,其实很多企业已经提前采取了一些变

通办法来抵御风险,最普遍的就是采用公司向司机借款的模式。如不少企业参照7200元的定额标准,采取向司机借款14万元,每月“份子钱”定为3900元左右,也有采取借款10万元或8万元等不同档次,“份子钱”也相应定在4000多元到5000多元的水平。与过去的承包经营相比有类似之处,只不过增加了养老金和其它一些保障措施。企业认为,反正购车也要向银行贷款,不仅麻烦,利息也不低,还不如向的哥借,利息比银行低,的哥也有投资收益,减少了每月“份子钱”的负担。据了解,的哥普遍对这种改良的公车公营模式表示欢迎。

男女执法队“比赛”打假

一举查获两件大案

一列是清一色的男子执法队,精神抖擞;一列是清一色的女子执法队,英姿飒爽。昨天,南京市质监局第一批参加岗位练兵活动的60名执法人员分男女两队进行执法实践,分别查获了一批涉嫌用“地条钢”生厂的角钢和一批涉嫌销售假冒TCL品牌的信息产品,记者跟随执法人员亲历全过程。

男队:揪出“地下炼钢厂”

昨天一早,40多名男执法人员突击赶到雨花台区西善桥高家村一家很隐蔽的工厂,里面的景象让人大吃一惊:地上堆满了用作原料的地条钢和已经生产好的角钢。

一名姓黄的男子自称是车间主任,工厂是承包来的,已经运作三四个多月了,每天最多能生产十几吨角钢。所用“地条钢”主要是从安徽进的货,价格每吨1400元至1500元左右。当

记者询问是否知道地条钢是国家明令淘汰的产品,使用地条钢生产角钢是违法行为时,黄某竟一脸漠然地说:“不知道!”

女队:搜出假冒“TCL面板”

虽然只有十几名女执法人员,但巾帼不让须眉。昨天她们查处了一家涉嫌销售假冒TCL产品的公司。该公司位于成贤街成贤大厦7楼,主要销售计算机及配件、网络工程设计、建材、钢材等。短短十几分钟内,执法人员便查到一箱约30盒标注为“TCL楼宇科技(惠州)有限公司”生产的“超五类信息模块”,以及一批TCL品牌的信息面板,用手轻轻一折,面板竟然断裂了。TCL厂家工作人员鉴定后表示,真正的TCL信息面板是不可能用手轻易掰断的。

通讯员 超平 王艳 实习生 王瑞 快报记者 郑春平

技术课,学还是不学?

有的中学认为,既然不考就不开课 有的老师建议,技术课应纳入统考

在江苏省2008年高考方案中,提出“技术是学生的必修测试科目”,但未明确表示要如何对这门学科进行考核。不少中学认为,高考中这门学科可能不考了,既然和高考录取不相关,干脆就不开这门课程了。但在昨天南京师范大学举办的“技术教育国际学术研讨会”上,国内外的专家都表示,技术课是一门非常重要的课程,其中包括信息技术和通用技术,可以提升学生的技术素养、创新意识、动手能力等等,不开设对学生将来的发展肯定不利。

据悉,比江苏提早进行新课改的海南省提出,对技术课进行全省统考,并以10分的比分“加盟”高考总分中,推动学校开设技术课。

【偏见】

和高考无关,不学也罢

昨天,记者采访了苏北一所中学高二的陆同学,他告诉记者,新课改以后,其他的学科都抓得比较紧,增加了语文、数学、外语三门学科的课时,但技术课学校压根就没开。新的高考方案公布后,好像没听说高考要考技术这门学科,也没人多问过。一名家长的回答更是直白:“要是高考不考,不是白白浪费时间吗?”

目前,江苏2008年高考方案中没有对技术学科测试有明确的规定,因此很多学校根本没开设这样的课程,很多学校都还在观望中,如果高考方案中要考,就立即开课。

【现状】

师资紧缺,设备不齐全

和其他学科不同,目前中学的技术课老师非常紧缺。南京二十七中刘海林老

师告诉记者,高校师范类专业中根本没有培养通用技术课师资的,因此中学的技术课老师很多都是改行的,比方说他自己以前就是教物理的。而且实验室以及实验设备也明显不够。

【建议】

技术课可否统考

“如果不进行统考,那很多学生和家肯定都不会重视这门课程的。”昨天,一名中学技术课老师向记者倒苦水,高考新方案公布后,学校的技术课由原来的每周两个课时缩短成了一个课时。前不久,南京不少中学老师联名上书江苏省教育部门,希望尽快出台关于技术课的考核细则,同时建议对技术课进行统考。

快报记者 谢静娟

【相关新闻】

自定素质评价细则 不少学校有点犯难

□快报讯(记者 谢静娟)综合素质评价是2008年高考方案中的一个重要内容,昨天,江苏省教育厅发文要求,全省所有普通高中要在本学年前,成立综合素质评价领导小组,制定本学校综合素质评价实施细则,同时还得为高一、高二每个学生建立成长记录袋等。

各个学校制定本学校综合素质评价的实施细则,这让不少中学犯了难。昨天,中华中学副校长钱进介绍,江苏2008年高考方案中,对学生的综合素质评价分为六个方面,但每个方面的评价标准都非常宽泛,学校具体操作起来肯定有难度。学校也没有经验,只能走一步看一步。

优秀博士后将获“重奖”

□快报讯(通讯员 罗静胡民众)昨天上午,在南京大学召开的第九届全国高校博士后管理工作研讨会传出消息,为鼓励博士后增强研究创新的能力,从今年开始,中国博士后科学基金将加大资助力度。

1985年国家拨款2000万元设立博士后科学基金,该基金是博士后开展科研工作的唯一专项基金。从今年开始,将适当提高资助比例和资助强度。在控制博士后招收规

模的基础上,将博士后科研基金的资助比率稳定在当年进站博士后人数的33%,同时将面上资助强度划为3万元和5万元两档,对基础性、原创性和公益性研究项目给予适当倾斜。

此外,对在站期间取得重大自主创新成果和在研究能力方面表现突出的博士后,中央财政一次性给予10万元的特别资助经费,采用“后资助”或“以奖带补”等方式。

青年科技创业 评选十大明星

□快报讯(见习记者 吴杰)2006年度江苏青年科技创业十大明星评选活动即日起启动,推荐申报工作正式开始。

据了解,本次评选对象为在江苏境内从事科研开发、科技普及与推广、科技成果转化等工作的青年科技人员、青年经营管理人员,年龄在45周岁以下。

本次评选采取组织推荐和社会推荐相结合、评委投票和社会投票相结合的方式,符合条件的人员均可自荐申报。有意申报者请登录中国江苏网(<http://www.jschina.com.cn/>)和江苏省共青团电子政务系统(<https://www.jsqgt.org/>)查询,于10月31日前将相关材料寄至评选委员会办公室,地址:南京市北京西路70号团省委城工部,邮编:210013,电话:025-83393582。

南京2025年 老年人占1/4

□快报讯(通讯员 白庆华 记者 项风华)昨天下午,南京市政府举行了20年来的第一个老年工作表彰大会,以迎接第20个老年节的到来。

目前,南京60岁以上的老年人口已经突破90万人,预计到2025年,南京总人口中有四分之一是老年人。和日趋严重的老龄化问题不相符的是,目前南京各级各类老年福利机构仅有184家,床位1.4万张。同时,南京超过80%的养老机构只能提供基本的住养服务,能提供康复服务的机构只有10家左右。



慰问

昨天,江心洲三位勇擒歹徒的好市民收到了建邺公安分局送来的见义勇为基金会的慰问金。10月16日,南京江心洲发生了一起持刀劫案,何雷、孙有权和陈永祥当即加入到擒获歹徒的队伍中,协助警方将歹徒抓获。快报记者 翁叶俊 摄

出事就会影响半城人饮水,环保建议—— 滨江大道禁行危险品车辆

河西滨江大道南延工程将在近期开工建设。昨天记者从有关部门获悉,滨江大道环境影响报告书已正式得到南京市环保局的批复。环保专家建议称,滨江大道对化学危险品运输车说“不”迫在眉睫。

滨江大道今年南下北上

滨江大道位于河西新城西侧,在十运会前通车的一、二期工程,从纬九路向北,途经奥体中心以及绿博园会场,直抵中保村一带。

为了让滨江大道更快发挥作用,三期工程即将上马,向南向北继续推进,主要任务是实施纬九路至绕城段、定淮门大街至新三汊河大桥段、天后村互通等大型工程。其中,有望提前开工的纬九路以南段,目前已开始招投标,全长4000多

米,投资总额概算3.8亿元。

道路将成过境车辆首选

按照整体规划,滨江大道将与纬七路(长江隧道出口)、纬三路(定淮门大街)、绕城公路、长江三桥等四处,通过大型立交与城市快速通道实现互通,形成全新的滨江区域立体交通网。南京市建委负责人昨天说,三期工程建成后,全长15.5公里的滨江大道,还将与纬一路(郑和中路-郑和北路-幕府西路-幕府东路)通过新三汊河大桥相连。这样,在二桥、大桥、三桥之间,就添了一条免费快速通道,必然成为进出城和过境车辆的首选。

建议对危险车说“不”

日前环保部门批复的《南京市滨江大道(纬七路

至绕城公路段)环境影响报告书》,对滨江大道的建设和日后管理提出了具体要求。

批复称,滨江大道纬七路至绕城公路段全线采用低噪声路面,东侧设置30m的道路绿化带,减小路面交通噪声。尤其是对特种教育技术职业学校、农药研究所宿舍、上新河中学、金马郗城等噪声敏感点安装通风隔声门窗以及采取其它有效措施。

此外,批复还特地提醒,因滨江大道穿越长江夹江水源地二级保护区,须采取有效措施禁止危险化学品运输车辆通行。一位环保专家说,夹江上的北河口水厂,年生产能力近百万吨,承担着半城人饮水重任。因此,滨江大道从现在起加强对危险品运输车辆的管制,迫在眉睫。快报记者 尹海峡 孙兰兰